



KUPAX01JM8SO

**Krajský úřad
Pardubického kraje
odbor dopravy a silničního hospodářství
oddělení silničního hospodářství**

Číslo jednací: KUPA-14811/2026-4
Spisová značka: KUPA-14811/2026 ODSH OSH
Vyřizuje: Ing. Martina Pytáková
Telefon: 466026365
E-mail: martina.pytakova@pardubickykraj.cz
Datum: 17.8.2026

**VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA
Opatření obecné povahy**

Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství (dále jen „krajský úřad“), jako věcně a místně příslušný orgán státní správy ve věcech provozu na pozemních komunikacích dle ustanovení § 77 odst. 1 písm. b) a c) a § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě ustanovení § 171 a § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), na základě podnětu společnosti EUROVIA CZ a.s., závod Čechy východ, IČ: 452 74 924, Piletická 498, 503 41 Hradec Králové zastoupené společností DoZBos s.r.o., IČO: 29372381, se sídlem Průmyslová 2641/12, 680 01 Boskovice (dále jen „žadatel“), podaného dne 30.7.2026 (doplněno dne 11.8.2026),

stanovuje

v souladu s § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, po projednání s dotčeným orgánem Policií České republiky, Krajským ředitelstvím policie Pardubického kraje, Odborem služby dopravní policie, Na Spravedlnosti 2516, 530 48 Pardubice, který vydal vyjádření dne 4.8.2026 pod č. j. KRPE-72035-2/ČJ-2026-1700DP

přechodnou úpravu provozu

na silnici I/17, mezi obcí Zámrska a obcí Ostrov, okres Ústí nad Orlicí a silnici I/35, mezi obcí Jaroslav a městem Vysoké Mýto, okres Pardubice a Ústí nad Orlicí, a to umístěním přechodného dopravního značení dle situací dopravně-inženýrských opatření „uzavírka silnice I/17 – detail č.1, uzavírka silnice I/17 – detail č. 2 a 3 a uzavírka silnice I/17 - objízdná trasa“ a dle podmínek uvedených ve vyjádření Krajského ředitelství policie Pardubického kraje č.j. KRPE-72035-2/ČJ-2026-1700DP ze dne 4.8.2026. Situace dopravně-inženýrských opatření jsou nedílnou součástí tohoto opatření.

Důvodem přechodné úpravy provozu na silnici I/17 a I/35 je úplná uzavírka provozu silnice I/17 z důvodu provizorního připojení zajišťujícího napojení nové dálnice D35 na silnici I/17. Provizorní napojení je situováno v km 36,1 dálnice D35 v katastrálním území Zámrska a Janovičky u Zámrska, okres Ústí nad Orlicí.

Provizorní připojení je navrženo z důvodu umožnění předčasného užívání provedeného úseku dálnice D35 před jeho úplným dokončením po dobu, než bude zprovozněn tunel Homole. Předčasné zprovoznění tohoto úseku přispěje k odlehčení silnice I/17, která v současnosti slouží jako hlavní trasa a umožní efektivnější využití již realizované dopravní infrastruktury.

Provizorní napojení za tunelem Homole není navrženo tak, aby bylo možné dále využívat silnici I/17. Výjimku ze zákazu budou mít pouze vozidla sloček IZS, stavba a nadměrný náklad, který úsekem zabezpečuje přepravu NN tubusu větrných elektráren.

Návrh trasy objížďky:

- Objízdná trasa pro vozidla s konstrukční rychlostí nad 80 km/h je obousměrně vedena po dálnici D35.
- Objízdná trasa pro vozidla s konstrukční rychlostí do 80 km/h je obousměrně vedena po silnici II/305 a silnici I/35.

Termín přechodné úpravy provozu: **od 21.8.2026 do 30.6.2027**

Dopravní značení provedte jako: přenosné svislé dopravní značení a zařízení
Velikost dopravního značení: základní rozměrová řada
Provedení dopravního značení: retroreflexní
Odpovědná osoba: EUROVIA a.s., závod Čechy východ, IČO: 45274924
Kontaktní osoba: Ing. Jiří Kudlík (stavbyvedoucí), tel. č.: 731 601 750
Dodavatel dočasného dopravního značení: DoZBos s.r.o., IČO: 29372381, Bc. Michaela Grycová, tel. č. 730 514 719

Další podmínky přechodné úpravy provozu:

1. Dopravní značení bude provedeno dle situací dopravního značení a dle podmínek uvedených ve vyjádření Krajského ředitelství policie Pardubického kraje č.j. KRPE-72035-2/ČJ-2026-1700DP ze dne 4.8.2026. Situace dopravně-inženýrských opatření jsou nedílnou součástí tohoto opatření.
2. **Akce bude zkoordinována s případnými probíhajícími akcemi.**
3. Toto stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích nahrazuje přechodnou úpravu provozu vydanou Krajským úřadem Pardubického kraje, odborem dopravy č.j.: KUPA-6405/2026-2 ze dne 16.3.2026 a přechodnou úpravu provozu č.j.: KUPA-11922/2026-2 ze dne 23.6.2026.
4. Budou dodrženy podmínky vyjádření Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Odboru služby dopravní policie ze dne 4.8.2026 pod č. j. KRPE-72035-2/ČJ-2026-1700DP:
 - a. V případě, že nebude úsek dálnice mezi provizorním napojením a MÚK Vysoké Mýto sever zpoplatněn, požadujeme pod E13 dodatkovou tabulku DZ č. E11a „Bez časového zpoplatnění“.
 - b. Nesouhlasíme s umístěním DZ IP10a s dodatkovou tabulkou E13 „Silnice 17 uzavřena“. Tato sestava DZ je pro řidiče matoucí, neboť komunikace v daném směru není slepá a řidič může využít k objízdné trase dálnici.
 - c. Na sil. I/35 v obci Jaroslav požadujeme změnit cíl na IS11b „Pardubice“ za cíle „Chrudim a Hr. Týnec“. Cíl Olomouc bude odstraněn bez náhrady.
 - d. Přenosné svislé dopravní značky nesmí být umístěny do rozhledových polí připojení pozemních komunikací (čl. 5.2.9 ČSN 73 6102) a rozhledových polí připojení sousedních nemovitostí (čl. 12.7 ČSN 73 6110) na pozemní komunikace.
 - e. Dopravní značení bude umístěno pouze na dobu nezbytně nutnou pro zajištění BESIP.
 - f. Dopravní značení bude provedeno a umístěno dle "Zásad pro dopravní značení na pozemních komunikacích" (TP 65), „Zásad pro označování pracovních míst“ (TP66), „Zásad pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích“ (TP 100), „Zásad pro informačně orientační značení na pozemních komunikacích (TP 117), „Zásad pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích (TP 133), ČSN EN 1436+A1 a ČSN EN 12899-1. Užití dopravní značení bude schváleno pro užití na pozemních komunikacích.
5. Přenosné dopravní značení a dopravní zařízení bude umístěno odbornou firmou.
6. Ze strany zhotovitele během provádění prací nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti silničního provozu a bude dbáno o neporušenost a úplnost dopravního značení.
7. Dopravní značky a zařízení musí být pro účastníky provozu viditelné z dostatečné vzdálenosti, v obci nejméně 50 m, mimo obec 100 m a nesmí zasahovat do průjezdního profilu komunikace.
8. Po dokončení prací bude dopravní značení neprodleně odstraněno.
9. Dopravní značení a dopravní zařízení bude v souladu s ustanovením § 78 zákona o silničním provozu umístěno pouze po dobu trvání důvodu, a to na dobu nezbytně nutnou.
10. Pro umístění přenosného DZ nesmí být využívány sloupky stávajícího svislého dopravního značení.
11. Toto stanovení přechodné úpravy silničního provozu musí být na místě předloženo kontrolním orgánům.
12. Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, si vyhrazuje právo toto stanovení změnit, nebo doplnit, pokud si to bude vyžadovat veřejný zájem.

Odůvodnění:

Dne 30.7.2026 podala společnost EUROVIA CZ a.s., závod Čechy východ IČO: 45274924, Piletická 498, 50341 Hradec Králové zastoupená společností DoZBos s.r.o., IČO: 29372381, Průmyslová 2641/12, 680 01 Boskovice na krajský úřad podnět na stanovení přechodné úpravy provozu na silnici I/17, mezi obcí Zámorsk a obcí Ostrov, okres Ústí nad Orlicí a silnici I/35, mezi obcí Jaroslav a městem Vysoké Mýto, okres Pardubice a Ústí nad Orlicí, dle situace dopravně-inženýrských opatření „uzavírka silnice I/17 – detail č.1, uzavírka silnice I/17 – detail č. 2 a 3 a uzavírka silnice I/17 – objízdná trasa“ a dle podmínek uvedených ve vyjádření Krajského ředitelství policie Pardubického kraje č.j. KRPE-72035-2/ČJ-2026-1700DP ze dne 4.8.2026. Situace dopravně-inženýrských opatření jsou nedílnou součástí tohoto opatření.

Důvodem přechodné úpravy provozu na silnici I/17 a I/35 je úplná uzavírka provozu silnice I/17 z důvodu provizorního připojení zajišťujícího napojení nové dálnice D35 na silnici I/17. Provizorní napojení je situováno v km 36,1 dálnice D35 v katastrálním území Zámorsk a Janovičky u Zámorsku, okres Ústí nad Orlicí.

Provizorní připojení je navrženo z důvodu umožnění předčasného užívání provedeného úseku dálnice D35 před jeho úplným dokončením po dobu, než bude zprovozněn tunel Homole. Předčasné zprovoznění tohoto úseku přispěje k odlehčení silnice I/17, která v současnosti slouží jako hlavní trasa a umožní efektivnější využití již realizované dopravní infrastruktury.

Provizorní napojení za tunelem Homole není navrženo tak, aby bylo možné dále využívat silnici I/17. Výjimku ze zákazu budou mít pouze vozidla složek IZS, stavba a nadměrný náklad, který úsekem zabezpečuje přepravu NN tubusu větrných elektráren.

Návrh trasy objížděky:

- Objízdná trasa pro vozidla s konstrukční rychlostí nad 80 km/h je obousměrně vedena po dálnici D35.
- Objízdná trasa pro vozidla s konstrukční rychlostí do 80 km/h je obousměrně vedena po silnici II/305 a silnici I/35.

K žádosti bylo vydáno písemné vyjádření příslušného orgánu Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Odboru služby dopravní policie, Na Spravedlnosti 2516, 530 48 Pardubice dne 4.8.2026, č.j. KRPE-72035-2/ČJ-2026-1700DP. Podmínky Policie České republiky k přechodné úpravě provozu byly převzaty do podmínek tohoto opatření obecné povahy.

Správní orgán žádost posoudil dle platné právní úpravy, dle zákona o silničním provozu, dle vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a v souladu s § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu stanovil přechodnou úpravu provozu formou opatření obecné povahy veřejnou vyhláškou.

V souladu s ustanovením § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, nedoručoval zdejší úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzýval dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Poučení:

Proti opatření obecné povahy v souladu s ustanovením § 173 odst. 2 správního řádu, nelze podat opravný prostředek.

-otisk úředního razítka-

Mgr. Zdeněk Semorád
vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství
v zastoupení Ing. Roman Kyncl
vedoucí oddělení silničního hospodářství

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje a zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup. Vývěsní lhůta začíná den následující po dni vyvěšení, sejmutí

vyhlášky je možné následující pracovní den po posledním dni vývěsní lhůty. Po uplynutí lhůty jej potvrzené vraťte zpět Krajskému úřadu Pardubického kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství.

Vyvěšení na úředních deskách, obdrží následující úřady:

Krajský úřad Pardubického kraje, organizační oddělení
Obecní úřad Stradouň, Stradouň 99, 538 63 Chroustovice
Obecní úřad Zámorsk, Zámorsk 95, 565 43 Zámorsk
Obecní úřad Jaroslav, Jaroslav 6, 534 01 Holice
Městský úřad Vysoké Mýto, B. Smetany 92, 566 01 Vysoké Mýto

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

.....
Razítko, podpis oprávněné osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí na úřední desce.

Příloha: situace dopravního značení

Obdrží:

účastník řízení:

DoZBos s.r.o., Průmyslová 2641/12, 680 01 Boskovice, IČ: 293 72 381

dotčené orgány:

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Odbor služby dopravní policie, Na Spravedlnosti 2516, 530 48 Pardubice

na vědomí:

Ředitelství silnic a dálnic s.p., Čerčanská 2023/12, Krč, 140 00 Praha 4 – Správa Pardubice