ČERNOŠICE

Městský úřad Černošice
Odbor stavební úřad – oddělení dopravy a správy komunikací
Podskalská 19
120 00 Praha 2

Spis. ZN. **S-MUCE 151762/2026/OSU/Bal** V Praze dne 5. 11. 2026
Č.j.: MUCE 230446/2026 OSU
vyřizuje: Jana Balejová, kancelář č.dv.110
tel./e-mail: 722 974 977 / jana.balejova@mestocernosice.cz

OZNÁMENÍ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU

Opatření obecné povahy č. 427/2026

Stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci

Městský úřad Černošice, OSÚ – oddělení dopravy a správy komunikací, (dále jen "správní orgán") příslušný podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (dále jen "zákon o silničním provozu") na základě žádosti ze dne 6. 8. 2026 na návrh žadatele

DIRO relax s.r.o., Michal Bursal, IČ 27915174, Na okraji 133/74, 162 00 Praha 6,

v zastoupení na základě plné moci

Ing. arch. Tomáš Russe, IČ 61472255, Na Čeperce 533, 257 51 Bystřice.

Po souhlasném vyjádření Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Středočeského kraje, Územní odbor Praha venkov – ZÁPAD, DI ze dne 8. 6. 2026 č. j. KRPS-156706-2/ČJ-2026-011606-Kl a ze dne 19. 8. 2026,

s t a n o v í

podle § 77 odst. 1 písm. c) a § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu**,** opatřením obecné povahy, místní úpravu provozu na pozemních komunikacích, **silnici č. II/101, III/00521a a účelové komunikaci nacházející se na pozemcích parc. č. 124/5 a 160/31 v k. ú. Ptice**, v souladu s § 61 odst. 2 zákona o silničním provozu.

Komunikace:	**silnice č. II/101**
Osadit SDZ:	**„P2“** Hlavní pozemní komunikace + dodatková tabulka **„E2b“** Tvar křižovatky – 2x
V úseku:	km staničení cca 41,537 a 41,581, dle návrhu
Komunikace:	**silnice č. III/00521a**
Osadit SDZ:	**„P4“** Dej přednost v jízdě! + dodatková tabulka **„E2b“** Tvar křižovatky
V úseku:	před křížením se silnicí č. II/101, dle návrhu
Osadit DZ:	**„Dopravní zrcadlo“**
V úseku:	křížení se silnicí č. II/101, dle návrhu
Komunikace:	**účelová komunikace**
Osadit SDZ:	**„P4“** Dej přednost v jízdě! + dodatková tabulka **„E2b“** Tvar křižovatky

V úseku:	na pozemku parc. č. 160/31 v k. ú. Ptice, před křížením se silnicí č. II/101, dle návrhu
Osadit SDZ:	**„IZ5a“** Obytná zóna **„IZ5b“** Konec obytné zóny
V úseku:	na pozemku parc. č. 124/5 v k. ú. Ptice, před křížením se silnicí č. II/101, dle návrhu

Osazení dopravního značení a zařízení bude realizováno dle situace dopravního značení, vypracované Ing. Martinem Vychodilem, která je přílohou a nedílnou součástí tohoto stanovení.

Podmínky pro provedení místní úpravy provozu:

1) Provedení a umístění dopravního značení musí být v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a dle příslušných platných technických norem.
2) Osazení a údržbu stanoveného dopravního značení zajistí žadatel/investor na vlastní náklady odbornou firmou.
3) Výkopový, demontovaný a stavební materiál po dobu stavby nebude ukládán na tělese výše uvedené komunikace. Vozovka bude udržována v čistotě, případné znečištění bude zhotovitel neodkladně odstraňovat.
4) Veškeré svislé dopravní značení bude použito v základní velikosti s reflexním povrchem. Všechny součásti dopravních značek (patka, sloupek, značka, uchycení) musí být schváleného typu.

Z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu může správní orgán stanovit další dopravní značení, případně stanovené dopravní značení změnit či zrušit, bude-li si to vyžadovat veřejný zájem nebo v případě, že dopravní značení bude umístěno v rozporu se stanovenými podmínkami.

Odůvodnění

Městský úřad Černošice, OSÚ – oddělení dopravy a správy komunikací, Podskalská 19, 120 00 Praha 2, na žádost výše uvedeného žadatele podané dne 6. 8. 2026 o stanovení místní úpravy provozu, vydává toto stanovení opatřením obecné povahy.

Žádost byla podána prostřednictvím právnické osoby Ing. arch. Tomáš Russe, IČ 61472255, Na Čeperce 533, 257 51 Bystřice, která je na základě předložené plné moci ze dne 9. 11. 2020, oprávněna právnickou osobu, společnost DIRO relax s.r.o., Michal Bursal, IČ 27915174, Na okraji 133/74, 162 00 Praha 6, v dané věci zastupovat.

Předmětné dopravní značení je navržené z důvodu nově vybudované komunikace, stavba: „Soubor staveb – RD Ptice JIH“.

K žádosti byl doložen souhlas Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Středočeského kraje, Územní odbor Praha venkov – ZÁPAD, DI ze dne 8. 6. 2026 č. j. KRPS-156706-2/ČJ-2026-011606-Kl a ze dne 19. 8. 2026, vyjádření správce komunikací II. a III. třídy Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje, p.o. ze dne 16. 9. 2026 č. j. 5926/KSUS/KLT/SCHEP.

Dne 17. 9. 2026 byl v souladu s ustanovením § 173 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád), návrh opatření obecné povahy č. j. MUCE 185973/2026 OSU, Spis. Zn. S-MUCE 151762/2026/OSU/Bal ze dne 16. 9. 2026 (dále jen "návrh OOP"), vyvěšen na úřední desce Městského úřadu Černošice a dále byl také zveřejněn na úřední desce Obecního úřadu Ptice, podle ustanovení § 25 odst. 2 správního řádu s tím, že dotčené osoby byly k tomuto návrhu OOP vyzvány, že k němu mohou podávat připomínky nebo námitky ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění podle ustanovení § 172 odst. 4 a 5 správního řádu. V návrhu OOP bylo dále uvedeno, že k návrhu OOP může kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, uplatnit u správního orgánu písemné připomínky nebo na veřejném projednání ústní

připomínky. Městský úřad Černošice, OSU oddělení dopravy a správy komunikací je povinen se připomínkami zabývat jako podkladem pro opatření obecné povahy a vypořádat se s nimi v jeho odůvodnění. Vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, nebo, určí-li tak správní orgán, i jiné osoby, jejichž oprávněné zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, byli v návrhu OOP poučení, že proti němu mohou podávat písemné odůvodněné námitky o nichž rozhodne Městský úřad Černošice, OSU oddělení dopravy a správy komunikací. Návrh OOP byl z úřední desky Městského úřadu Černošice sejmut dne 17. 10. 2026, tedy po uplynutí zákonné lhůty.

Ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění návrhu OOP, mohly dotčené osoby podávat písemné připomínky nebo písemné odůvodněné námitky k č. j. MUCE 185973/2026 OSU do 17. 10. 2026.

Při posuzování žádosti vycházel Městský úřad Černošice, OSU oddělení dopravy a správy komunikací ze situace v místě, z podkladů žádosti, z vyjádření PČR DI a z podmínek stanovených v § 78 zákona o provozu na PK. Předmětná výkresová dokumentace byla řádně projednána s dotčeným orgánem, jímž je podle § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu Policie ČR, Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, územní odbor Praha – venkov ZÁPAD, DI.

Při vydání tohoto opatření obecné povahy, kterým se stanoví místní úprava provozu na pozemních komunikacích, silnici č. II/101, III/00521a a účelové komunikaci nacházející se na pozemcích parc. č. 124/5 a 160/31 v k. ú. Ptice, vycházel Městský úřad Černošice, OSU oddělení dopravy a správy komunikací především z obsahu zpracovaného návrhu stanovení a po projednaného s příslušným dotčeným orgánem, jak je uvedeno v tomto odůvodnění. Na jeho podkladě dospěl Městský úřad Černošice, OSU oddělení dopravy a správy komunikací k závěru, že tomuto návrhu vyhoví a opatření obecné povahy vydá.

Z obsahu návrhu je zřejmé, že toto stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích, silnici č. II/101, III/00521a a účelové komunikaci nacházející se na pozemcích parc. č. 124/5 a 160/31 v k. ú. Ptice, se přímo dotýká zájmů vlastníků nemovitostí sídlících při pozemních komunikacích, a jejich návštěvníků a rovněž účastníkům silničního provozu zdůrazňuje povinnosti stanovené obecnou úpravou pravidel provozu na pozemních komunikacích, přičemž se opírá o požadavek zvýšení bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích. Nově navržená úprava zejména přispěje ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti dopravy v daném dopravním prostoru.

Účelem návrhu je především zajištění vyšší míry bezpečnosti a plynulosti dopravy v předmětném dopravním prostoru, který je v současné době zatížen provozními riziky a omezeními vyplývajícími z místních podmínek. Nově navržená místní úprava provozu představuje opatření, která svou povahou sledují optimalizaci dopravních poměrů, zvýšení ochrany všech účastníků provozu a předcházení vzniku dopravně-bezpečnostních kolizí.

Lze proto konstatovat, že realizace navrhované úpravy bude mít pozitivní dopad na celkovou organizaci dopravy v lokalitě, přispěje k jejímu zpřehlednění a bude podporovat bezpečné a plynulé užívání dotčených komunikací v souladu s jejich charakterem a dopravní funkcí.

Předmětné stanovení bylo navrženo podle zásad pro místní úpravu provozu na pozemních komunikacích uvedených v zákoně o silničním provozu, jeho prováděcích vyhlášce č. 294/2015 Sb., ve znění platných změn a doplnění, v příslušných českých technických normách ČSN a technických podmínkách Ministerstva dopravy. Tento návrh splňuje kritérium, podle kterého dopravní značky musí tvořit ucelený systém podle ustanovení § 78 odst. 1 zákona o silničním provozu a současně kritérium, podle kterého se smějí užívat jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem podle ustanovení § 78 odst. 2 zákona o silničním provozu. Způsob organizace dopravy a místní úpravy provozu na předmětné pozemní komunikaci plně reflektuje důležitý veřejný zájem z hlediska bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích v dané oblasti.

Umístění dopravního značení podle tohoto stanovení místní úpravy provozu na předmětných komunikacích je nezbytným opatřením k zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu v dané lokalitě. Navrhované dopravní značky reagují na specifické provozní poměry v území, které dlouhodobě vykazují zvýšená bezpečnostní rizika, omezenou přehlednost a potenciál pro vznik dopravních konfliktů mezi jednotlivými skupinami účastníků provozu.

Zavedení místní úpravy provozu prostřednictvím dopravního značení představuje účinný nástroj k regulaci dopravního chování účastníků provozu, ke zvýšení jejich právní jistoty a k jednoznačnému vymezení povinností při užívání komunikace. Současně přispívá k vytvoření předvídatelného, organizovaného a bezpečného dopravního prostředí, které odpovídá jak dopravnímu zatížení, tak charakteru komunikace a její dopravní funkci.

Realizace tohoto opatření tak naplňuje požadavky vyplývající z obecné úpravy pravidel provozu na pozemních komunikacích a sleduje legitimní veřejný zájem spočívající v ochraně života, zdraví a majetku účastníků silničního provozu. Z hlediska správního rozhodování se proto jedná o odůvodněný a přiměřený zásah do dopravního režimu v dotčeném území.

Správní orgán stanovil opatřením obecné povahy místní úpravu provozu podle § 77 odst. 1 písm. c) a § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu. Oznámení o návrhu opatření obecné povahy pro stanovení místní úpravy provozu a výzva k uplatnění připomínek nebo námitek, bylo vyvěšeno na úřední desce Městského úřadu Černošice dne 17. 9. 2026, sejmuto dne 17. 10. 2026. V souladu s ust. § 172 odst. 4 správního řádu mohl kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, uplatnit u správního orgánu – OSÚ oddělení dopravy a správy komunikací Městského úřadu Černošice, Podskalská 19, 120 00 Praha, písemné připomínky ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění na úřední desce.

Na základě uvedených skutečností správní orgán dospěl k závěru, že realizace předmětné místní úpravy provozu je odborně odůvodněná, přiměřená místním podmínkám a v plném souladu s veřejným zájmem na ochraně bezpečnosti a plynulosti silničního provozu.

Městský úřad Černošice, OSU oddělení dopravy a správy komunikací v dané věci postupuje podle ustanovení § 77 zákona o silničním provozu ve spojení s ustanoveními § 171 - § 174 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Správní řád“), a podle příslušných ustanovení vyhlášky č. 294/2015 Sb., ve znění platných změn a doplnění.

Na podkladě výše uvedených skutečností dospěl Městský úřad Černošice, OSU oddělení dopravy a správy komunikací k závěru, že vydá toto opatření povahy, kterým bude stanovena místní úprava provozu na pozemních komunikacích, silnici č. II/101, III/00521a a účelové komunikaci nacházející se na pozemcích parc. č. 124/5 a 160/31 v k. ú. Ptice, provedena dopravním značením tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto opatření obecné povahy.

Poučení

Ve smyslu ust. § 173 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, opatření obecné povahy nabývá účinnosti patnáctým dnem po vyvěšení veřejné vyhlášky. Ve smyslu ust. § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, nelze proti opatření obecné povahy podat opravný prostředek.

Jana Balejová
referent oddělení dopravy
a správy komunikací OSU
Městský úřad Černošice
"otisk úředního razítka"

Příloha:
schválená situace dopravního značení, vypracovaná Ing. Martinem Vychodilem

S žádostí o zveřejnění dokumentu na úřední desce a zaslání s potvrzením o vyvěšení zpět na MěÚ Černošice.
Toto oznámení musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce: MěÚ Černošice, OÚ Ptice.

Vyvěšeno dne: ..... Sejmuto dne: .....

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení.

Obdrží:

účastníci (dodejky):
Ing. arch. Tomáš Russe, IDDS: x5xaw9n
místo podnikání: Na Čeperce č.p. 533, 257 51 Bystřice u Benešova
zastoupení pro: DIRO Relax s.r.o., Na okraji 133/74, 162 00 Praha
Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, IDDS: a6ejgmx
sídlo: Zborovská č.p. 81/11, 150 00 Praha 5 – Smíchov
Obec Ptice, IDDS: ywzata3
sídlo: Hlavní č.p. 140, Ptice, 252 18 Úhonice
dotčené správní úřady:
Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, územní odbor Praha – venkov ZÁPAD, DI, IDDS: 2dtai5u
sídlo: Zborovská č.p. 13, 150 00 Praha 5