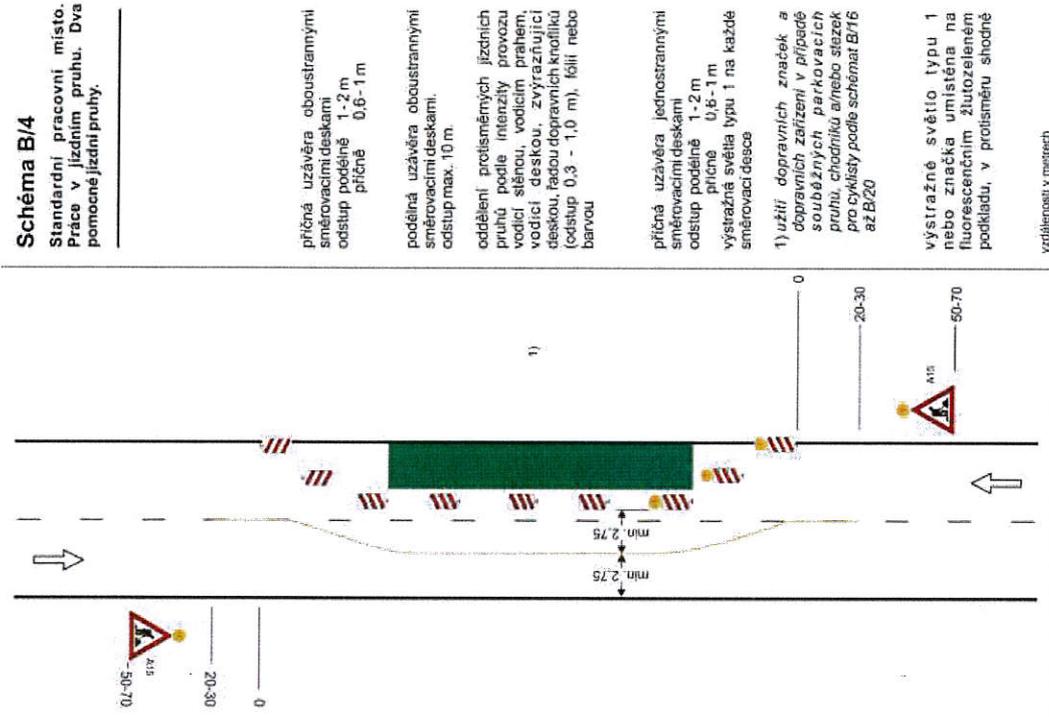
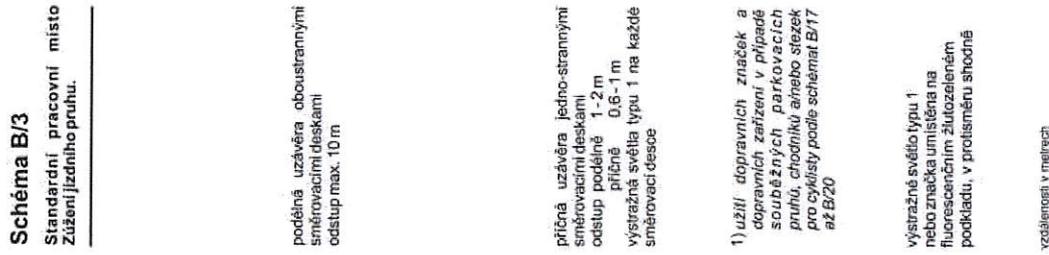


Vzorová schémata přechodných dopravních značení



STANOVENO

M.O.S.P. 19.6.2026

ZNAČKA

17. 8. 2026

DATUM

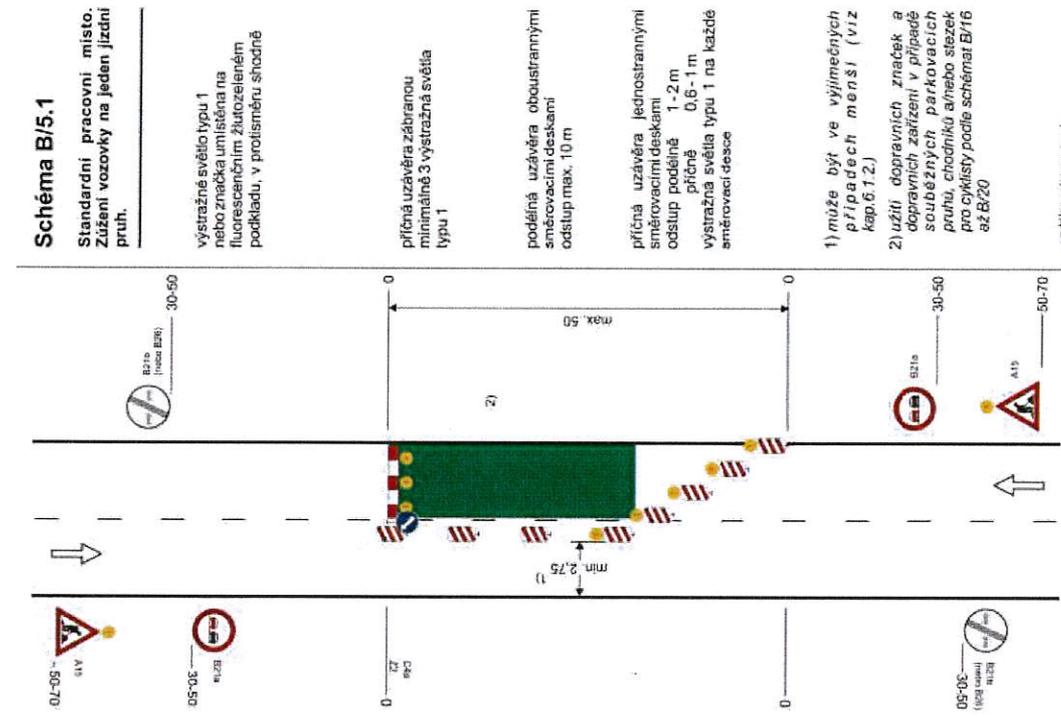
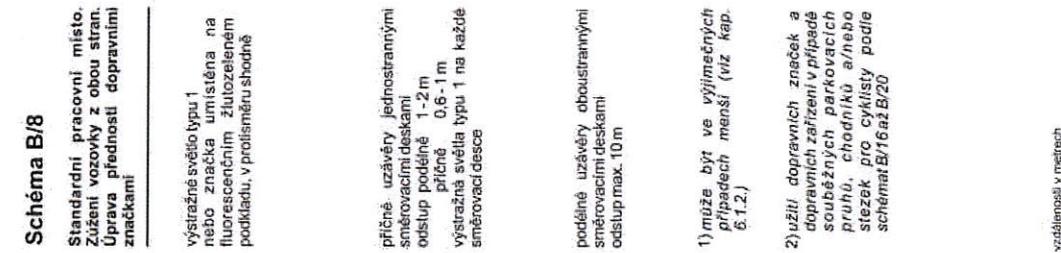
MĚSTSKÝ ÚŘAD
ŠUMPERK

ODBOR DOPRAVY

PODPIS

Kaloupek

Vzorová schémata přechodných dopravních značení



STANOVEDNO
MUSP 19/64/2026
ZNAČKA
17.2.2026
DATUM
MĚSTSKÝ ÚŘAD
ŠUMPERK
ODBOR DOPRAVY
PCDPIS
K. Kolář

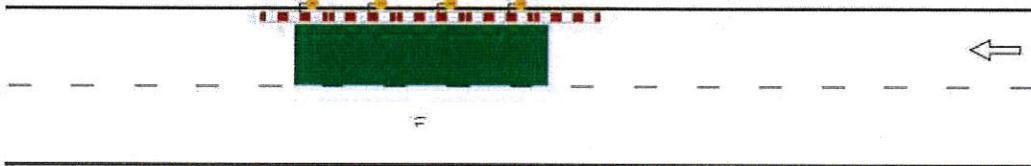
vzdálenosti v metrech

vzdálenosti v metrech

Vzorová schémata přechodných dopravních značení

Schéma B/16
Chodník a/nebo stezka pro cyklisty podél pracovního místa na vozovce.

Chodník a/nebo stezka pro cyklisty



podélné uzávěry
dle hloubky výkopu zábrannou nebo zábradlím

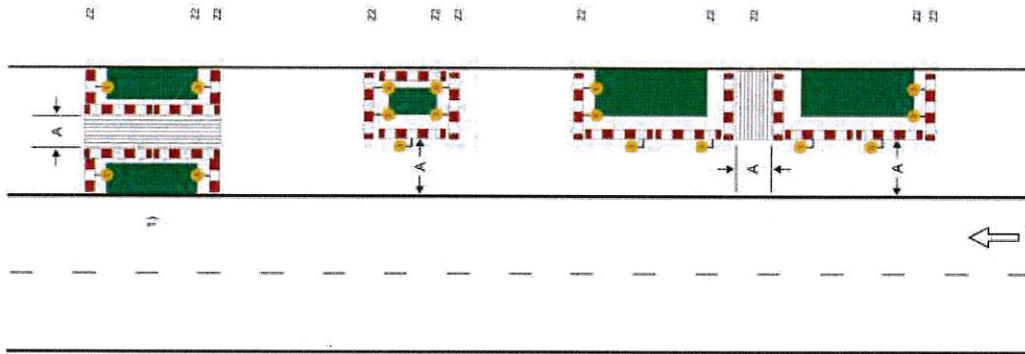
červená výstražná světla typu 3,
podélný odstup do 50 m

1) označení pracovního místa na vozovce podle schémat B/1, B/2, B/4 až B/6, B/8, B/9, B/12 až B/14.3

vzdálenost v metrech

Schéma B/17

Standardní pracovní místo na chodníku, stezce pro cyklisty nebo stezce pro chodce a cyklisty.



podélné uzávěry
dle hloubky výkopu zábrannou nebo zábradlím

červená výstražná světla typu 3,
podélný odstup do 50 m

příčné uzávěry
dle hloubky výkopu zábrannou nebo zábradlím

minimálně jedno červené jednostranné výstražné světlo typu 3 na každé uzávěře

hodnota A
min. 1,5 m nebo šířka stávajícího chodníku nebo stezky

1) označení pracovního místa na vozovce podle schémat B/1, B/2, B/4 až B/6, B/8, B/9, B/12 až B/14.3

STANOVENO
MUSP 19664/2026
ZNAČKA
17.2.2026
DATUM
MĚSTSKÝ ÚŘAD
ŠUMPERK
ODBOR DOPRAVY
PCDPIS
Ficfo

Vzorová schémata přechodných dopravních značení

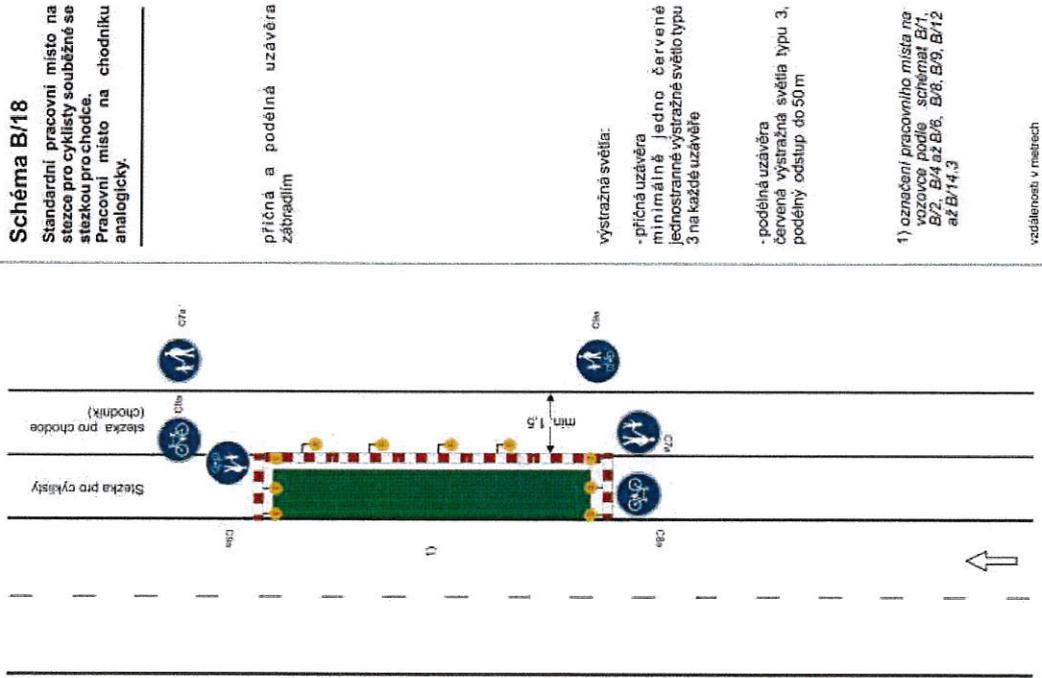


Schéma B/18

Standardní pracovní místo na stezce pro cyklisty souběžné se stezkou pro chodce. Pracovní místo na chodníku analogicky.

příčná a podélná uzávěra zábradlím

výstražná světla:

- příčná uzávěra minimálně jedno červené jednostranné výstražné světlo typu 3 na každé uzávěře

- podélná uzávěra červená výstražná světla typu 3, podélný odstup do 50 m

1) označení pracovního místa na vozovce podle schémat B/1, B/2, B/4 až B/6, B/8, B/9, B/12 až B/14,3

vzdálenost v metrech

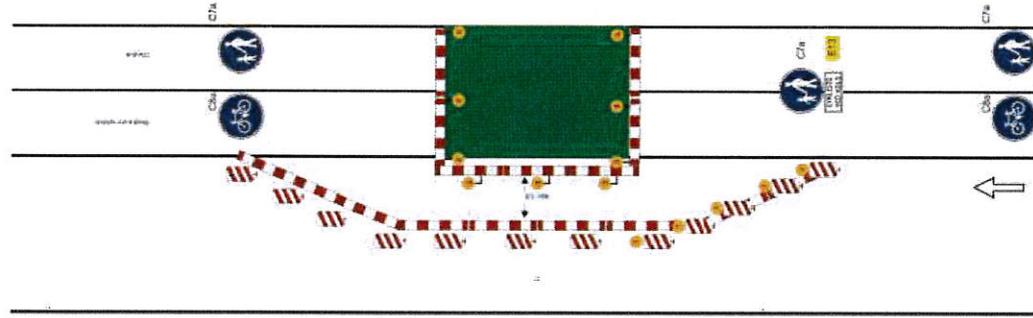


Schéma B/20

Standardní pracovní místo na stezce pro cyklisty a chodníku. Vedení provozu chodců po vozovce.

uzávěry na straně pracovního místa zábradlím

výstražná světla:

- příčné uzávěry minimálně jedno červené jednostranné výstražné světlo typu 3 na každé uzávěře

- podélná uzávěra červená výstražná světla typu 3, podélný odstup do 50 m

oddělení chodců podle intenzity provozu vozideli vodící stěnou nebo zábradlím podél směřovacích desek

1) označení pracovního místa na vozovce podle schémat B/1, B/2, B/4 až B/6, B/8, B/9, B/12 až B/14,3

vzdálenost v metrech

STANOVENO

MOSP 19664/2026

ZNAČKA

17.2.2026

DATUM

MĚSTSKÝ ÚŘAD

ŠUMPEK

ODBOR DOPRAVY

PCD/IS

Kalod

Vzorová schémata přechodných dopravních značení

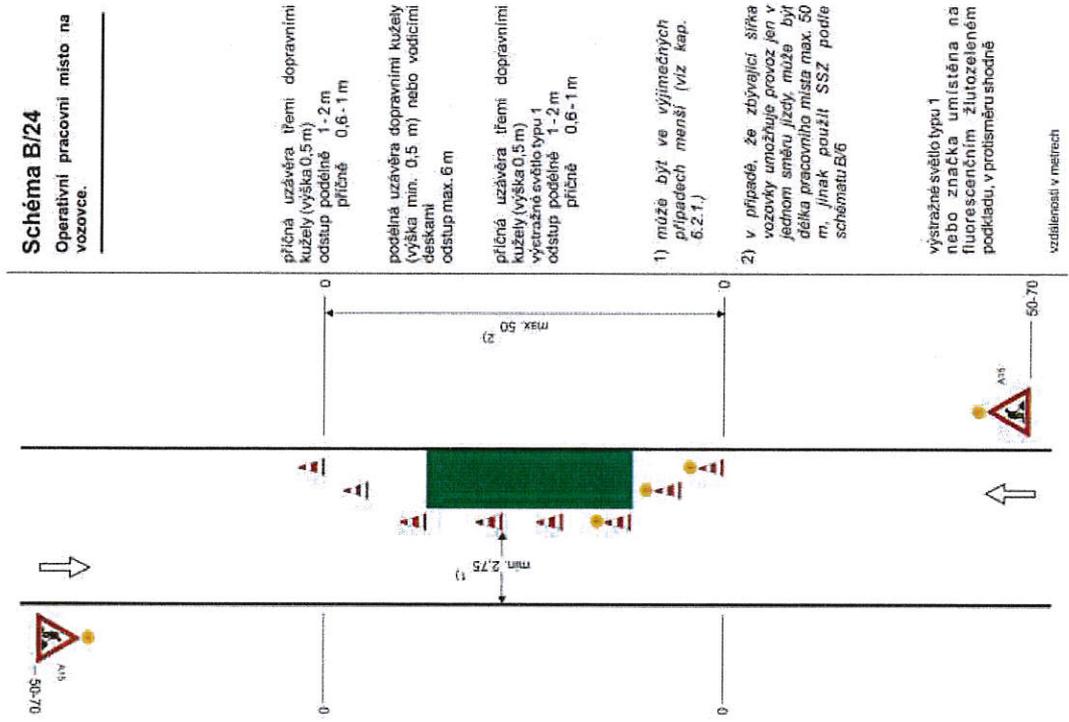


Schéma B/24

Operativní pracovní místo na vozovce.

příčná uzávěra třemi dopravními kužely (výška 0,5 m)
odstup podélně 1-2 m
příčně 0,6-1 m

podélná uzávěra dopravními kužely (výška min. 0,5 m) nebo vodícími deskami
odstup max. 6 m

příčná uzávěra třemi dopravními kužely (výška 0,5 m)
výstražné světlo typu J
odstup podélně 1-2 m
příčně 0,6-1 m

1) může být ve výjimečných případech menší (viz kap. 6.2.1.)

2) v případě, že zbyvájí sířka vozovky umožňuje provoz jen v jednom směru jízdy, může být délka pracovního místa max. 50 m, jinak použít SSZ podle schématu B/6

výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěná na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, v protisměru shodně

vzdálenosti v metrech

STANOVENÍ
MUSP 19664/2026
ZNAČKA
17. 2. 2026
DATUM

MĚSTSKÝ ÚŘAD
SUMECKO
ODBOR DOPRAVY
FC 113

F. J. J. J.