

**KRAJSKÝ ÚŘAD**  
MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ  
Odbor dopravy  
28. října 2771/117, 702 00 Ostrava



Čj.: MSK 112497/2026  
Sp. zn.: DSH/16950/2026/Škr  
280.8 S5  
Vyřizuje: Ing. Jiří Škrabák  
Telefon: 595 622 370  
Fax: 595 622 126  
E-mail: posta@msk.cz  
Datum: 07.08.2026

# **Veřejná vyhláška**

## **Opatření obecné povahy**

**Stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích**

**Silnice I/45 u Bruntálu, k. ú. Bruntál-město a k. ú. Oborná**

Krajský úřad Moravskoslezského kraje, vykonávající podle § 29 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích, ve znění pozdějších předpisů, přenesenou působnost stanovenou mu § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o silničním provozu), jako věcně a místně příslušný správní orgán podle § 77 odst. 1 písm. b) zákona o silničním provozu, v řízení o opatření obecné povahy podle § 171 a následujících části šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád), na základě návrhu podaného spol. M – SILNICE, a. s., IČ 42196868, se sídlem Husova 1697, 530 03 Pardubice zast. na základě plné moci spol. SEKNE, spol. s r. o., IČ 62363701, se sídlem Hamerská 12, 772 00 Olomouc (dále jen žadatel) pod č. j. MSK 96531/2026 a po projednání předloženého návrhu přechodné úpravy provozu s dotčeným orgánem v souladu s § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu, v návaznosti na § 77 odst. 5 téhož zákona

**vydává toto opatření obecné povahy,**

kdy v souladu s ust. § 77 odst. 1 písm. b) zákona o silničním provozu

**stanoví přechodnou úpravu provozu na silnici I/45 u Bruntálu, k. ú. Bruntál-město a k. ú. Oborná.**

Toto stanovení přechodné úpravy provozu na silnici I/45 je vydáno v souvislosti s realizací stavby „I/45 Bruntál – východní obchvat, I. etapa“, kdy proběhnou stavební práce v souvislosti s výstavbou obchvatu Bruntálu. Předmětem stanovení přechodné úpravy provozu je umístění přechodného dopravního značení a zařízení, kterým dojde k usměrnění dopravy a zajištění bezpečnosti silničního provozu při realizaci výše uvedené akce, a to dle přílohy č. 1, která je součástí tohoto OOP.

Tel.: 595 622 222 IČ: 70890692  
Fax: 595 622 126 DIČ: CZ70890692  
ID DS: 8x6bxsd Č. účtu: 1650676349/0800



www.msk.cz

|                                                          |                                                                                                                                 |
|----------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Místo</b>                                             | <b>silnice I/45</b> u Bruntálu ve směru na Krnov<br>provozní staničení km cca 26,100–26,900, k. ú. Bruntál-město a k. ú. Oborná |
| <b>Termín</b>                                            | <b>10.08.2026 – 14.08.2026</b>                                                                                                  |
| <b>Zodpovědná osoba za zabezpečení a organizaci akce</b> | Bc. Karel Cita, tel.: +420 606 093 600<br>spol. M – SILNICE, a. s., IČ 42196868, Husova 1697, 530 03 Pardubice                  |
| <b>Stanovení DZ</b>                                      | Viz. Příloha č. 1                                                                                                               |

Pro umístění přechodného dopravního značení stanoví zdejší úřad tyto podmínky:

1. Žadatel provede označení přechodným dopravním značením **dle přílohy č. 1 a podmínek** tohoto OOP.
2. Budou splněny podmínky a připomínky Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Moravskoslezského kraje, územního odboru Bruntál, dopravního inspektorátu, uvedené v Projednání přechodné úpravy provozu, č. j. KRPT-124478-2/ČJ-2026-070106 ze dne 12.05.2026, které je přílohou č. 2 tohoto OOP.
3. Dopravní značení bude umístěno jen na dobu nezbytně nutnou.
4. Dopravní značení bude provedeno v souladu s příslušnými právními předpisy a technickými podmínkami pro umísťování dopravního značení.
5. Trvalé dopravní značení (místní úprava provozu), které bude v rozporu s přechodným dopravním značením, bude dočasně zneplatněno, tj. zakryto nebo přeškrtnuto páskou s oranžovo-černým pruhem, kdy uvedeným způsobem nelze zrušit platnost značky upravující přednost.
6. Žadatel je povinen udržovat předepsané dopravní značení po celou dobu dopravního opatření ve funkčním stavu, v čistotě a dbát na jeho správné umístění. Bude zajištěna jeho funkce, včasná viditelnost, rozpoznatelnost vč. zajištění proti nepříznivým vlivům povětrnostních podmínek.
7. Ve dnech, kdy budou stavební práce zastaveny, bude omezení provozu ihned zrušeno nebo bude silniční provoz omezen jen v nezbytném rozsahu.
8. **Po ukončení prací bude přechodné dopravní značení ihned odstraněno a stávající uvedeno do původního stavu** tak, aby nebyla ohrožena bezpečnost ani plynulost silničního provozu.
9. Pokud si bezpečnost a plynulost silničního provozu vyžádá další úpravu nebo doplnění dopravního značení, zajistí ji žadatel podle pokynů zdejšího úřadu či policie.
10. Toto opatření je podkladem pro rozhodnutí o omezení obecného užívání silnice I/45, v řízení vedeném na základě § 24 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, pod sp. zn. DSH/16950/2026/Škr. Schválenou sestavu dopravního značení nelze použít samostatně, ale pouze za podmínek stanovených v budoucím rozhodnutí silničního správního úřadu – jedná se o obsah rozhodnutí (§ 39 odst. 4, písm. f vyhl. č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů).
11. Žadatel je povinen nahlásit zahájení dopravního omezení na Národní dopravní informační centrum /NDIC/, Slovenská 7/1124, 702 00 Ostrava – Přívoz – Jana Petrášová tel. 954 913 556, mailem jana.petrasova@rsd.cz nebo ndic@rsd.cz; tel. 954 913 550-3.
12. V případě, že dojde ke změně (upřesnění) termínu stanoveného v tomto opatření, bude žadatel informovat všechny dotčené orgány a subjekty (viz. Rozdělovník) a současně tuto informaci bezodkladně sdělí na Národní dopravní informační centrum (NDIC), Slovenská 7/1124, 702 00 Ostrava – Přívoz (Jana Petrášová tel. 954 913 556, e-mail: jana.petrasova@rsd.cz nebo ndic@rsd.cz; tel. 954 913 550-3).

## Odůvodnění

Toto stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích bylo vydáno na základě žádosti o povolení uzavírky silnice I/45, kterou zdejšímu správnímu úřadu podal žadatel.

K dnešnímu dni Krajský úřad Moravskoslezského kraje shromáždil všechny podklady pro vydání stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích formou opatření obecné povahy. Zejména pak žádost, plnou moc pro zastupování, situační výkresy přechodného dopravního značení a stanovisko Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Moravskoslezského kraje, územního odboru Bruntál, dopravního inspektorátu, č. j. KRPT-124478-2/ČJ-2026-070106 ze dne 12.05.2026. Po posouzení dopravní situace a projednání s dotčeným orgánem postupem podle § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu krajský úřad s ohledem na zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu přistoupil k vydání stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích formou opatření obecné povahy.

Podklady pro vydání stanovení jsou součástí spisové dokumentace, která je uložena u Krajského úřadu Moravskoslezského kraje. V souladu s ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu zdejší správní orgán nedoručoval návrh opatření obecné povahy a nevyzýval dotčené osoby k podání připomínek a námitek.

## Poučení

Proti opatření obecné povahy dle § 173 odst. 2 správního řádu nelze podat opravný prostředek. Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Ing. Jiří Škrabák  
referent pro silniční hospodářství

Elektronický podpis: 7.8.2026  
Certifikát autora podpisu:  
Jméno: Jiří Škrabák  
Vydal: PostSignum Qualified CA 4  
Platnost do: 14.4.2029 09:16 +02:00

## Přílohy

Příloha č. 1 – Situace PDZ

Příloha č. 2 – Stanovisko PČR

Opatření obecné povahy musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce Krajského úřadu Moravskoslezského kraje a na úředních deskách obecních úřadů v obcích, jejichž správních obvodů se opatření obecné povahy týká – Městský úřad Bruntál.

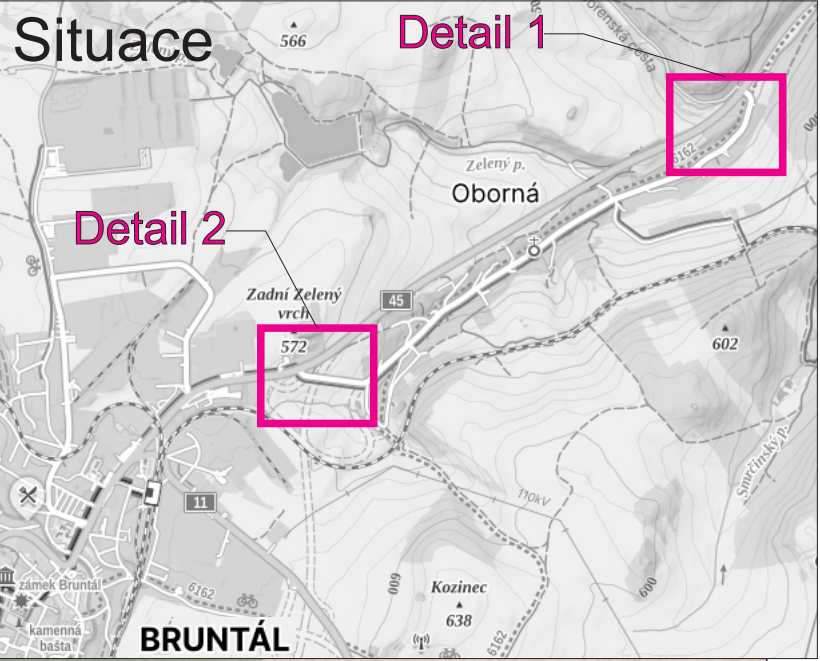
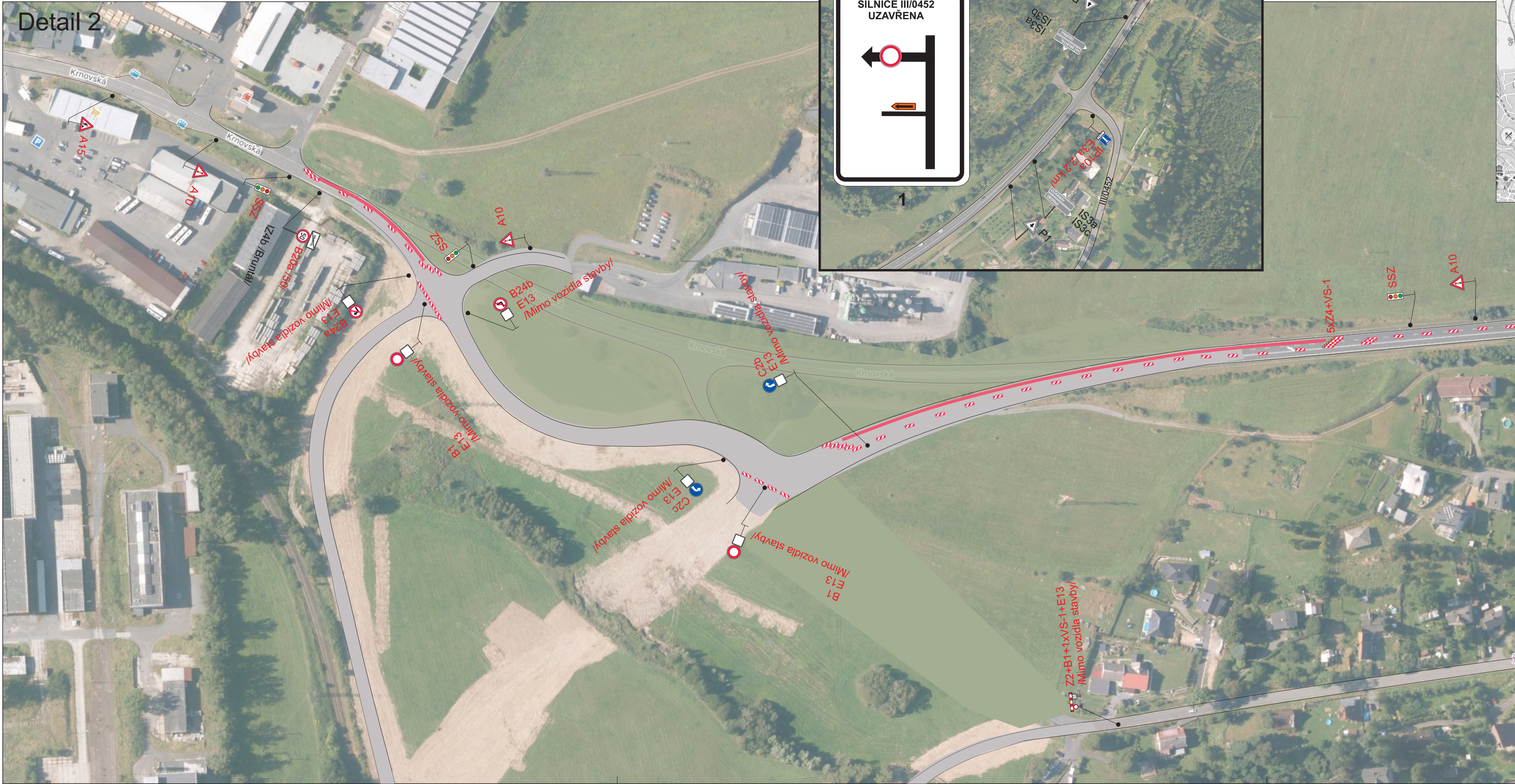
## Rozdělovník (obdrží datovou schránkou)

1. spol. M – SILNICE, a. s., IČ 42196868, Husova 1697, 530 03 Pardubice zast. na základě plné moci spol. SEKNE, spol. s r. o., IČ 62363701, Hamerská 12, 772 00 Olomouc, ID DS: nppsei2.

## S žádostí o vyvěšení na úřední desce:

2. Krajský úřad MSK, odbor vnitra a krajský živnostenský úřad – ZDE,
3. Městský úřad Bruntál, ID DS: c9vbr2k.





- Legenda:
- Uzavřený úsek
  - P2 Trvalé dopravní značení
  - A10 Přechodné dopravní značení

Trvalé dopravní značení, které je v rozporu s přechodným dopravním značením bude zakryto.

|                                                            |                    |                                                                                                                |                  |              |
|------------------------------------------------------------|--------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|--------------|
| Vypracoval:<br>Ondřej Pavlů                                | Datum:<br>9.1.2026 | <b>SEKNE</b><br>SEKNE, spol. s r.o.<br>Hamerská 12, 772 00 Olomouc<br>DIČ: CZ62363701<br>tel./fax: 585 311 867 |                  |              |
| Název akce:<br>I/45 Bruntál - východní obchvat,<br>I.etapa |                    | Formát:<br>3xA4                                                                                                | Č. výkresu:<br>3 | Č. soupřavy: |
| Název objektu: Přechodné dopravní značení                  |                    |                                                                                                                |                  |              |
| Příloha:<br>Oborná - 3. etapa                              |                    |                                                                                                                |                  |              |



POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY  
Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje  
územní odbor Bruntál  
dopravní inspektorát Bruntál  
Partyzánská, č. 7, 792 01 Bruntál

Č. j. KRPT-124478-2/ČJ-2026-070106

Bruntál 12. května 2026  
Počet stran: 2

Moravskoslezský kraj  
Odbor dopravy  
28. října 2771/117  
Moravská Ostrava  
702 00 Ostrava

**SSÚ KÚ MSK - Projednání přechodné úpravy provozu - "I/45 Bruntál – východní obchvat - přeložka sil. I/45 a III/0452 - Oborná" - s t a n o v i s k o:**  
K č.j.: MSK 66703/2026 DSH/10310/2026/Škr280.8 S5

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje, územní odbor Bruntál, dopravní inspektorát Bruntál, jako příslušný orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích ve věci **SSÚ KÚ MSK - Projednání přechodné úpravy provozu - "I/45 Bruntál – východní obchvat - přeložka sil. I/45 a III/0452 - Oborná"** vydává následující

#### **s t a n o v i s k o:**

Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje, územní odbor Bruntál, dopravní inspektorát Bruntál **souhlasí** dle ustanovení § 77 odst. 2, písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů

s navrhovaným stanovením přechodného dopravního značení v intravilánu a extravilánu města Bruntál, ul. Krnovská, sil. I/45 z důvodu realizace stavební akce "I/45 Bruntál – východní obchvat - přeložka sil. I/45 a III/0452 - Oborná" dle předloženého návrhu.

Návrh stanovení přechodné úpravy provozu je předložen v rozsahu :

- Žádost o vyjádření k návrhu PÚP - SSÚ KÚ MSK - (4 x A4)
- Žádost žadatele o stanovení PÚP - SEKNE spol. s.r.o. - (1 x A4)
- Schéma návrhu PÚP - 1. etapa - č. výkresu 1 (3 x A4)
- Schéma návrhu PÚP - 2. etapa - č. výkresu 2 (3 x A4)
- Schéma návrhu PÚP - 3. etapa - č. výkresu 3 (3 x A4)
- Harmonogram stavebních prací - M - Silnice a.s. - (1 x A4)

**Výše uvedený souhlas podmiňujeme splněním následujících podmínek:**

- pro volbu typu střídavého provozu by měly být splněny veškeré podmínky **aktualizovaného** schématu 018 s názvem "Grafy pro orientační posouzení délky uzavírky (**náhrada všeobecného schématu 018 v I., V. a VI. dílu**) příručky Ředitelství silnic a dálnic ČR „Příručka pro označování

pracovních míst na dálnicích a silnicích“ (autor: Michal Prášil, 2023 – dále jen „příručka“) - příloha č. 2 k č. j. MD-48714/2025-940/2;

- za předpokladu splnění podmínek v odrážce výše pro osazení SSZ bude v intravilánu aplikován princip standardizovaného schématu B/6 TP 66 (schématu OD 231 příručky) a v extravilánu C/5 TP 66 (schématu SD 231 příručky) a budou dodrženy podmínky s užitím schémat spjatými (např. použité značení, vzdálenosti značek, kombinace značek);

- v případě splnění podmínek pro možnou aplikaci SSZ (viz výše) bude signální plán vypočten v souladu s platnou legislativou a technickými předpisy, kdy po jeho fyzické aplikaci doporučujeme jeho odpozorování v praxi s cílem zajistit nejen bezpečnost, ale také plynulost v řízeném úseku. Doporučujeme zejména úpravy signálních plánů v návaznosti na ranní a odpolední špičku a také dopravní sedlo;

- v případě vícecestných SSZ bude svítit v jeden okamžik návěst volno vždy pouze v jednom ze směrů;

- osazení dopravního značení (vzdálenosti, podchozí výšky apod.) musí být zejména v souladu s TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“, schváleno MD ČR č.j. 532/2013-120-STSP/1, ze dne 31.7.2013, s účinností od 1.8.2013 a TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“, schváleno Ministerstvem dopravy čj. 21/2015-120-TN/1, ze dne 12. března 2015, s účinností od 1. dubna 2015

- přenosné dopravní značky musí být všechny umístěny na červeno-bíle pruhovaném sloupku, kdy bude tímto zdůrazněna nadřazenost přechodné úpravy provozu nad místní úpravou provozu,

- navržené přenosné dopravní značky, světelné a akustické signály, dopravní zařízení a zařízení pro provozní informace musí tvořit ucelený systém spolu se stávající místní úpravou popř. již stanovenou přechodnou úpravou provozu,

- ve dnech, kdy budou stavební práce zastaveny, bude omezení provozu ihned zrušeno nebo bude silniční provoz omezen jen v nezbytném rozsahu,

**Pokud budou výše uvedené podmínky splněny, lze konstatovat, že návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.**

Zpracoval:  
por. Bc. Jan Menšík  
komisař

npor. Bc. Pavel Černý  
Vedoucí oddělení