

PASPORT MÍSTNÍCH A ÚČELOVÝCH KOMUNIKACÍ



Obec Prusy-Boškůvky

Vypracoval



ATOMICON

2023

PASPORT KOMUNIKACÍ

Dokument evidence komunikací v katastru obce Prusy-Boškůvky je proveden v plném rozsahu dle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších změn, a vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších změn. Součástí pasportu jsou místní komunikace: místní komunikace III. - obslužné (c), místní komunikace IV. třídy – stezky (d) a účelové komunikace – polní nebo jiného významu (u), vymezené katastrem obce. Místní komunikace I. třídy se v katastru obce nenacházejí. Součástí pasportu jsou také krajské komunikace II. a III. třídy. Vlastníkem krajských komunikací je Jihomoravský kraj. Evidenční číslování je vedeno v souladu s obecně platnými pravidly evidence komunikací na území České republiky.

Pasport je vyhotoven v systému GIS a vytvořen dle pravidel a metodik platných v oblasti geografických informačních systémů. Obsahuje vektorové vrstvy v přenositelném datovém formátu ESRI Shapefile (*.shp) v souřadnicových systémech S-JTSK a WGS-84. Tato data jsou univerzální napříč GIS a lze s nimi dále pracovat v jiných systémech. Dále pasport obsahuje tabulková data ve formě databázových tabulek přímo provázaných s jednotlivými entitami.

Digitální verze pasportu je zaštiťována webově orientovaným mapovým systémem **GISAdmin**, který zajišťuje on-line přístup k datům a umožňuje včasnou aktualizaci. Tento geografický informační systém je pro obce dostupný na vyžádání a je měsíčně zpoplatněn. Pasportní kniha vychází z tohoto digitálního GIS systému. Pasportní kniha, která popisuje aktuální stav komunikací v obci, je platná k červnu 2023. Obsahuje textovou část, tabulkové informace, technické karty a dále také grafické přílohy – soubor tematických map.

Obec Prusy-Boškůvky

Obec Prusy-Boškůvky leží v okrese Vyškov v Jihomoravském kraji. Celková katastrální výměra obce je 7,73 km². K 1. 1. 2021 zde žilo 632 obyvatel (*zdroj: Český statistický úřad*).

Krajské komunikace

Katastrem obce Prusy-Boškůvky prochází celkem tři krajské komunikace, a to komunikace II. a III. třídy s celkovou délkou 5 648,9 m. Jedná se o komunikaci III/431, která protíná západní část katastru obce přes část obce Zouvalka. Komunikace III. třídy č. III/04712 vede středem katastru i středem obce a vede z jihu od obce Vážany a dále pokračuje na sever směrem k obci Topolany. Další je komunikace III. třídy č. III/04713, která se ve středu obce napojuje na výše zmíněnou komunikaci č. III/04712 a pokračuje na východ přes část obce Boškůvky. Tato silnice slouží především jako hlavní spojovací komunikace mezi místními komunikacemi. Tyto komunikace jsou ve vlastnictví Jihomoravského kraje. Jejich údržbu zajišťuje Správa silnic Jihomoravského kraje, a to včetně zimní údržby.

Místní komunikace

V evidenci obecních komunikací se nachází celkem **28** místních komunikací III. třídy – obslužných (c), o celkové délce 7 837,6 m. Tyto komunikace jsou zejména ve vyhovujícím a dobrém stavu, komunikace č. MK16c, MK17c jsou v nevhovujícím stavu, naopak stav komunikace č. MK19c byl zhodnocen jako nový. Povrch komunikací je různorodý, převážně se jedná o pevný povrch tvořený asfaltem nebo asfaltem v kombinaci s jiným materiálem. Místní komunikace –

obslužné jsou v zimě udržovány kromě komunikací č. MK20c a MK22c, u nichž obec zimní údržbu neprovádí.

Nachází se zde také celkem **31** chodníků, které jsou evidovány v rámci tohoto pasportu jako místní komunikace IV. Třídy – stezky (d), o celkové délce 2 160,9 m. Stav těchto komunikací je převážně dobrý až vyhovující. Výjimku tvoří komunikace č. MK22d, u které je její stav hodnocen jako nevyhovující, a také komunikace č. MK11d, z důvodu jejího havarijního stavu. Zimní údržba se provádí na všech komunikacích tohoto typu. Poloha všech výše zmíněných komunikací je zakreslena v mapové části pasportu.

Účelové komunikace

Bylo evidováno **12** účelových komunikací (u) s celkovou délkou 6 208,9 m. Povrchy těchto komunikací jsou různorodé. Většina těchto komunikací má povrch ponechaný bez úpravy – jsou zde výrazné hliněné vyježděné „koleje“, střed komunikace porostlý trávou nebo je komunikace zasypána štěrkem či kamením. Stav komunikací je dobrý nebo vyhovující. Zimní údržba se na tomto typu komunikací neprovádí. Poloha těchto komunikací je zakreslena v mapové části pasportu.

Mosty, propustky

V obci Prusy-Boškůvky byly evidovány **4** mosty (2 mosty, 2 propustky), které se nachází na komunikacích ve vlastnictví obce. Nosné konstrukce mostů jsou tvořeny betonem. Stav mostu č. M2 je nový, stav propustku č. MP2 je hodnocen jako dobrý, ostatní mosty jsou hodnoceny stavem vyhovující. Zimní údržba je prováděna pouze na propustku č. MP2. Poloha všech výše zmíněných mostů je zakreslena v mapové části pasportu.

Plochy

Bylo evidováno **5** odstavných ploch (OP) a **5** autobusových zastávek (bus). Všechny odstavné plochy i autobusové zastávky jsou hodnoceny stavem vyhovující. Povrch odstavných ploch je různorodý, převládá zde však povrch tvořený starým asfaltem. Zimní údržba se provádí u všech těchto evidovaných ploch. Poloha všech výše zmíněných ploch je zakreslena v mapové části pasportu.

Shrnutí stavu komunikací v katastru obce

Evidovaná silniční síť obce Prusy-Boškůvky měří celkově **21 180,8 metrů**. Z toho je 4 973,4 m krajských silnic, 12 848,9 m místních komunikací a 6 208,9 m účelových komunikací. Vše je podrobně rozepsáno v tabulkové části. Doprava na místních komunikacích má většinou osobní charakter, z nákladní dopravy se objevují transporty pro zásobování potravinami a distributoři poštovních služeb.

Náklady na výstavbu a údržbu komunikací

V posledních pěti letech bylo investováno do údržby a opravy komunikací celkem 70 000 Kč (viz Tab. 1). Jednalo se především o běžnou údržbu a rekonstrukci komunikací v obci.

Tab. 1: Náklady na výstavbu a opravy komunikací v obci Prusy-Boškůvky.

Rok	2022	2021	2020	2019	2018	Celkem
Náklady (Kč)	4 000	4 000	13 000	28 000	21 000	70 000

Zimní údržba na všech místních komunikacích probíhá formou standardního prohrnování a posypu. Roční náklady na zimní údržbu se odvíjí od konkrétních počtů výjezdů. Maximální roční náklady za posledních pět let zahrnující palivo, mzdy a posypový materiál dosahují 133 000 Kč. Celková délka komunikací, na kterých se provádí zimní údržba, je 9 057,7 m.