



Obec TROUBELICE
783 83 Troubelice 352
tel.: 585 032 108
e-mail: troubelice@troubelice.cz
IDDS: x9ebzsq
web: www.troubelice.cz

Plán zimní údržby
Platnost: zimní období 2025/2026

Plán zimní údržby místních komunikací

1. Úvod

Úkolem zimní údržby je zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na místních komunikacích vzniklých zimními povětrnostními vlivy a jejich důsledky tak, aby zimní údržba byla zajišťována s přihlédnutím ke společenským potřebám na straně jedné a k ekonomickým možnostem vlastníka komunikací na straně druhé. Obsahem plánu je proto specifikace činnosti vlastníka místních komunikací s přihlédnutím k platným právním předpisům v této oblasti.

Poněvadž v zimním období není možno závady ve sjízdnosti a schůdnosti odstranit, nýbrž jen zmírnit a vzhledem k tomu, že závady nelze zmírnit okamžitě na celém území obce, stanoví „Plán zimní údržby“ i potřebné priority údržby, a to jak místně, tak i časově. Tyto priority vyplývají z nesterpné důležitosti místních komunikací a z technických možností provádění zimní údržby. Plán zimní údržby místních komunikací je základním dokumentem pro provádění prací spojených se zimní údržbou těchto komunikací a zároveň je jedním z důkazních prostředků pro posouzení odpovědnosti vlastníka místních komunikací za škody vzniklé uživatelům komunikací z důvodů závad ve sjízdnosti a schůdnosti.

2. Vysvětlení základních pojmů použitých v tomto plánu

Obecně závaznými právními předpisy se rozumí:

- a) Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“).
- b) Vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška“).

Zimní údržbou místních komunikací se rozumí: podle pořadí důležitosti zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti těchto komunikací, vznikající zimními povětrnostními vlivy a podmínkami (§ 41 odst. 1 vyhlášky).

Sjízdnost místních komunikací je takový stav těchto komunikací, který umožňuje bezpečný pohyb silničních a jiných vozidel přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto pozemních komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst. 1 zákona).

Závadou ve sjízdnosti na místních komunikacích se rozumí: taková změna ve sjízdnosti, kterou nemůže řidič vozidla předvídat při pohybu vozidla přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto pozemních komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst. 6 zákona).

Schůdnost místních komunikací je takový stav, který umožňuje bezpečný pohyb chodců přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst. 2 zákona).

Závadou ve schůdnosti je taková změna ve schůdnosti pozemní komunikace, kterou nemůže chodec předvídat při pohybu přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst. 7 zákona).

Vlastníkem místních komunikací je obec (§ 9 odst. 1 zákona).

Neudržované úseky místních komunikací a chodníků jsou úseky, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí (§ 27 odst. 5 zákona).

Dodavatel zajišťující zimní údržbu místních komunikací: společnost oprávněná provádět zimní údržbu.

Kalamitní situací se rozumí mimořádné zhoršení sjízdnosti a schůdnosti, které vzniklo nadměrným spadem sněhu zpravidla spojeným se silným větrem nebo mimořádným vytvořením náledí nebo námrazy, a to za předpokladu, že tyto živelné události způsobí nesjízdnost a neschůdnost místních komunikací na většině místních komunikací.

Zimním obdobím se rozumí doba **od 1. listopadu do 31. března** následujícího roku. V tomto období se zimní údržba místních komunikací zajišťuje podle tohoto plánu. Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo toto období, zmírňují se závady ve sjízdnosti a schůdnosti bez zbytečných odkladů přiměřeně ke vzniklé situaci a technickým možnostem vlastníka místních komunikací.

3. Základní povinnosti vlastníka, dodavatele a uživatelů místních komunikací v zimním období

a) Základní povinnosti vlastníka místních komunikací a chodníků

- zajistit potřebné finanční prostředky na provádění zimní údržby
- uzavřít smlouvy s dodavateli prací potřebných pro provádění zimní údržby
- kontrolovat včasnost a kvalitu prací při provádění zimní údržby

b) Základní povinnosti dodavatele na výpomoc při zimní údržbě

- zajistit včasnou přípravu na provádění prací spojených se zimní údržbou
- v průběhu zimního období zmírňovat a odstraňovat závady ve sjízdnosti a schůdnosti
- řídit a kontrolovat průběh zimní údržby komunikací a vést o této činnosti předepsanou evidenci
- úzce spolupracovat při zajišťování zimní údržby s orgány obce, s policií a jinými zainteresovanými orgány
- kontrolovat provádění všech prací spojených se zimní údržbou

c) Základní povinnosti uživatelů místních komunikací a chodníků

- přizpůsobit chůzi a jízdu stavu místních komunikací a chodníků, který je v zimním období obvyklý
- při chůzi po chodnících a komunikacích, kde se podle tohoto plánu zmírňují závady ve schůdnosti, dbát zvýšené opatrnosti a věnovat pozornost stavu komunikace a chodníku (např. zamrzlé kaluže, kluzkost ve stínu stromů a budov atd.)
- při chůzi po chodníku používat té části, která je posypána posypovým materiálem
- při přecházení komunikací používat k přechodu označený přechod pro chodce, na němž jsou podle tohoto plánu zmírňovány závady ve schůdnosti

4. Základní technologické postupy při zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti

- a) Odklizení sněhu mechanickými prostředky - je z hlediska ekologického i ekonomického nejvhodnější technologií zimní údržby. Sníh je nutno odstranit dříve než jej provoz ztuhne. S odklizením sněhu se začíná v době, kdy vrstva napadaného sněhu dosáhne 5 cm. Při trvalém sněžení se odstraňování sněhu opakuje. Odstranění sněhu se provádí v celé šířce komunikace. S posypem zbytkové vrstvy sněhu a náledí se začíná až po skončení trvalého sněžení.
- b) Zdrsňování náledí nebo provozem ujetých sněhových vrstev posypem inertními nebo chemickými materiály - účinek posypu inertními materiály spočívá v tom, že jednotlivá zrna posypového materiálu ulpí na povrchu vrstvy náledí nebo ztuhlého sněhu, čímž se zvýší koeficient tření. Toto zvýšení je však malé a proto pouze zmírňuje kluzkost komunikace. Inertní materiály jsou zdrsňující materiály, které se používají jako hlavní a převažující k ošetření komunikací obce Troubelice. Používá se kamenná drť frakce 4-8 mm. Chemické materiály jsou rozmrazovací materiály (posypová sůl), které se používá tam, kde charakter komunikací s ohledem na jejich sjízdnost a schůdnost vyžaduje úplné odstranění sněhu nebo náledí a přidávají se k inertním materiálům v minimálním potřebném množství z ekonomických a ekologických důvodů.
- c) Údržba chodníků – rozsah, způsob a lhůty odstraňování závad ve schůdnosti místních komunikací a chodníků v zimním období jsou stanoveny v Nařízení obce Troubelice, kterým se stanovuje rozsah, způsob a lhůty odstraňování závad ve schůdnosti místních komunikací a chodníků v obci Troubelice. Odstraňování sněhu na chodnících se provádí v šířce 1 m, u dopravně důležitých chodníků v celé jejich délce a šířce. Vlastník místních komunikací a dodavatel na výpomoc při zimní údržbě zmírňuje závady ve schůdnosti podle pořadí stanoveném v tomto plánu.
- d) Ruční úklid sněhu a ruční posyp - ruční úklid sněhu a ruční posyp se provádí zpravidla na místech, která jsou pro mechanizační prostředky nepřístupná. Z důvodu bezpečnosti a ochrany pracovníků, kteří tento druh práce zajišťují, se ruční posyp a ruční úklid sněhu provádí pouze za denního světla, v noci pak pouze na místech, která jsou řádně osvětlena. Sníh se odstraňuje a posyp se provádí zejména na přechodech pro chodce, na úzkých chodnících, na schodech atd.

5. Časové limity pro zahájení prací při zimní údržbě místních komunikací

a) Při odstraňování sněhu

- **v době pracovní** nejdéle do 30 minut od zjištění, že vrstva napadlého sněhu dosáhla 5 cm.
- **v době mimopracovní** při domácí pohotovosti pracovníků do 60 minut po zjištění, že vrstva sněhu dosáhla 5 cm.

b) Při posypu inertními materiály (chemickými materiály) pro zmírnění závad kluzkosti

- **v době pracovní** nejdéle do 30 minut po zjištění, že se na místních komunikacích zhoršila sjízdnost vytvořením kluzkosti.
- **v době mimopracovní** při domácí pohotovosti pracovníků do 60 minut po zjištění, že se na místních komunikacích zhoršila sjízdnost vytvořením kluzkosti.

6. Organizace zimní údržby

- a) Zimní údržba komunikací pro pěši: v zimním období zajišťuje údržbu chodníků obec.
- b) Na průjezdním úseku silnice III/31548, III/31552, III/44412, III/44627, III/44413 zajišťuje zimní údržbu Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace, Hodolany Lipenská 753/120, 779 00 Olomouc.
- c) Způsob provádění zimní údržby:
- zimní údržba je prováděna traktorem a závěsnou (sněhovou) radlicí. V případě sněhové vrstvy je provedeno odstranění sněhové vrstvy kolovým nakladačem,
 - při kalamitních situacích (velký spád sněhu, prudký vítr, tvoření sněhových jazyků, závějí), pokud je způsob zimní údržby uvedený v první možnosti nedostačující, vyrozumí neprodleně odpovědný pracovník starostu obce, který zajistí nasazení další výpomoci v kalamitních situacích a to nasazení další mechanizace dle potřeby. Těmito prostředky se zajistí hrubé odstranění sněhu, a pokud dané podmínky dovolí, následuje dočištění traktorem a sněhovou radlicí.
- d) Stanovení pořadí údržby místních komunikací a chodníků, pořadí důležitosti zimní údržby, lhůty pro zmírňování závad ve sjízdnosti nebo schůdnosti místních komunikací a chodníků:

Pořadí jízdy mecha- nizmů	Evidenční číslo komunikace	Pasportní km od - do	Místopisný průběh úseku komunikace	Délka v km	Lhůty pro zmírňování závad ve sjízdnosti (schůdnosti)MK
II. pořadí důležitosti					
Troubelice					
1.	20c	0,000 – 0,330	Troubelice ke školce	0,330	do12 hodin
2.	21c	0,000 – 0,280	Troubelice u ZŠ	0,280	
3.	15c	0,000 – 0,250	Troubelice – Trpinka okružní od domu č. 388 k domu č. 115	0,250	
4.	16c	0,000 – 0,308	Hlavní Trpinka k dráze ČD	0,308	
5.	19c	0,000 – 0,224	Trpinka od domu č. 298 k domu č. 173	0,224	
Troubelice - Sídliště					
6.	26c	0,000 – 0,606	Od domu č. 341 po vodárnu	0,606	do12 hodin
7.	32c	0,000 – 0,164	Kolem nové zastavby(parc. č. 1121/1)	0,164	
8.	30c	0,000 – 0,143	Od domu č. 286 po dům č. 331	0,143	
9.	25c	0,000 – 0,970	Od domu č. 348 kolem požární nádrže po rozcestí Pískov - Sídliště	0,970	
10.	29c	0,000 – 0,151	Od domu č. 273 po dům č. 362	0,151	
11.	33c	0,000 – 0,108	Od domu č. 244 k zastávce ČD	0,108	
12.	34c	0,000 – 0,103	Od domu č. 249 po dům č. 252	0,103	
13.	27c	0,000 – 0,015	Propojovací komunikace naproti zastávce BUS	0,015	
14.	31c	0,000 – 0,132	Od domu č. 341 po č. 331	0,132	
Pískov					
15.	1c	0,000 – 0,436	V chaloupkách (parc. č. 59/1)	0,436	do12 hodin
16.	3c	0,000 – 0,037	Točna autobusů u domu č. 15	0,037	
17.	-	0,000 – 0,040	Prostranství u budovy OÚ č. 65	0,040	
18.	4c	0,000 – 0,101	Od kaple po hřiště	0,101	
19.	5c	0,000 – 0,066	Ulice ke Smrčkům (k domu č. 24)	0,066	

20.	-	0,000 – 0,035	Vstup na hřbitov	0,035	
21.	2c	0,000 – 0,033	Od domu č. 10 po dům č. 67	0,033	
Troubelice					
22.	17c	0,000 – 0,062	Trpinka od silnice k domu č. 146	0,062	do12 hodin
23.	18c	0,000 – 0,078	Trpinka před domy č. 179, 143, 142, 4	0,078	
24.	14c	0,000 – 0,087	Ulička od hlavní silnice po dům č. 3, 99	0,087	
25.	11c	0,000 – 0,070	Spojnice silnic u domu č. 7	0,070	
26.	12c	0,000 – 0,097	Cesta v Hamplově sadě, č. 326 - 379	0,097	
27.	10c	0,000 – 0,387	Malá strana horní konec	0,387	
28.	9c	0,000 – 0,185	Novostavby od domu č. 416 do č. 386	0,185	
29.	5c	0,000 – 1,065	Malá strana dolní konec	1,065	
30.	1c	0,000 – 0,208	Od ČOV po č. 402	0,208	
31.	2c	0,000 – 0,270	Od domu č. 219 po č. 396	0,270	
32.	3c	0,000 – 0,172	Od domu č. 176 po č. 412	0,172	
33.	-	0,000 – 0,921	Komunikace v nové zástavbě „Za Štoksovým“ (parc. č. 1249/148)	0,921	
Lazce					
34.	5c	0,000 – 0,059	Kolem bývalé školy	0,059	do12 hodin
35.	4c	0,000 – 0,103	Od domu č. 4 po č. 35	0,103	
36.	1c	0,000 – 0,125	Od domu č. 23 kolem novostaveb k domu č. 36	0,125	
37.	III/444 14	0,000 – 0,410	Od domu č. 23 ke značce obec (směr Medlov)	0,410	
38.	2c	0,000 – 0,405	Od domu č. 73 po dům č. 63	0,405	
39.	3c	0,000 – 0,067	K autoservisu Auto Boňa	0,067	
Dědinka					
40.	6c, 35c	0,000 – 1,462	Od semaforu do Dědinky	1,462	do12 hodin
41.	1c	0,000 – 0,031	Točna u autobusové zastávky	0,031	
42.	3c	0,000 – 0,140	Od domu č. 1 po č. 5	0,140	
43.	5c	0,000 – 0,065	Od domu č. 6 po č. 7	0,065	
44.	4c	0,000 – 0,036	Od domu č. 3 po č. 9	0,036	
45.	2c	0,000 – 0,064	Od domu č. 23 po č. 26	0,064	
Troubelice					
46.	4c	0,000 – 0,062	Od domu č. 184 po č. 211	0,062	do12 hodin
47.	13c	0,000 – 0,048	Mezi domy č. 112 a č. 201	0,048	
48.	6c	0,000 – 0,020	Spojnice MK se silnicí u č. 414	0,020	
49.	7c	0,000 – 0,062	Spojnice MK se silnicí u domu č. 139	0,062	
50.	8c	0,000 – 0,065	Spojnice MK se silnicí č. 108	0,065	
51.	-	0,000 – 0,052	Příjezdová komunikace kolem domu č. 50 (parc. č. 823)	0,052	
III. pořadí důležitosti					
Troubelice					
52.	28c	0,000 – 0,013	Parkoviště a kontejnery u hřiště (Sídliště)	0,013	do 48 hodin
53.	23c	0,000 – 0,037	Parkoviště před prodejnou Jednota	0,037	
54.	24c	0,000 – 0,038	Prostranství před OÚ	0,038	

Pořadí jízdy mechanismů	Evidenční číslo chodníku	Pasportní km od - do	Místopisný průběh úseku chodníku	Délka v km	Lhůty pro zmírňování závad ve sjízdnosti (schůdnosti)MK
II. pořadí důležitosti					
Troubelice					
1.	16d	0,000 – 0,156	Od domu č. 12 k MŠ	0,156	do12 hodin
2.	14d, 15d	0,000 – 0,260	Od Jednoty k MŠ	0,260	
3.	19d	0,000 – 0,110	U ZŠ v Troubelicích od hřiště	0,110	
4.	20d	0,000 – 0,388	Od domu č. 304 po č. 240	0,388	
5.	21d	0,000 – 0,044	Před kulturním domem	0,044	
6.	22d	0,000 – 0,175	Od domu č. 24 po č. 352 (OÚ)	0,175	
7.	13d	0,000 – 0,628	U hlavní silnice č. III/31548 horní konec od jednoty po dům č. 420	0,628	
8.	-	0,000 – 0,316	U hlavní silnice č. III/31548 horní konec (směr Pískov k Sídlišti)	0,316	
9.	-	0,000 – 0,360	U hlavní silnice č. III/31552 (k Nové Hradečné)	0,360	
10.	12d	0,000 – 0,025	Před domem č. 103	0,025	
11.	10d	0,000 – 0,130	Od Orlovny ke hřbitovu Troubelice	0,130	
12.	9d	0,000 – 0,015	Zastávka u Mückových	0,015	
13.	8d	0,000 – 0,026	Naproti domu č. 21	0,026	
14.	7d	0,000 – 0,030	Zastávka u kostela a přilehlý chodník v parčíku	0,030	
15.	6d	0,000 – 0,140	Od domu č. 144 po č. 76	0,140	
16.	23d	0,000 – 0,140	Od domu č. 23 po č. 430	0,140	
17.	24d	0,000 – 0,770	Od domu č. 26 po č. 154	0,770	
18.	-	0,000 – 0,090	Od domu č. 323 po č. 52 (parc. č. 1260/2)	0,090	
Pískov					
19.	8d	0,000 – 0,066	Od domu č. 10 (do chaloupek)	0,066	do12 hodin
20.	3d	0,000 – 0,307	Od domu č. 80 po č. 65	0,307	
21.	4d	0,000 – 0,170	Od domu č. 65 po č. 11	0,170	
22.	5d	0,000 – 0,129	Od domu č. 11 po č. 12	0,129	
23.	6d	0,000 – 0,109	Od domu č. 7 po č. 74	0,109	
24.	7d	0,000 – 0,089	Od domu č. 41 po č. 69	0,089	
25.	1d	0,000 – 0,071	U pomníku padlých	0,071	
26.	2d	0,000 – 0,069	Od kaple po hřiště	0,069	
Troubelice - Sídliště					
27.	-	0,000 – 0,027	Ulička parc. č. 1068	0,027	do12 hodin
28.	-	0,000 – 0,040	Ulička parc. č. 1062/2, 1058	0,040	
29.	25d	0,000 – 0,248	Od domu č. 348 po č. 331	0,248	
Troubelice					
30.	5d	0,000 – 0,035	Ulička u Smrčků a Piků naproti OÚ	0,035	do12 hodin
31.	11d	0,000 – 0,050	Od domu č. 388 po č. 142	0,050	
32.	4d	0,000 – 0,028	Zastávka U Polákových	0,028	
33.	3d	0,000 – 0,032	Zastávka U Štoksových směr Uničov	0,032	
34.	1d	0,000 – 0,044	Chodník u novostaveb mezi domy č. 393 a č. 394	0,044	
35.	2d	0,000 – 0,012	Zastávka U Štoksových směr Troubelice	0,012	
Lazce					
36.	8d	0,000 – 0,036	Od obecního úřadu k zastávce autobusu	0,036	do12 hodin
37.	7d	0,000 – 0,015	Autobusová zastávka	0,015	
38.	6d	0,000 – 0,062	U hlavní silnice č. III/31548 (vedle domu č. 23 k zastávce)	0,062	
39.	-	0,000 – 0,135	U hlavní silnice č. III/31548 (od domu č. 48 po č. 50)	0,135	
40.	5d	0,000 – 0,065	Od domu č. 23 po č. 27	0,065	
41.	4d	0,000 – 0,070	Od domu č. 37 po č. 80	0,070	
42.	3d	0,000 – 0,272	Od domu č. 36 po č. 73	0,272	
43.	2d	0,000 – 0,080	Od domu č. 73 po č. 61	0,080	
44.	1d	0,000 – 0,021	Naproti domu č. 63	0,021	

e) Čištění komunikací po zimní údržbě:

- čištění komunikací se provádí po zimním období na místních komunikacích II. a III. třídy nejpozději do 31. května (odstranění zbytků zdrsňovacích materiálů, očištění dopravních značek a zařízení apod.)
- v období do 30. listopadu se odstraní spadené listí a zajistí funkčnost odvodnění

7. Schvalovací doložka

Plán zimní údržby místních komunikací **na zimní období 2025/2026** byl schválen Zastupitelstvem obce Troubelice dne 24. 09. 2025 v bodě 9a/19/2025 usnesení. Vyhlášení se provede tak, že oznámení o schválení tohoto plánu bude po dobu 15 - ti dnů vyvěšeno na úřední desce obce. Uživatelé místních komunikací se s tímto plánem mohou blíže seznámit na obecním úřadě nebo na webu obce Troubelice.

- přílohy: pasporty plánu zimní údržby se zákresy důležitosti

Michal Poštulka
starosta