

SITUACE PŘECHODNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

1. pokud v souvislosti s omezením dopravy na dotčených komunikacích nastane v důsledku dopravně inženýrských opatření negativní situace ve vztahu k bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, je ze strany realizačního subjektu, provádějícího předmětné stavební činnosti, povinností bezodkladně projednat a zajistit příslušná opatření vedoucí k eliminaci negativních následků plynoucích z dočasné úpravy organizace silničního provozu (např. na základě podnětu Policie ČR, místně příslušného správního úřadu, aj., ale i na základě vlastního zjištění při realizaci stavebních prací);
2. pokud nastane neúměrné vzdušné dopravy před světelným signalizačním zařízením (více jak 300 metrů nebo čekací doba více jak 2 cykly) nebo narušení BESIP, je nutné pracovníky realizační firmy zajistit usměrňování provozu v místě omezení dopravy v kontextu ustanovení § 79 odst. 1 písm. j) zák. č. 361/2000 Sb.;
3. dopravní značení a dopravní zařízení smí být užitý jen po nezbytné nutnou dobu a jen z důvodu, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích;
4. doba realizace bude zkrácena na minimum. Práce budou prováděny s maximálním využitím pracovních sil a mechanizace;
5. důvodu minimalizace negativních dopadů na bezpečnost a plynulost silničního provozu není akceptovatelné, aby pracovní doba neprobíhala i v mimo pracovní dny (víkend, svátek, den pracovního klidu), a aby nebyla optimalizována dle aktuálních světelných podmínek odpovídajících kalendářnímu období s maximálním využitím pracovních sil a mechanizace, protože je nutno vnímat, že i když se na stavbách nepracuje, u převážné většiny staveb přetrvává stav dopravních omezení a nadále vyvolává výrazné dopravní komplikace.
6. dopravní značení a dopravní zařízení budou po celou dobu prací udržovány ve funkčním stavu, v čistotě a budou správně umístěny. Toto bude průběžně kontrolováno zodpovědnou osobou;
7. zahájení realizace dopravního značení požadujeme pouze mimo dopravně exponovanou dobu, tj. mimo časy denních dopravních špiček, odpoledne v pracovní den přede dnem pracovního klidu a odpoledne v poslední den pracovního klidu;
8. užití dopravního značení bude v souladu s požadavky souvisejících předpisů, zejména zákonem č. 361/2000 Sb., vyhláškou č. 294/2015 Sb., platnými TP 65, TP 66, TP 143, Příručka pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích, VL 6.1, VL 6.2 a ČSN EN 12899-1;
9. dopravní značky, světelné signály a dopravní zařízení související s pracovním místem budou umístěny až bezprostředně před začátkem prací;
10. dopravní značky, světelné signály a dopravní zařízení budou po celou dobu prací udržovány ve funkčním stavu, v čistotě a budou správně umístěny. Toto bude průběžně kontrolováno zodpovědnou osobou;
11. užití dopravního značení musí vystihovat skutečnou situaci v oblasti pracovního místa;
12. instalované přechodné dopravní značení nesmí tvořit překážku bránící v rozhledu, tj. nesmí být umístěno v rozhledových trojúhelníkových prostorů úrovnových křižovatek pozemních komunikací, připojení sousedních nemovitostí a vyčkávacích ploch přechodů pro chodce nebo míst pro přecházení;
13. stávající dopravní značení, které bude v rozporu s přechodnou úpravou silničního provozu, bude dočasně zneplatněno;
14. vozidla stavby vjíždějící a vyjíždějící z prostoru staveniště musí respektovat zákon o provozu na pozemních komunikacích;
15. při akci nesmí docházet ke znečišťování komunikace a případné znečištění bude bezodkladně uklizeno;
16. pracují-li současně alespoň dva pracovníci, vykonávají vzájemný dohled, aby se mohli; včas upozornit na případné nebezpečí. Pokud je to možné, vždy jeden pracovník sleduje provoz.
17. dopravní prostředky, strojní zařízení a osoby provádějící práce související s tímto dopravním opatřením se budou pohybovat v prostoru v bezpečném prostoru vymezeném přechodnou úpravou provozu - výjima vozidel zajišťující obsluhu staveniště při výjezdu a nájezdu do prostoru staveniště.
18. při umístění dopravního značení na tělese chodníku budou respektována ustanovení ČSN 73 4001 Přístupnost a bezbariérové užívání;



POTVRZENÍ PLATNOSTÍ DOKUMENTACE

POLICIE ČR – DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT

SÚS

KRPB-142171-2/ČJ-2026-603DI-NEZ

Dne: 10. 07. 2026

1/4

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Územní odbor Brno-venkov
Dopravní inspektorát
pracoviště dopravního inženýrství
611 33 Brno, Horní 21

OBEC VRANOVICE



KONTAKT
WWW.DOSIG.CZ
INFO@DOSIG.CZ
24/7: 777 761 121

ADRESA
DOSIG s.r.o.
BRATISLAVSKÁ 929/67
69145 PODIVÍN

IČ: 14001055, DIČ: CZ14001055



PROJEKTANTI

JMÉNO

KONTAKTY

PODPIS

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT

Ing. Kateřina Borecká

VYPRACOVALA

Lucie Veselá

774 045 121, VESELA@DOSIG.CZ

VEDOUČÍ PROJEKTU

Roman Varga

775 595 211, RVARGA@DOSIG.CZ

KONTROLOVAL

Ing. Filip Hrubý

Borecká
Veselá
Varga
Hrubý

KRAJ: JIHO-MORAVSKÝ

OKRES: BRNO - VENKOV

SPRÁVNÍ OBVOD: POHOŘELICE

STAVBA

ARCHIVNÍ ČÍSLO

ÚČEL

Vranovice

OZ260545

RDS

- rekonstrukce chodníku

FORMÁT

1 x A4

3 x A4

INVESTOR



TERMÍN

21.7. - 13.9.2026



- STÁVAJÍCÍ SVISLÉ A VODOROVNÉ TRVALÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ



A15 - STANOVENÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ



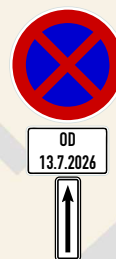
A15 - PŘECHODNÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- BUDE OSAŽENO DLE TP 65 A 66



V 9a - PŘECHODNÉ VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- ZNAČENÍ BUDE OSAŽENO DLE TP 133



MIMO POVOLENÍ STAVBY



OD 13.7.2026



OD 13.7.2026

1. ČÁST

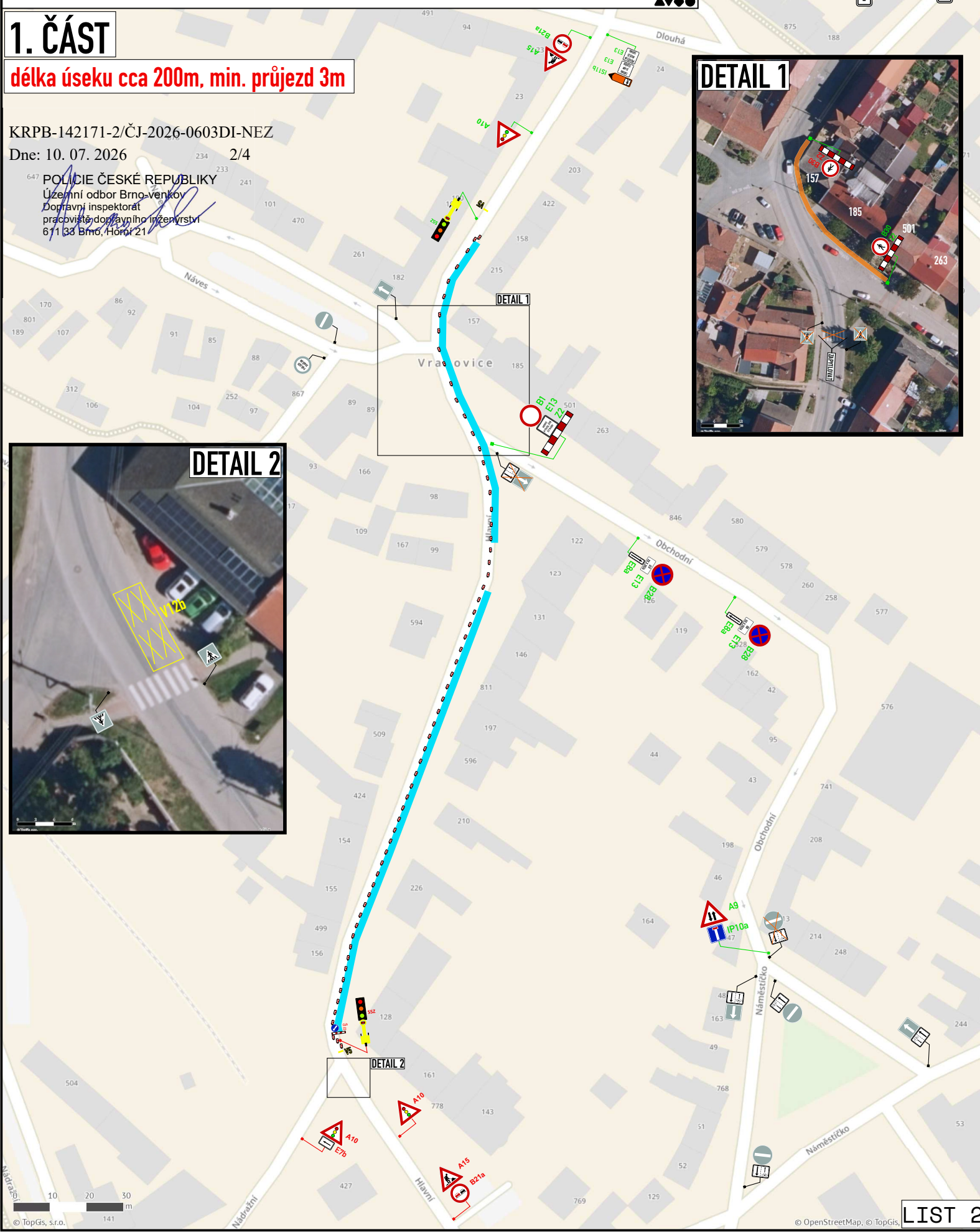
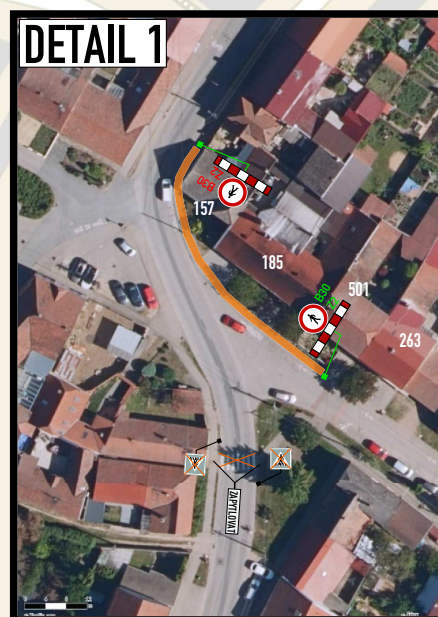
délka úseku cca 200m, min. průjezd 3m

KRPB-142171-2/ČJ-2026-0603DI-NEZ

Dne: 10. 07. 2026

2/4

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Územní odbor Brno-venkov
Dopravní inspektorát
pracoviště dopravního inženýrství
611 33 Brno, Horděj 21





- STÁVAJÍCÍ SVISLÉ A VODOROVNÉ TRVALÉ
DOPRAVNÍ ZNAČENÍ



A15 - PŘECHODNÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- BUDE OSAZENO DLE TP 65 A 66



A15 - STANOVENÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ



V 9a - PŘECHODNÉ VODOROVNÉ DOPRAVNÍ
- ZNAČENÍ BUDE OSAZENO DLE TP 133



2 ČÁST

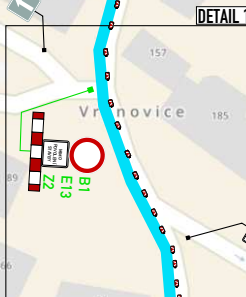
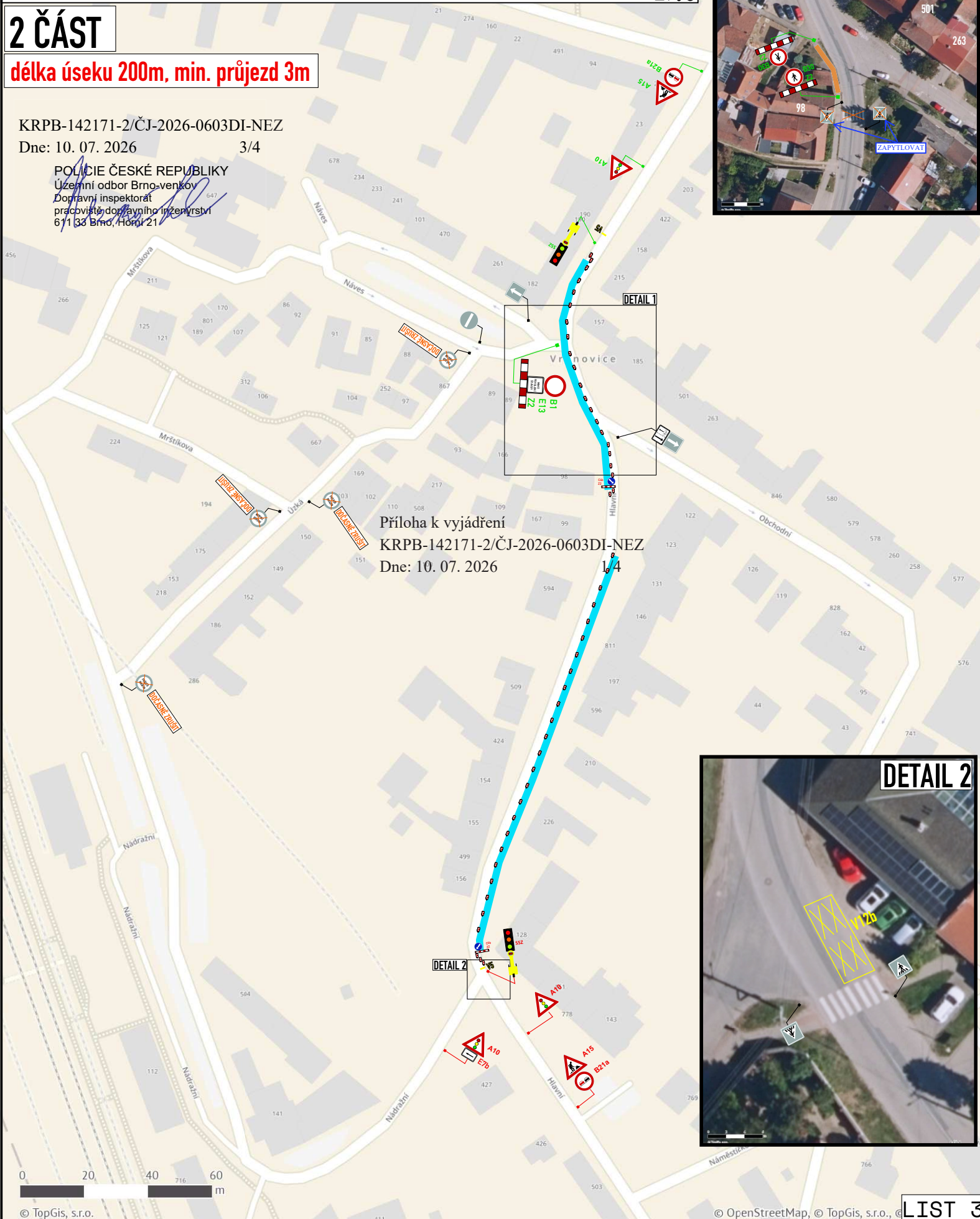
délka úseku 200m, min. průjezd 3m

KRPB-142171-2/ČJ-2026-0603DI-NEZ

Dne: 10. 07. 2026

3/4

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Územní odbor Brno-venkov
Dopravní inspektorát
pracoviště dopravního inženýrství
611 33 Brno, Horní 21





- STÁVAJÍCÍ SVISLÉ A VODOROVNÉ TRVALÉ
DOPRAVNÍ ZNAČENÍ



A15

- PŘECHODNÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- BUDE OSAŽENO DLE TP 65 A 66



NAVÁDĚNÍ CHODCŮ

KRPB-142171-2/ČJ-2026-0603DI-NEZ

Dne: 10. 07. 2026

4/4

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Územní odbor Brno-venkov
Dopravní inspektorát
pracoviště dopravního inženýrství
611 03 Brno, Horní 21

