

## Inženýrské sítě – Rekonstrukce vodovodu, výměna potrubí hlavního řadu od č.p. 268 po křižovatku k bývalé karosárně

### Popis prací :

- Výkopové práce v krajní části vozovky a přilehlém chodníku – posuvné pracovní místo o délce cca 50,0 m řízené světelným signalizačním zařízením (dále jen SSZ)
- SSZ bude nastaveno na časový interval nutný pro průjezd pracovním úsekem délky cca 50,0 m
- Po skončení pracovní činnosti a o víkendech bude **SSZ vždy odstraněno z komunikace**, dopravní značení typu Z4 bude posunuto ke krajnici (k chodníku) a bude umožněn **obousměrný provoz bez omezení**
- V úseku zastávky autobusu na protější straně komunikace bude z důvodu rozhledových podmínek pro řidiče autobusu délka pracovního úseku zkrácen a na max 30,0 m
- **Průchod pro pěší bude po celou dobu provádění stavebních prací zachován**, chodci budou využívat chodník na protější straně vozovky

Před zahájením výkopových prací se nejdříve nařeže asfaltový povrch komunikace a rozebere betonová dlažba v chodníku, včetně silničních obrubníků a žulového dvojřádku.

Samotné výkopové práce a výměna potrubí hlavního řadu vodovodu bude probíhat za provozu, odstávky vodovodu budou pouze pro nutné přepojení potrubí.

Po dokončení výkopových prací se následně opět instalují silniční obrubníky, žulová předlažba a znovu se položí zámková betonová dlažba chodníku. Pak teprve přijde na řadu finální oprava asfaltového povrchu komunikace.

Všechny tyto práce jsou časově náročné i vzhledem k dodržení minimálního omezení silničního provozu na komunikaci.