



KRAJSKÝ ÚŘAD
MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ
Odbor krajský stavební úřad
28. října 2771/117, 702 00 Ostrava



Váš dopis zn.:

Ze dne:

Čj.: MSK 148912/2025
Sp. zn.: KSÚ/10722/2025/Kuc
280.1 A10

Vyřizuje: Zuzana Kučerová

Telefon: 595 622 647

Fax: 595 622 126

E-mail: posta@msk.cz

Datum: 12.11.2025

Vypraveno dne: 12.11.2025

Rozhodnutí

Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor krajský stavební úřad (dále jen „krajský stavební úřad“), jako stavební úřad věcně a místně příslušný podle § 11 odst. 1 písm. b) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) a podle § 30 odst. 2 a § 34 písm. a) bodu 2 zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), na základě žádosti podanou **Ředitelství silnic a dálnic s. p, IČO 65993390, Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha** (dále jen „stavebník“), dne 05.05.2025,

- I.** podle § 228 odst. 1 a § 138 stavebního zákona ve vazbě na § 36a vyhl. č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška č. 104/1997 Sb.“)

povoluje výjimku

z § 12 odst. 2 vyhl. č. 104/1997 Sb., pro stavbu nazvanou „**I/45 Bruntál – východní obchvat, I. etapa**“ u objektu SO 135 Přeložka napojení Karety **pro propustek ve sjezdu v km 0.078** na pozemcích parc. č. 3733/23, 3733/24 v katastrálním území Bruntál-město takto:

Minimální jmenovitá světlost propustku pod sjezdem DN 600 pro délku propustku od 6,00 do 10,00 m stanovena § 12 odst. 2 vyhlášky 104/1997 Sb., se povoluje snížit na DN 300.

- II.** podle § 193 stavebního zákona

povoluje změnu záměru

nazvaného:

I/45 Bruntál – východní obchvat, I. etapa,

která se týká těchto stavebních objektů:

- SO 111 Silnice I/45 – obchvat
- SO 112 Silnice I/11 - Žlutý kopec
- SO 121 Silnice I/45 - ul. Krnovská
- SO 122.2 Přeložka silnice III/0452 - napojení Oborné
- SO 123 Spojka silnice I/11 Žlutý kopec s ul. Opavskou
- SO 132 Přeložka polní cesty v km 3,200
- SO 133 Přeložka polní cesty v km 3,548
- SO 135 Přeložka napojení Karety
- SO 141n Silnice I/45 - ul. Olomoucká
- SO 142 MÚK Žlutý kopec
- SO 702 PH stěna v km 4,400-4,700 vpravo

Změna záměru se povoluje na pozemcích parc. č. 3733/24 (ostatní plocha), 3886/7 (ostatní plocha), 3867/5 (ostatní plocha), 3077/10 (orná půda), 3197/14 (trvalý travní porost), 3197/16 (trvalý travní porost), 3360/2 (orná půda), 3367/2 (ostatní plocha), 3733/23 (trvalý travní porost), 3783/1 (ostatní plocha), 3078/5 (ostatní plocha), 3079/13 (trvalý travní porost), 3082/4 (ostatní plocha), 3154/12 (trvalý travní porost), 3155/8 (ostatní plocha), 3156/2 (trvalý travní porost), 3158/19 (trvalý travní porost), 3160/5 (trvalý travní porost), 3171/6 (trvalý travní porost), 3191/12 (orná půda), 3197/15 (trvalý travní porost), 3373/3 (orná půda), 3415/11 (trvalý travní porost), 3776/11 (trvalý travní porost), 3776/16 (trvalý travní porost), 3782/4 (trvalý travní porost), 3784/4 (trvalý travní porost), 3785/3 (trvalý travní porost), 3786/2 (trvalý travní porost), 3833/5 (trvalý travní porost), 3867/1 (ostatní plocha), 3867/2 (ostatní plocha), 3868 (ostatní plocha), 3763/5 (ostatní plocha) v katastrálním území Bruntál-město a parc. č. 1386 (ostatní plocha) v katastrálním území Oborná.

Změna záměru před jeho dokončením se týká stavby, na kterou bylo vydáno Krajským úřadem Moravskoslezského kraje, odborem dopravy stavební povolení č. j. MSK 153294/2021 ze dne 22.07.2022, rozhodnutí nabylo právní moci dne 24.08.2022.

Změna záměru zahrnuje:

SO 111 Silnice I/45 - obchvat

Propustky

Propustek v km 1,490 je oproti dokumentaci pro povolení stavby (dále jen „DSP“) o 0,31 m delší. Původní délka propustku byla 31,11 m, nová délka je 30,80 m.

Propustek na příkopu sjezdu v km 1,990 je oproti dokumentaci DSP o 0,51 m kratší. Původní délka propustku byla 17,45 m, nová délka je 16,94 m.

Propustek na nadzářezovém příkopu sjezdu v km 1,990 je oproti dokumentaci DSP o 1,47 m delší. Původní délka propustku byla 14,87 m, nová délka je 16,34 m.

Propustek na příkopu sjezdu v km 2,036 je oproti dokumentaci DSP o 1,35 m kratší. Původní délka propustku byla 15,36 m, nová délka je 14,01 m. Byla změněna dimenze z DN 1000 na DN 600. Změna DN je na základě doporučených DN dle tab. 13.1. v ČSN 73 6201. Materiál propustku je beze změny.

Monolitický rigol

Oproti dokumentaci DSP byl prodloužen monolitický rigol před protihlukovou stěnou SO 701 v km 0,900 – 0,996 o 52,50 m a byla doplněna jedna vpust se skluzem v km 0,900 25. Původní délka monolitického rigolu byla 96,00 m s 2 ks vpustí, nová délka je 148,50 m s 3 ks vpustí.

Oproti dokumentaci DSP byl v km 2,650 na základě upřesnění sklonu terénu za nezpevněnou krajnicí, doplněn monolitický rigol zaústěn do uliční vpusti, která je potrubím DN 200 vyústěna do silničního příkopu. Bez zásahu do technické infrastruktury

Oproti dokumentaci DSP byly, na základě upřesnění sklonu příkopu, doplněny přelivné hrázky viz. níže popsané řešení. Pro zpomalení odtoku a zmenšení objemu vod do drážního příkopu, byly v levostranném příkopu v km 0,784 80 – 0,803 60 navrženy tři přelivné hrázky s retenčním příkopem. Hrázky jsou tvořeny základem z betonu C25/30-XF3 na která je vyžděna část z kamene do betonu C20/25n-XF3. Šířka základu hrázky je 0,40 m, kamenná část se plynule zužuje na 0,30 m při horním okraji. Přelivná hrana je 0,30 m nade dnem příkopu. Za vývařištěm SO202 začíná retenční rýha, která je ukončena u poslední hrázkou. Rýha je široká 0,50 m a hluboká 0,70 m ode dne příkopu. Spodní část rýhy do výšky 0,40 m je ze šterku fr. 16/32. V horní části jsou vyskládány kameny o velikosti 63-250 mm, které umožní rychlý průnik vod do žebra a zároveň zpomalí odtok. Rýha je obalena filtračně-separační netkanou geotextilií. Zpevnění příkopu mezi poslední hrázkou a železničním příkopem je provedeno v šířce 0,90 m dlažbou z lomového kamene tl. 0,20 m do betonu C20/25n-XF3 a vyspárováno CEM-maltou M25-XF4.

SO 112 Silnice I/11 - Žlutý kopec

Šterkopískové žebro

Pro zpomalení odtoku vod do silničního příkopu SO111 a následně do ORL byly v levostranném příkopu oproti DSP v km 0,240 – 0,420 navrženy přelivné hrázky. Jsou tvořeny základem z betonu C25/30-XF3 na která je vyžděna část z kamene do betonu C20/25n-XF3. Šířka základu hrázky je 0,40m, kamenná část se plynule zužuje na 0,30m při horním okraji. Přelivná hrana je 0,25m nade dnem příkopu. Za Hrázkou je dno příkopu zpevněno dlažbou z lomového kamene tl. 0,20m do betonu C20/25n-XF3 tl. 0,10m a vyspárováno CEM-maltou M25-XF4. Zpevnění je provedeno v délce 0,80m a šířce 1,00m. Hrázky jsou umístěny v levém příkopu ve staničení: 0,240, 0,260, 0,280, 0,300, 0,320, 0,340, 0,360.

SO 121 Silnice I/45 - ul. Krnovská

Propustek v km 0,018 000

Oproti dokumentaci DSP je propustek o 4,71 m kratší. Původní délka propustku byla 24,52 m. Dimenze a materiál propustku je beze změny DN 500. Nová délka propustku je 19,81 m.

SO 122.2 Přeložka silnice III/0452 - napojení Oborné

Příkop

Oproti dokumentaci DSP byl z důvodu zasypání stávajícího silničního příkopu, upraven průběh pravostranného příkopu v km 0,960 - 1,047. Charakter odvodnění se nemění, vody jsou svedeny do stejného místa.

Monolitický žlab

Oproti dokumentaci DSP je monolitický rigol (Curb-King) o 60 m kratší a uliční vpust na konci rigolu byla přesunuta do nové polohy. Původní délka monolitického rigolu byla 119 m. Nová délka monolitického rigolu je 59 m. Úsek, ve kterém je žlab umístěn je km 0,440 – 0,500 (stavební délka žlabu je 59 m).

Propustek km 1,045 000

Oproti dokumentaci DSP je propustek o 0,20 m kratší. Původní délka propustku byla 12,00 m. Nová délka propustku je 11,80 m. Byla změněna dimenze z DN 400 na DN 600. Změna DN je na základě doloženého kapacitního výpočtu.

Propustek km 1,075 000

Oproti dokumentaci DSP je propustek o 3,77 m delší. Původní délka propustku byla 14,60 m. Nová délka propustku je 18,37 m. Byla změněna dimenze z DN 400 na DN 600. Propustek se nachází za posuzovaným propustkem v km 1,045.

SO 123 Spojka silnice I/11 Žlutý kopec s ul. OpavskouPropustky v km 0,164 (levý a pravý)

Oproti dokumentaci DSP je propustek VLEVO o 1,48 m delší. Původní délka propustku byla 11,55 m. Nová délka propustku je 13,03 m.

Oproti dokumentaci DSP je propustek VPRAVO o 2,05 m delší. Původní délka propustku byla 11,75 m. Nová délka propustku je 13,80 m.

U obou propustků byl změněn materiál trub z betonu na plast. Dimenze propustku je beze změny DN 800.

SO 132 Přeložka polní cesty v km 3,200Propustek v km 0.011

Oproti dokumentaci DSP je propustek o 0,98 m delší. Původní délka propustku byla 12,54 m. Byla změněna dimenze z DN 600 na DN 800. Změna DN je na základě doloženého kapacitního výpočtu.

SO 133 Přeložka polní cesty v km 3,548Propustek km 0,468 500

Oproti dokumentaci DSP je propustek o 0,34 m kratší. Původní délka propustku byla 9,97 m. Dimenze a materiál propustku je beze změny DN 600.

SO 135 Přeložka napojení KaretyPropustek v km 0,020

Oproti dokumentaci DSP je propustek o 0,09 m kratší. Původní délka propustku byla 12,56 m. Dimenze a materiál propustku je beze změny DN 600. Nová délka propustku je 12,47 m.

Propustek v km 0,084

Oproti dokumentaci DSP je propustek o 0,38 m kratší. Původní délka propustku byla 10,07 m. Dimenze a materiál propustku je beze změny DN 600. Nová délka propustku je 9,69 m.

Propustek ve sjezdu

Oproti dokumentaci DSP je propustek o 2,57 m delší. Původní délka propustku byla 7,00 m. Byla změněna dimenze z DN 400 na DN 300. Propustek je nově napojen přímo do horské vpusti.

SO 141n Silnice I/45 - ul. OlomouckáPropustek v km 0,020

Oproti dokumentaci DSP je propustek o 1,39 m delší. Původní délka propustku byla 16,45 m. Nová délka propustku je 17,84 m. Dimenze propustku je beze změny DN 800. U propustku byl změněn materiál trub z betonu na plast.

SO 142 MÚK Žlutý kopecPropustek větve F km 0,116 000

Oproti dokumentaci DSP je propustek o 0,51 m kratší. Původní délka propustku byla 25,50 m. Nová délka propustku je 24,99 m. Dimenze a materiál propustku je beze změny DN 1000.

Propustek větve F km 0,124 000

Oproti dokumentaci DSP je propustek o 0,35 m delší. Původní délka propustku byla 14,00 m. Nová délka propustku je 14,35 m. Dimenze propustku je beze změny DN 600. Materiál se změnil na plast.

Propustek větve G km 0,080 000

Oproti dokumentaci DSP je propustek o 1,70 m kratší. Původní délka propustku byla 16,50 m. Nová délka propustku je 14,80 m. Dimenze propustku a materiál je beze změny DN 800.

Propustek větve H km 0,280 000

Oproti dokumentaci DSP je propustek o 0,48 m delší. Původní délka propustku byla 35,50 m. Nová délka propustku je 35,98 m. Dimenze propustku a materiál je beze změny DN 1200.

SO 702 PH stěna v km 4,400 - 4,700 vpravo

Oproti dokumentaci DSP nastala změna v poloze PHS. Délka změny polohy PHS je 60,0 m na začátku stěny.

Záměr je veden v Informačním systému stavebních řízení (dále jen „ISSŘ“) pod zn. Z/2025/82554.

Projektová dokumentace pro změnu záměru před dokončením byla vložena do evidence elektronických dokumentací a je zpracována SHB, akciovou společností, Masná 1493/8, 702 00 Ostrava, IČO 25324365. Hlavním projektantem je Ing. Kateřina Šípková, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby (ČKAIT 1103763). Projektová dokumentace bude ověřena v ISSŘ a bude stavebníkovi přístupná přes „Portál stavebníka“.

Změna záměru před dokončením ve vztahu ke vzdálenosti od hranic pozemků a sousedních staveb je zřejmá ze situačních výkresů schválené dokumentace, a to zejména z koordinačních výkresů a dotýká se pozemků:

SO	Změna	k.ú.	Pozemek parc. č.
111	přelivné hrázky v km 0.785	Bruntál-město	3415/11, 3886/7
111	monolitický rigol v km 0.950 a vpust se skluzem	Bruntál-město	3360/2, 3367/2, 3373/3
111	monolitický rigol v km 2.650 a uliční vpust	Bruntál-město	3156/2, 3160/5
111	propustek v km 1.490	Bruntál-město	3191/12
111	propustek v km 1.990	Bruntál-město	3171/6, 3197/14, 3197/15
111	propustek v km 2.036	Bruntál-město	3197/16
112	přelivné hrázky v km 0.240-0.360	Bruntál-město	3079/13, 3082/4, 3158/19, 3868
121	propustek v km 0.018	Bruntál-město	3867/1, 3776/16
122.2	monolitický rigol v km 0.391-0.510	Bruntál-město	3785/3, 3784/4, 3783/1, 3782/4, 3786/2
122.2	propustek v km 1.045	Bruntál-město	3867/5
122.2	propustek v km 1.075	Oborná	1386
123	propustky v km 0.165	Bruntál-město	3077/10, 3078/5, 3079/13
132	propustek v km 0.011	Bruntál-město	3833/5
133	propustek v km 0.468	Bruntál-město	3782/4

135	propustek v km 0.020	Bruntál-město	3867/2, 3776/11
135	propustek v km 0.084	Bruntál-město	3733/24
135	propustek na sjezdu	Bruntál-město	3733/23, 3733/24
141n	propustek v km 0.020	Bruntál-město	3415/11
142	propustek na větvi F v km 0.116	Bruntál-město	3156/2
142	propustek na sjezdu větve F v km 0.124	Bruntál-město	3156/2, 3155/8, 3154/12
142	propustek na větvi G v km 0.080	Bruntál-město	3156/2
142	propustek na větvi H v km 0.280	Bruntál-město	3079/13
702	PH stěna v km 4,400 – 4,700 vpravo	Bruntál-město	3763/5

Vymezení území dotčeného vlivy stavby:

Území dotčené vlivem stavby je vymezeno pozemky, na kterých se změna záměru tímto rozhodnutím povoluje.

Pro provedení změny záměru se stanoví tyto podmínky:

1. Změna záměru **bude provedena v souladu s ověřenou projektovou dokumentací** pro povolení záměru s vyznačenými změnami ze září 2025. Je zpracována společností SHB, akciovou společností, IČO 25324365, Masná 8, 702 00 Ostrava. Hlavním projektantem je Ing. Kateřina Šípková, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby (ČKAIT 1103763). Projektová **dokumentace bude ověřena v ISSŘ a bude stavebníkoví přístupná přes „Portál stavebníka“**.
2. Před zahájením prací je stavebník povinen zajistit vytyčení všech podzemních i nadzemních sítí, aby nedošlo k jejich případnému poškození. Jelikož při stavbě dojde k dotčení inženýrských sítí, platí pro napojení, přiblížení k nim, souběhy a křížení s nimi jak ČSN 736005, ustanovení zákona č. 458/2000 Sb., tak soubory podmínek majitelů těchto sítí, které vydali prostřednictvím svých správců:
 - GasNet Služby, s. r. o., Plynárenská 499/1, Zábrdovice, 602 00 Brno; zn. 5003424533 ze dne 21.10.2025;
3. Podmínky stavebního povolení č. j. MSK 153294/2021 ze dne 22.07.2022, zůstávají nadále v platnosti, není-li v tomto povolení uvedeno jinak.

Účastníci řízení o povolení záměru podle § 27 odst. 1 zákona správního řádu:

- Ředitelství silnic a dálnic s. p., IČO 65993390, Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha

Odůvodnění

K předmětné stavbě je nutno uvést, že zákon č. 416/2009 Sb., zákon o urychlení výstavby strategicky významné infrastruktury, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „liniový zákon“), ust. § 1 odst. 1 upravuje postupy při přípravě a povolování staveb dopravních, vodních a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací, při získávání práv k pozemkům a stavbám potřebných pro uskutečnění uvedených staveb a uvádění těchto staveb do užívání s cílem urychlit jejich majetkoprávní přípravu, povolování a následný soudní přezkum správních rozhodnutí v souvislosti s těmito stavbami. Podle ust. § 1 odst. 2 písm. a) liniového zákona se dopravní infrastrukturou pro účely tohoto zákona rozumí stavby dálnic a silnic I. třídy nebo stavby s nimi související. Předmětem změny záměru před dokončením je zejména úprava propustků, monolitických

rigolů a přelivných hrázek, které jsou součástí stavby pozemní komunikace určené k plnění funkce silnice I. třídy vč. staveb souvisejících podle ust. § 12 zákona č. 13/1997 Sb., zákon o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „ZoPK“). Vzhledem k výše uvedenému je nutno uvést, že na stavbu se uplatní ustanovení liniového zákona. Silnice I. třídy, jejich součásti, příslušenství a stavby související jsou veřejně prospěšné viz ust. § 17 zákona o pozemních komunikacích. Souhlas pro získání potřebných práv k pozemku nebo stavbě k uskutečnění výstavby, opravy, úpravy, modernizace nebo rekonstrukce dálnice, silnice, místní komunikace

I. třídy, jejich součásti, příslušenství nebo stavby související se nedokládá, a to s ohledem na ust. § 187 odst. 5 stavebního zákona.

Ředitelství silnic a dálnic s. p., IČO: 65993390, Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha (dále jen „stavebník“), podalo dne 05.05.2025 žádost o povolení změny záměru nazvaného **„I/45 Bruntál – východní obchvat, I. etapa“** (dále jen „stavba“), na pozemcích parc. č. 3733/24, 3886/7, 3867/5, 3077/10, 3197/14, 3197/16, 3360/2, 3367/2, 3733/23, 3763/5, 3783/1, 3078/5, 3079/13, 3082/4, 3154/12, 3155/8, 3156/2, 3158/19, 3160/5, 3171/6, 3191/12, 3197/15, 3373/3, 3415/11, 3776/11, 3776/16, 3782/4, 3784/4, 3785/3, 3786/2, 3833/5, 3867/1, 3867/2, 3868, v katastrálním území Bruntál-město a parc. č. 1386 v katastrálním území Oborná. Zároveň s žádostí a povolení změny záměru před dokončením požádal stavebník o povolení výjimky z technických požadavků na stavby. Dnem podání žádosti bylo zahájeno řízení o povolení změny záměru před dokončením včetně povolení z technických požadavků na stavby.

Jelikož žádost neměla náležitosti vyplývající z ust. § 184 stavebního zákona a společně s přílohami neposkytovala dostatečný podklad pro posouzení předmětného záměru, postupoval krajský úřad podle ust. § 185 odst. 2 stavebního zákona, ve vazbě na ust. § 45 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), a opatřením č. j. MSK 72305/2025 ze dne 26.05.2025 vyzval žadatele, aby ve lhůtě do 90 dnů odstranil nedostatky žádosti, tzn. doplnil ji o požadované údaje a podklady. Současně vydaným usnesením řízení o povolení záměru podle ust. § 182 odst. 2 stavebního zákona přerušil. Dne 03.10.2025 byla žádost žadatelem kompletně doplněna.

Změna záměru před jeho dokončením se týká stavby, na kterou bylo vydáno Krajským úřadem Moravskoslezského kraje, odborem dopravy společné povolení č. j. MSK 153294/2021 ze dne 22.07.2022, rozhodnutí nabylo právní moci dne 24.08.2022.

Krajský úřad při vydání povolení stavby vycházel z těchto závazných stanovisek, stanovisek, rozhodnutí, vyjádření a ostatních dokladů:

- žádost o povolení změny záměru před dokončením podána přes portál stavebníka ID SR00X00QMHA7 ze dne 05.05.2025;
- dokumentace pro změnu záměru před dokončením ze září 2025 je zpracována společností SHB, akciovou společností, IČO 25324365, Masná 8, 702 00 Ostrava. Hlavním projektantem je Ing. Kateřina Šípková, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby (ČKAIT 1103763);
- stanovisko k povolení změny stavby před dokončením GasNet Služby, s. r. o., Plynárenská 499/1, Zábrdovice, 602 00 Brno; zn. 5003424533 ze dne 21.10.2025.

Účastníky řízení jsou dle § 182 stavebního zákona:

a) *stavebník,*

- b) obec, na jejímž území má být záměr uskutečněn,
- c) vlastník pozemku nebo stavby, na kterých má být záměr uskutečněn, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě,
- d) osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám nebo sousedním pozemkům může být rozhodnutím o povolení záměru přímo dotčeno,
- e) osoby, o kterých tak stanoví jiný zákon.

V návaznosti na citované ustanovení zahrnul krajský úřad mezi účastníky předmětného řízení v souladu s ust. § 182 písm. a) stavebního zákona:

1. **Ředitelství silnic a dálnic s. p., Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha**, (stavebník a zároveň ten, jenž je oprávněn hospodařit s majetkem státu, tj. s pozemky stavby parc. 3078/5, 3079/13, 3082/4, 3154/12, 3155/8, 3156/2, 3158/19, 3160/5, 3171/6, 3191/12, 3197/15, 3373/3, 3415/11, 3776/16, 3782/4, 3784/4, 3785/3, 3786/2, 3833/5, 3867/1, 3867/2, 3868, 3763/5 v katastrálním území Bruntál-město v souladu s ust. § 182 písm. c) stavebního zákona a dále též ten, jenž je oprávněn z věcného břemene k pozemku stavby parc. č. 1386 v katastrálním území Oborná a parc. č. 3867/5, 3367/2, 3197/16 v katastrálním území Bruntál-město v souladu s ust. § 182 písm. c) stavebního zákona);

Mezi účastníky řízení bylo krajským úřadem dále zahrnuto v souladu s ust. § 182 písm. b) stavebního zákona:

2. **Město Bruntál, Nádražní 994/20, 792 01 Bruntál** (obec, na jejímž území má být požadovaný stavební záměr uskutečněn a zároveň vlastník pozemku stavby parc. č. 3077/10, 3197/14, 3197/16, 3360/2, 3367/2, 3733/23, 3783/1 v katastrálním území Město Bruntál a dále též vlastník pozemku parc. č. 3077/10, 3197/14, 3197/16, 3360/2, 3733/23, 3783/1 v katastrálním území Bruntál-město a ten, jenž, je oprávněn z věcného břemene k pozemku stavby parc. č. 3867/1 v katastrálním území Bruntál-město v souladu s § v souladu s ust. § 182 písm. c) stavebního zákona);
3. **Obec Oborná, Oborná 80, 792 01 Oborná** (obec, na jejímž území má být požadovaný stavební záměr uskutečněn a dále též ten, jenž je oprávněn z věcného břemene k pozemku stavby parc. č. 1386 v katastrálním území Oborná a parc. č. 3867/5, 3776/11, 3776/16, 3782/4, 3784/4, 3785/3, 3786/2, 3867/1 v katastrálním území Bruntál-město v souladu s ust. § 182 písm. c) stavebního zákona);

Mezi účastníky řízení bylo krajským úřadem dále zahrnuto v souladu s ust. § 182 písm. c) stavebního zákona:

4. **MAREOS s. r. o., Krnovská 1877/51, 79201 Bruntál** (vlastník pozemku stavby parc. č. 3733/24 v katastrálním území Bruntál-město);
5. **Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1** (ten, jenž má právo hospodařit s majetkem státu, tj. s pozemky stavby parc. č. 3886/7 v katastrálním území Bruntál-město a dále též ten, jenž je oprávněn z věcného břemene k pozemku stavby parc. č. 3733/24, 3733/23 v katastrálním území Bruntál – město);
6. **Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace, Úprkova 795/1, Přívoz, 70200 Ostrava** (ten, jenž má právo hospodařit s majetkem kraje, tj. s pozemky stavby parc. č. 3867/5 v katastrálním území Bruntál-město a parc. č. 1386 v katastrálním území Oborná);
7. **GasNet, s. r. o., Klíšská 940/96, Klíše, 40001 Ústí nad** (ten, jenž je oprávněn z věcného břemene k pozemku stavby parc. č. 3360/2, 3776/11, 3867/2, 3373/3, 3782/4, 3784/4, 3786/2, 3785/2 v katastrálním území Bruntál-město);

8. **České Radiokomunikace a.s., U nákladového nádraží 3144/4, 130 00 Praha 3** (ten, jenž je oprávněn z věcného břemene k pozemku stavby parc. č. 3868, 3158/19, 3160/5, 3833/5 v katastrálním území Bruntál-město);
9. **ČEZ Distribuce, a. s., Teplická 874/8, Děčín IV-Podmokly** (ten, jenž je oprávněn z věcného břemene k pozemku stavby parc. č. 3867/1 v katastrálním území Bruntál-město a parc. č. 1386 v katastrálním území Oborná);
10. **Vak Bruntál a. s., tř. Práce 1445/42, 79201 Bruntál** (ten, jenž je oprávněn z věcného břemene k pozemku stavby parc. č. 3766/11, 3160/5, 3171/6, 3197/15, 3154/12, 3156/2, 3158/19, 3868, 3784/4, 3786/2, 3776/16, 3415/11, 3867/1 v katastrálním území Bruntál-město);
11. **Telco Pro Services, a.s., Duhová 1531/3, 140 00 Praha 4** (ten, jenž je oprávněn z věcného břemene k pozemku stavby parc. č. 3868 v katastrálním území Bruntál-město);
12. **MX-NET Telekomunikace s. r. o., č.p. 95, 79201 Oborná** (ten, jenž je oprávněn z věcného břemene k pozemku stavby parc. č. 3785/3 v katastrálním území Bruntál-město a parc. č. 1386 v katastrálním území Oborná).

Žádní další účastníci nebyli do okruhu účastníků řízení podle ust. § 182 stavebního zákona zahrnuti, neboť krajský úřad neshledal, že by změnou záměru mohla být přímo dotčena vlastnická práva nebo jiná věcná práva dalších osob. Změna záměru nepřináší nové dotčení práv vlastníků sousedních pozemků, staveb a věcných břemen k těmto nemovitostem nad rámec v řízení o územním a stavebním povolení již projednaného dotčení.

Změna záměru se přímo nedotýká sousedních pozemků, neboť práva vlastníků těchto pozemků byla již náležitě řešena v rámci původního povolovacího řízení. Navrhovaná změna nemění základní parametry stavby ani její vztah k okolním nemovitostem způsobem, který by měl za následek nové nebo intenzivnější zásahy do práv sousedů. Charakter změny nemá vliv na rozměry, umístění ani funkční využití stavby vůči sousedním pozemkům, tudíž nedochází k novému zásahu do práv třetích osob oproti již povolenému záměru. Vzhledem k tomu, že nedochází k rozšíření záběru stavby mimo vymezený stavební pozemek ani ke změně, která by zhoršila podmínky na sousedních pozemcích (např. oslunění, hluk, prašnost apod.), nebylo nutné opětovně posuzovat vliv na jejich vlastnická práva.

Krajský úřad v provedeném řízení hodnotil ve vzájemných souvislostech předloženou žádost a její podklady a prověřil splnění předpokladů pro povolení záměru stanovených v ust. § 193 stavebního zákona, když především zkoumal, zda je záměr v souladu s:

a) územně plánovací dokumentací, územními opatřeními a vymezením zastavěného území

b) cíli a úkoly územního plánování, zejména s charakterem území a s požadavky na ochranu kulturně historických, architektonických a urbanistických hodnot v území, nemá-li obec vydán územní plán

Krajský úřad shledal, že v případě předmětné stavby se jedná o změnu již povoleného záměru, kdy s ohledem na charakter stavby nedochází ke změnám v území. Vzhledem k výše uvedenému krajský úřad dospěl k závěru, že stavba je v souladu s platným Územním plánem Města Bruntál, změnou č. 3 změnou č. 5 s nabytím účinnosti od 15.07.2024 a platným Územním plánem Oborná s nabytím účinnosti 21.08.2014.

Dále krajský úřad ověřil, že předmětný záměr není v kolizi s žádným ze záměrů řešených v Zásadách územního rozvoje Moravskoslezského kraje (dále jen „ZÚR MSK“), ve znění Aktualizace č. 1, 2a, 2b, 3, 4, 5, 6, 7, 8a, 8b a 11 účinném od 21.07.2025 (dále jen „ZÚR MSK“).

c) požadavky stavebního zákona a jeho prováděcích právních předpisů,

Projektovou dokumentaci pro povolení změny záměru před dokončením s vyznačením změn ze září 2025, kterou vypracovala společnost SHB, akciová společnost, IČO 25324365, Masná 8, 702 00 Ostrava. Hlavním projektantem je Ing. Kateřina Šípková, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby (ČKAIT 1103763). Krajský úřad ověřil, že předložená dokumentace stavby je úplná a přehledná a jsou v ní v odpovídající míře řešeny požadavky plynoucí z ust. § 224 odst. 4 stavebního zákona.

Krajský úřad v provedeném řízení o povolení změny stavby před dokončením povolil v souladu s § 228 stavebního zákona výjimku z technických požadavků na stavbu, která se týká zmenšení jmenovité světlosti propustku pod sjezdem.

Dle § 138 odst. 1 stavebního zákona lze výjimku z požadavků na výstavbu lze povolit pouze z těch ustanovení prováděcího právního předpisu, ze kterých tento předpis povolení výjimky výslovně umožňuje, a jen pokud se tím neohrozí bezpečnost, ochrana zdraví nebo života osob nebo zvířat, životní prostředí, sousední pozemky nebo stavby. Řešením podle povolené výjimky musí být dosaženo účelu sledovaného požadavky na výstavbu stanovenými tímto zákonem.

Dle § 36a vyhlášky 104/1997 Sb. lze udělit výjimku z technického požadavku uvedeného v § 12 odst. 2 vyhlášky 104/1997 Sb. postupem podle stavebního zákona. Podle ust. § 12 odst. 2 vyhlášky 104/1997 Sb. musí být minimální jmenovitá světlost propustku pod sjezdem DN 600 při délce propustku od 6,00 do 10,00 m.

Propustek pod sjezdem je z prostorových důvodů navržen v dimenzi DN 300 při délce propustku 9,57 m. V rámci projektové dokumentace bylo prokázáno, že propustek pod sjezdem nelze v daném místě bez nepřiměřeného technického zásahu realizovat v požadované světlosti. Tento návrhový stav je v souladu s výjimkou podle ČSN 73 6201/Z1, kap. 12.2.4. Navrhovaný propustek bude proveden pod vjezdem do areálu firmy KARETA a bude dočasného charakteru, protože po realizaci navazující stavby „Zpřístupnění průmyslových ploch – ulice Zahradní“ (předpoklad zahájení realizace stavby rok 2027) bude v území změněno řešení dopravního uzlu a tento propustek bude zrušen.

Účelem ustanovení § 12 odst. 2 vyhlášky č. 104/1997 Sb. je zajistit dostatečný průtok vody a provozní bezpečnost komunikace. Dimenze propustku byla posouzena hydrotechnickým výpočtem, který je přílohou projektové dokumentace. Dle výsledků posouzení je zřejmé, že kapacita navrhovaného propustku DN 300 splňuje návrhová kritéria stanovená normou ČSN 73 6201 kap. 12.2.5 pro mostní objekty 4. kategorie. Při kontrolním návrhovém průtoku nedochází při zahlcení vtoku k přelití vody na komunikaci SO 135. Vzhledem k výše uvedenému krajský úřad dospěl k závěru, že navrženým řešením výjimky je dosaženo účelu sledovaným ust. § 12 odst. 2 vyhlášky č. 104/1997 Sb. a zároveň povolením výjimky nedojde k ohrožení bezpečnosti zdraví nebo života osob nebo zvířat, životního prostředí, sousedních pozemků nebo staveb.

Krajský úřad **neshledal rozpor s požadavky stavebního zákona a jeho prováděcích předpisů**, který by znemožnil žádosti o povolení předmětné změny záměru vyhovět.

d) požadavky jiných právních předpisů chránících dotčené veřejné zájmy

Krajský úřad neshledal, že by navrhované změny záměru měly vliv na dotčené veřejné zájmy chráněné zvláštními právními předpisy nad rámec v řízení o povolení již projednaného dotčení, neboť charakter změny nemá vliv na rozměry, umístění ani funkční využití stavby. Vzhledem k tomu, že navrhovaná změna nemá charakter, který by vyžadoval posouzení jinými dotčenými orgány, nebylo třeba jejich stanoviska vyžadovat.

e) požadavky na veřejnou dopravní nebo technickou infrastrukturu

Stavba bude napojena na stávající dopravní infrastrukturu. Příjezd a přístup ke stavbě bude ze stávající silnice. Vzhledem k charakteru stavby není zřízeno trvalé připojení na zdroje energií a vody.

f) ochranou práv a právem chráněných zájmů účastníků řízení

Krajský úřad se v řízení zabýval ochranou práv a právem chráněných zájmů účastníků řízení, když v souladu se stavebním zákonem řádně vymezil jejich okruh, dal jim možnost uplatnit v řízení námitky, seznámit se před vydáním rozhodnutí s jeho podklady a sdělit k podkladům své vyjádření. Tím jim zachoval jejich procesní právo hájit svá práva a oprávněné zájmy. Skutečnost, že zmíněná práva žádný účastník ani veřejnost nevyužili svědčí tomu, že je **záměr navržen tak, aby vlastnická práva či jiné oprávněné zájmy neohrožoval**. Účastníkům řízení bude rovněž zachováno právo podat proti vydanému rozhodnutí odvolání.

Krajský úřad posoudil předloženou žádost o povolení změny záměru vč. příloh a zjistil, že povolením změny záměru před dokončením, potažmo jeho užíváním, nejsou při respektování podmínek tohoto povolení a platných právních předpisů ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Změna záměru před dokončením je v souladu s územně plánovací dokumentací, územními opatřeními i vymezením zastavěného území, s cíli a úkoly územního plánování, zejména s charakterem území i s požadavky na ochranu kulturně historických, architektonických a urbanistických hodnot v území. Dále krajský stavební úřad zjistil, že záměr respektuje požadavky stavebního zákona a jeho prováděcích právních předpisů, požadavky jiných právních předpisů chránících dotčené veřejné zájmy, i požadavky na veřejnou dopravní nebo technickou infrastrukturu. Dle zjištění krajského úřadu záměr neohrožuje práva a právem chráněných zájmů účastníků řízení. Z předložené dokumentace pro povolení stavby lze dovodit, že posuzovaný záměr splňuje obecné požadavky na výstavbu.

Krajský úřad opatřením č. j. MSK 132390/2025 ze dne **09.10.2025** tedy ve smyslu ust. § 188 stavebního zákona **vyrozuměl** účastníky řízení, dotčené orgány a hlavního projektanta **o zahájení řízení o povolení změny záměru před dokončením**, přičemž je informoval, že v předmětném řízení **upustil od ústního jednání**, a v souladu s ust. § 189 odst. 1 stavebního zákona **stanovil pro uplatnění námitek lhůtu 15 dnů** ode dne doručení vyrozumění. Ve vyrozumění o zahájení řízení krajský stavební úřad poučil účastníky řízení o podmínkách pro uplatňování námitek, o zásadě koncentrace řízení podle ust. § 190 odst. 1 stavebního zákona i o obsahu námitek, které mohou ve smyslu ust. § 190 odst. 2 a odst. 3 stavebního zákona uplatňovat. Účastníci řízení byli dále poučeni, že jsou povinni v námitce uvést důvody podání námitek, a že k námitkám, které přesahují zákonný rozsah, se nepřihlíží. Ve vyrozumění o zahájení řízení krajský úřad rovněž informoval účastníky řízení, že mají možnost se podle ust. § 36 odst. 3 správního řádu vyjádřit k podkladům rozhodnutí před jeho vydáním, a to ve lhůtě 5 pracovních dnů po skončení lhůty pro uplatnění námitek.

Možnost podat námitky anebo se vyjádřit k podkladům rozhodnutí žádný z účastníků řízení ve stanovené lhůtě nevyužil a zároveň ani dotčený orgán ve stanovené lhůtě nevyužil možnosti podat nové stanovisko.

Z výše uvedeného vyplývá, že jsou splněny podmínky pro vydání povolení změny záměru a jelikož krajský úřad v průběhu řízení neshledal důvody bránící povolení předmětné stavby, rozhodl způsobem uvedeným ve výroku tohoto rozhodnutí.

Upozornění

Stavebník je povinen provádět předmětný záměr v souladu s tímto povolením. Krajský úřad může na žádost stavebníka nebo jeho právního nástupce povolit změnu stavby před jejím dokončením (viz ust. § 224 stavebního zákona).

Realizace záměru nesmí být zahájena, dokud rozhodnutí nenabude právní moci.

Povolení má platnost 2 roky ode dne nabytí právní moci. Bude-li provádění záměru zahájeno v době jeho platnosti, prodlužuje se doba platnosti na 10 let ode dne právní moci povolení nebo rozhodnutí o prodloužení platnosti povolení. Dobu platnosti povolení může krajský stavební úřad prodloužit na základě žádosti stavebníka podané před jejím uplynutím, a to i opakovaně, nejdéle však vždy o další 2 roky. Platnost povolení nezanikne, dokud o této žádosti není pravomocně rozhodnuto (viz ust. § 198 stavebního zákona).

Při provádění stavby je stavebník povinen respektovat platné právní předpisy a plnit povinnosti vyplývající z ust. § 160 stavebního zákona. Zhotovitel stavby a jím určený stavbyvedoucí musí respektovat povinnosti, které jim ukládá ust. § 163 a ust. § 164 stavebního zákona. Při provádění stavby musí být veden stavební deník, jak stanoví ust. § 166 stavebního zákona.

Ve smyslu ust. § 169 stavebního zákona jsou osoby podílející se na realizaci stavby povinny bezodkladně oznámit krajskému stavebnímu úřadu prostřednictvím systému stavebně technické prevence výskyt závažné a opakující se závady nebo havárie stavby a výsledky šetření jejich příčin, došlo-li při nich ke ztrátám na životech, k ohrožení života osob nebo zvířat nebo ke značným škodám. Oznámení musí obsahovat místo, čas, popis oznamované události a jejích důsledků, povahu stavby, popřípadě další okolnosti důležité pro správné posouzení příčin.

Podle ust. § 4b odst. 9 zákona č. 200/1994 Sb., o zeměměřictví, ve znění pozdějších předpisů, je stavebník povinen po dokončení stavby předat správci digitální technické mapy kraje údaje o tomto objektu nebo zařízení prostřednictvím jednotného rozhraní – viz ust. § 4d odst. 3 písm. b) zmíněného zákona. Přitom zodpovídá za správnost, úplnost a aktuálnost předaných údajů.

Poučení

Proti tomuto rozhodnutí se účastník řízení může podle ust. § 81 odst. 1 a ust. 83 odst. 1 správního řádu odvolat ve lhůtě **do 15 dnů** ode dne oznámení rozhodnutí, a to **podáním učiněným** ve smyslu § 86 odst. 1 správního řádu u **Krajského úřadu** Moravskoslezského kraje, odboru krajský úřad, ul. 28. října 2771/117, 702 00 Ostrava. Příslušným odvolacím orgánem je Dopravní a energetický úřad, Nábřeží L. Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1.

Podle ust. § 82 odst. 1 správního řádu je nepřipustné odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí. Podle odst. 2 tohoto ustanovení musí mít odvolání náležitosti uvedené v ust. § 37 odst. 2 správního řádu a musí obsahovat údaje o tom, proti kterému rozhodnutí směřuje, v jakém rozsahu ho napadá a v čem je spatřován rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li odvolatel potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je krajský stavební úřad na jeho náklady.

Ing. Pavel Kolář
vedoucí oddělení dopravních a energetických staveb

Poplatek

Správní poplatek dle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, byl stanoven dle položky 18 odst. 4 písm. c) sazebníku správních poplatků s ohledem na § 9 téhož zákona v celkové výši 4000,-Kč.

Rozdělovník

Účastníci řízení doručení do datové schránky:

1. Ředitelství silnic a dálnic s. p., Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha
2. Město Bruntál, Nádražní 994/20, 792 01 Bruntál
3. Obec Oborná, Oborná 80, 792 01 Oborná
4. MAREOS s. r. o., Krnovská 1877/51, 79201 Bruntál
5. Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
6. Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace, Úprkova 795/1, Přívoz, 70200 Ostrava
7. GasNet, s. r. o., Klíšská 940/96, Klíše, 40001 Ústí nad
8. České Radiokomunikace a.s., U nákladového nádraží 3144/4, 130 00 Praha 3
9. ČEZ Distribuce, a. s., Teplická 874/8, Děčín IV-Podmokly
10. Vak Bruntál a. s., tř. Práce 1445/42, 79201 Bruntál
11. Telco Pro Services, a.s., Duhová 1531/3, 140 00 Praha 4
12. MX-NET Telekomunikace s. r. o., č.p. 95, 79201 Oborná

Hlavní projektant doručení do datové schránky

13. SHB, akciová společnost, Masná 8, 702 00 Ostrava k rukám Ing. Kateřiny Šípkové,

Toto rozhodnutí musí být v souladu s § 188 odst. 5 stavebního zákona vyvěšeno na úředních deskách:

Městského úřadu Bruntál

Obecního úřadu Oborná

- a to po dobu 15 dnů a zveřejněno též způsobem umožňujícím dálkový přístup. Po vyznačení údajů a uplynutí lhůty vyvěšení žádáme o navrácení veřejné vyhlášky zpět zdejšímu správnímu orgánu zasláním do jeho datové schránky.

Vyvěšeno dne:

Sňato dne:

Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení: