



SOUHLAS S PLATNOSTÍ DOKUMENTACE:

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY - DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Územní odbor Brno-venkov
Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství

Odsouhlaseno dne: 21. 04. 2026 1/2
Pod č.j.: KRPB- 7 4 4 3 9 - 2 /ČJ-2026 -0603DI-NEZ
Dle § 24 zák. č. 13/1997 Sb.
§ 77/2b)..... zák. č. 361/2000 Sb.
Platnost: 1 rok Podpis:

SÚS

OBEC VRANOVICE



PROJEKČNÍ ČINNOST TRVALÉ A PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ PRODEJ DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ A ZAŘÍZENÍ

info@dosig.cz



www.dosig.cz

| | | | | | | |
|------------------------|---|----------------------------|---|--------------|----------------------|--------|
| VEDOUCÍ PROJEKTANT | ING. FILIP HRUBÝ | | DOSIG s.r.o. Bratislavská 929/67, 69145 Podivín IČ: 14001055 DIČ: CZ14001055 | | | |
| ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT | ING. KATEŘINA BORECKÁ | | | | | |
| VYPRACOVAL | LUCIE VESELÁ | | Lucie Veselá Projekce 774 045 121 vesela@dosig.cz | | | |
| KRAJ: JIHMORAVSKÝ | OKRES: BRNO-VENKOV | SPRÁVNÍ OBLAST: POHOŘELICE | | | | |
| NÁZEV: | Vranovice, ul. Lipová: oprava chodníku | | ZÁKAZNÍK | | | |
| TERMÍN: | | | 01.05. - 31.08.2026 | | ČÍSLO ZAKÁZKY | 260222 |
| OBSAH SCHÉMATU: | | | SITUACE PŘECHODNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ | | ÚČEL | RDS |
| | | | FORMÁT | 1x A4, 1x A3 | | |
| | | | ČÍSLO LISTU | 1/2 | | |

LEGENDA: *trvalé dopravní značení v rozporu s přechodným dopravním značením, bude dočasně zneplatněno



- STÁVAJÍCÍ SVISLÉ A VODOROVNÉ TRVALÉ
DOPRAVNÍ ZNAČENÍ



A15 - PŘECHODNÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- BUDE OSAZENO DLE TP 65 A 66
- STANOVÍ ODBOR DOPRAVY POKOŘELICE

KRPB-74439-2/ČJ-2026-0603DI-NEZ

Dne: 21. 04. 2026 2/2

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY

Územní odbor Brno-venkov

Dopravní inspektorát

pracoviště dopravního inženýrství

611 33 Brno, Horní 21



V 9a - PŘECHODNÉ VODOROVNÉ DOPRAVNÍ
- ZNAČENÍ BUDE OSAZENO DLE TP 133

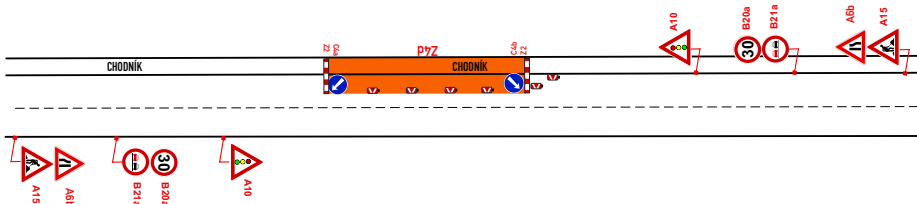
Světelná signalizace

Řízení provozu světelnými signály na jeden jízdní pruh.

Pracovní místo - zúžení vozovky



SSZ



II/381 Lipová

- pokud v souvislosti s omezením dopravy na dotčených komunikacích nastane v důsledku dopravně inženýrských opatření negativní situace ve vztahu k bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, je ze strany realizačního subjektu, provádějícího předmětné stavební činnosti, povinností bezodkladně projednat a zajistit příslušná opatření vedoucí k eliminaci negativních následků plynoucích z dočasné úpravy organizace silničního provozu (např. na základě podnětu Policie ČR, místně příslušného správního úřadu, aj., ale i na základě vlastního zjištění při realizaci stavebních prací);
- pokud nastane neúměrné vzdutí před světelným signalizačním zařízením, nebo narušení BESIP, je nutné pracovníky realizační firmy zajistit usměrňování provozu v místě omezení dopravy v kontextu § 79 odst. 1 zákona č. 361/2000 Sb.;
- dopravní značení a dopravní zařízení smějí být užity jen po nezbytně nutnou dobu a jen z důvodu jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích;
- dopravní značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být účastníky silničního provozu rozpoznatelné z dostatečné vzdálenosti. Mimo obec nejméně ze vzdálenosti 100 m, v obci ve vzdálenosti 50 m. Značky nesmí být překrývány jinými předměty (vegetace, statická doprava, reklamní zařízení, sloupy, pracovní technika...). Současně musí být zajištěn dostatečný rozhled pro bezpečné zastavení vozidla před pracovním místem, případně před posledním vozidlem z kolony vzniklé dopravním omezením;
- zahájení realizace dopravního značení požadujeme pouze mimo dopravně exponovanou dobu, tj. mimo časy denních dopravních špiček, odpoledne v pracovní den přede dnem pracovního klidu a odpoledne v posledním den pracovního klidu;
- doba realizace bude zkrácena na minimum. Práce budou prováděny s maximálním využitím pracovních sil a mechanizace;
- užití dopravního značení bude v souladu s požadavky souvisejících předpisů, zejména zákonem č. 361/2000 Sb., vyhláškou č. 294/2015 Sb., platnými TP 65, TP 66, TP 143, Příručka pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích, VL 6.1, VL 6.2 a ČSN EN 12899-1;
- dopravní značky, světelné signály a dopravní zařízení související s pracovním místem budou umísťovány až bezprostředně před začátkem prací;
- při umísťování dopravního značení na tělese chodníku budou respektována ustanovení ČSN 73 4001 Přístupnost a bezbariérové užívání;
- dopravní značky, světelné signály a dopravní zařízení budou po celou dobu prací udržovány ve funkčním stavu, v čistotě a budou správně umístěny. Toto bude průběžně kontrolováno zodpovědnou osobou;
- užití dopravního značení musí vystihovat skutečnou situaci v oblasti pracovního místa;
- instalované přechodné dopravní značení nesmí tvořit překážku bránící v rozhledu, tj. nesmí být umístěno v rozhledových trojúhelníkových prostorů úrovnových křižovatek pozemních komunikací, připojení sousedních nemovitostí a vyčkávacích ploch přechodů pro chodce nebo míst pro přecházení;
- stávající dopravní značení, které bude v rozporu s přechodnou úpravou silničního provozu, bude dočasně zneplatněno;