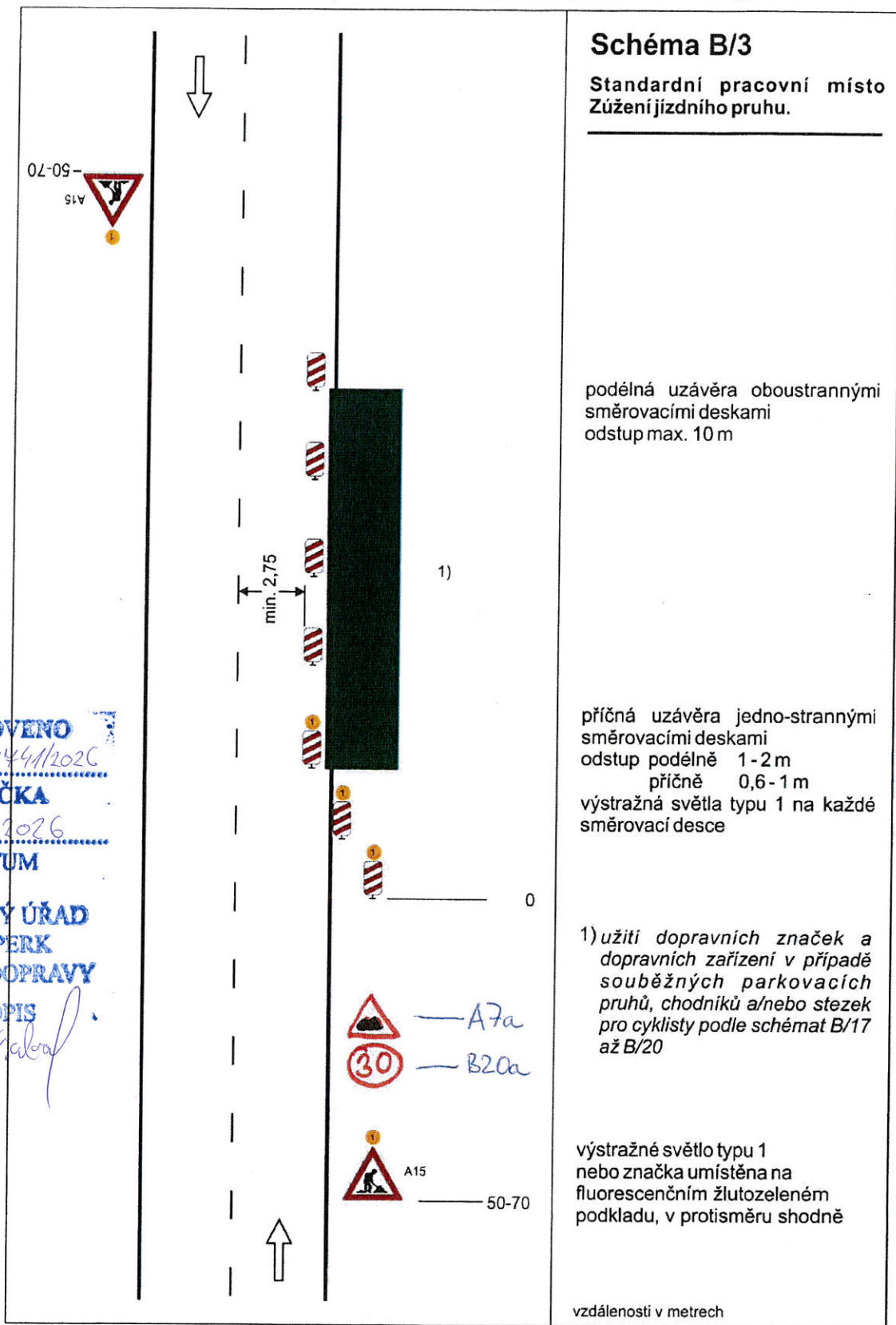




POUŽITÉ SCHÉMA PO PRACOVNÍ DOPRĚ



### Schéma B/3

Standardní pracovní místo  
Zúžení jízdního pruhu.

podélná uzávěra oboustrannými  
směrovacími deskami  
odstup max. 10 m

příčná uzávěra jedno-strannými  
směrovacími deskami  
odstup podélně 1-2 m  
příčně 0,6-1 m  
výstražná světla typu 1 na každé  
směrovací desce

1) užití dopravních značek a  
dopravních zařízení v případě  
souběžných parkovacích  
pruhů, chodníků a/nebo stezek  
pro cyklisty podle schémat B/17  
až B/20

výstražné světlo typu 1  
nebo značka umístěna na  
fluorescenčním žlutozeleném  
podkladu, v protisměru shodně

vzdálenosti v metrech

STANOVENO

MUSP 4944/2020

ZNAČKA

14.4.2026

DATUM

MĚSTSKÝ ÚŘAD

ŠUMPERK

ODBOR DOPRAVY

PODPIS

*Podpís*

# SCHÉMA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ ZÁBOR CHODNÍKU (" CHODNÍK UZAVŘEN" )

**STANOVENO**  
MOSP 19441/2020  
**ZNAČKA**  
14. 4. 2020  
**DATUM**  
**MĚSTSKÝ ÚŘAD**  
**ŠUMPERK**  
**ODBOR DOPRAVY**  
**PODPIS**  
*Kidra*

