

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA opatření obecné povahy

„Stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích“

Odbor dopravy Magistrátu města Teplice, jako příslušný správní úřad podle § 124 odst. 6 a § 77 odst. 1 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění (dále jen zákona), na základě podaného podnětu: **Obecní úřad Srbsice, Srbsice 62, 415 01 Srbsice, IČ: 002 66 591**, ze dne 23.06.2025 a v návaznosti na ustanovení § 171 až § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění (dále jen správní řád) zveřejňuje návrh opatření obecné povahy:

stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci:

na místní komunikaci s p. č. 310/1 v k. ú. Srbsice (naproti výjezdu z čp. 13) je navrhováno
vyznačení vodorovného dopravního značení **V 12d (Zákaz stání)** v délce max 15 metrů;
v přesném umístění dle vložené situace s návrhem dopravního značení pod názvem:

„Situace - Staré Srbsice, výjezd“;

**důvodem tohoto návrhu místní úpravy provozu je dle tvrzení navrhovatele a zároveň vlastníka
předmětné pozemní komunikace ten, že z čp. 13 vyjíždí těžká a široká zemědělská technika a
v případě, že stojí naproti výjezdu zaparkovaná vozidla není možné vyjet na komunikaci;**

Odůvodnění:

Odbor dopravy Magistrátu města Teplice, jako příslušný úřad ve věcech provozu na pozemních komunikacích, podle § 124 odst. 5 písm. m) a odst. 6 zákona, obdržel dne 23.06.2025 podnět ke stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci – na místní komunikaci s p. č. 310/1 v k. ú. Srbsice. Důvodem tohoto návrhu místní úpravy provozu je dle tvrzení navrhovatele a zároveň vlastníka předmětné pozemní komunikace ten, že z čp. 13 vyjíždí těžká a široká zemědělská technika a v případě, že stojí naproti výjezdu zaparkovaná vozidla není možné vyjet na komunikaci.

Důvodem podání tohoto návrhu je skutečnost, že na dotčené místní komunikaci se proti výjezdu z parcely č. 13/1 v k. ú. Srbsice pravidelně vyjíždí těžká a nadrozměrná zemědělská technika (může se jednat o kombajny, traktory s návěsy apod.). Pokud je prostor naproti tomuto výjezdu obsazen odstavenými vozidly, dochází k zásadnímu omezení rozhledových poměrů a fyzickému zablokování výjezdové trasy, což znemožňuje bezpečný a plynulý nájezd strojů na komunikaci a výrazně zvyšuje riziko kolizních situací. Řidiči zemědělských strojů jsou nuceni vjíždět do protisměru, čímž ohrožují ostatní účastníky provozu, zejména chodce a cyklisty. Navržené vodorovné dopravní značení V 12d v délce přibližně 15 m (zákaz stání) vymezí ochranný prostor nezbytný pro bezpečný výjezd techniky, přispěje k plynulosti provozu a odstraní nebezpečné střetové situace. Jak již bylo zmíněno výše, výjezd slouží primárně pro těžkou a širokou zemědělskou techniku. Tyto stroje potřebují větší poloměr zatáčení. Přítomnost odstavených vozidel naproti výjezdu znemožňuje plné vytočení souprav a nutí řidiče zasahovat do protisměru, čímž vzniká riziko čelních střetů a kolizí s protijedoucími vozidly. Při manévrování nadrozměrných strojů dochází k omezené manévrovací přehlednosti. V době intenzivních polních prací (žně, sklizeň siláže) dochází k mnohonásobně vyšší frekvenci výjezdů, často i v noci. Blokovaný výjezd vede k neplánovaným zastavením strojů v jízdním

pruhu a k následnému čekání protijedoucích řidičů, což snižuje propustnost komunikace. Současně roste pravděpodobnost drobných materiálních škod na zaparkovaných osobních vozidlech (urážení zrcátek, poškrábání nástavbami), jež bývají následně řešeny jako škody. S ohledem na shora uvedené okolnosti se navržené opatření jeví jako odůvodněné, přiměřené a v souladu s platným právním rámcem i odbornými doporučeními. Realizace vodorovného dopravního značení V 12d v délce 15 m je proto nezbytným krokem k zajištění bezpečného a plynulého provozu na předemtné místní komunikaci a k ochraně všech jejích uživatelů. Pro účely vydání stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích je třeba postupu podle § 171 až § 173 správního řádu, jak je uvedeno ve výroku tohoto oznámení o návrhu opatření obecné povahy. Správní orgán vycházel rovněž z vyjádření pro stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích Dopravního inspektorátu Policie ČR Teplice.

Magistrát města Teplice, odbor dopravy, doručil oznámení o návrhu stanovení místní úpravy provozu veřejnou vyhláškou v souladu s ustanovením § 172 odst. 1 správního řádu. Návrh opatření obecné povahy byl zveřejněn na úřední desce Magistrátu města Teplice od 04.07.2025 do 22.07.2025 pod č.j. MgMT/081293/2025/OD/Hum/DZ-T, a také způsobem umožňujícím dálkový přístup na stránkách www.teplice.cz. Dotčené osoby byly v návrhu opatření obecné povahy dle § 172 odst. 1 správního řádu vyzvány, aby podávaly písemné připomínky nebo písemné odůvodněné námitky. V souladu s § 172 odst. 4 správního řádu mohl kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být tímto opatřením obecné povahy přímo dotčeny, uplatnit u odboru dopravy Magistrátu města Teplice písemné připomínky a současně v souladu s § 172 odst. 5 téhož zákona mohli vlastníci nemovitosti, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohly být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, podat proti návrhu opatření obecné povahy k odboru dopravy Magistrátu města Teplice písemné odůvodněné námitky ve lhůtě 30 dnů od jeho doručení.

Byla splněna zákonná podmínka pro vydání opatření obecné povahy, a to předchozí písemné vyjádření Policie ČR, Krajské ředitelství Ústeckého kraje, dopravní inspektorát Teplice, pod čj. KRPU-116095-2/ČJ-2025-040906, ze dne 20.06.2025.

Správní orgán stanovuje místní úpravu provozu na pozemních komunikacích tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto opatření obecné povahy.

Podmínky provedení dopravního značení:

1. Dopravní značení bude provedeno podle tohoto stanovení a **odsouhlaseného návrhu dopravního značení**.
2. Rozměry a provedení dopravního značení musí být v souladu s příslušnou českou státní normou, v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, v platném znění, v souladu s TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ a v souladu s TP 133 „Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích“.
3. Vyznačení vodorovného dopravního značení provede oprávněná a odborně způsobilá osoba, a to dle odsouhlasené dokumentace, která je nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy.

Poučení:

Proti tomuto stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích nelze dle § 173 odst. 2 správního řádu, podat opravný prostředek ve smyslu obecných předpisů o správním řízení.

Proti rozhodnutí o námitkách se nelze odvolat ani podat rozklad. Lze však podat podnět k jeho změně nebo zrušení v přezkumném řízení, a to samostatně, nezávisle na případném přezkumu samotného opatření obecné povahy. Změna nebo zrušení pravomocného rozhodnutí o námitkách může být důvodem následné změny opatření obecné. Toto opatření obecné povahy se oznamuje veřejnou vyhláškou a musí být vyvěšeno k veřejnému nahlédnutí na úřední desce Magistrátu města Teplice a Obecního úřadu Srbice, a to po dobu 15 dnů ode dne jeho zveřejnění na úřední desce a také způsobem umožňujícím dálkový přístup na stránkách www.teplice.cz a www.srbice.cz/, přičemž nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni jeho vyvěšení.

otisk úředního razítka
oprávněná úřední osoba
Ing. Ilona Humlová, os. č. 2521
odborný pracovník

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení:

Příloha:

Situace - Staré Srbice, výjezd;

Rozdělovník:

- Magistrát města Teplice, nám. Svobody 2/2, 415 95 Teplice, IČ: 002 66 621 - k vyvěšení na úřední desku
- Obecní úřad Srbice, Srbice 62, 415 01 Srbice, IČ: 002 66 591 - k vyvěšení na úřední desku
- Obecní úřad Srbice, Srbice 62, 415 01 Srbice, IČ: 002 66 591 – po nabytí účinnosti
- Policie České republiky, dopravní inspektorát, Husitská 708/5, 415 01 Teplice – dotčený orgán