



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE OLOMOUCKÉHO KRAJE

Územní odbor Šumperk
Dopravní inspektorát Šumperk

Č. j. KRPM-7689-2/ČJ-2026-140906

Šumperk 16. ledna 2026

Počet stran: 2

Městský úřad Šumperk
nám. Míru 1, 787 01 Šumperk
Pracoviště: Jesenická 31
Odbor: dopravy
Oddělení: silniční dopravy, SH a dopravních
přestupků

Stanovisko

K č. j. 3811/2026 DOP/MIFI

Dopravní inspektorát územního odboru Šumperk Krajského ředitelství policie Olomouckého kraje, jakožto dotčený orgán dle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb. *o provozu na pozemních komunikacích*, ve znění pozdějších předpisů, obdržel žádost o stanovisko k akci viz. zaslaná příloha.

Prostudováním předložené dokumentace ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3) zákona č. 361/2000 Sb. *o provozu na pozemních komunikacích*

souhlasí

se stanovením přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích na území okresu Šumperk v termínu 1. 3. 2026 – 31. 12. 2026. , uvedených v předložené žádosti a dopravnímu značení navrženém v příložené grafické příloze, důvodem jsou silnice + MK na železničních přejezdech na trati Šumperk – Sobotín – Petrov n. Desnou – Kouty n. Desnou (údržbové práce na přejezdech - celoroční) – SART, neboť odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích

z a p o d m í n e k :

- 1) Přenosné dopravní značení bude umisťováno , dle příručky Ředitelství silnic a dálnic ČR „Příručka pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích“, schválenou Ministerstvem dopravy, Odbor liniových staveb a silničního správního úřadu ze dne 24.11.2023.
- 2) Ze strany zhotovitele během provádění prací nesmí dojít k ohrožení BESIP a bude dbáno o neporušenost a úplnost dopravního značení.
- 3) V případě rozporu přechodné úpravy provozu se stávající místní úpravou, bude stávající dopravní značení zakryto nebo přeškrtnuto.

Havlíčková 8
787 90 Šumperk

4) Za snížené viditelnosti bude řádně osvětlena každá překážka v sil. provozu, to platí i pro vozidla stojící na krajnici nebo pracovní místo a jiné překážky na pozemní komunikaci.

5) V případě špatných rozhledových poměrů podél pracovního místa, případně při vzniku dopravních komplikací z hlediska plynulosti dopravy, zajistí zhotovitel řízení provozu pomocí náležitě poučených osob, vybavených výstražným oblečením.

6) Dopravní značky a zařízení musí být pro účastníky provozu viditelné z dostatečné vzdálenosti, mimo obec nejméně ze vzdálenosti 100 m a v obci nejméně 50 m a nesmí zasahovat do průjezdního profilu komunikace.

7) Přenosné dopravní značky musí být vždy v reflexním provedení. Dopravní značení musí být provedeno v souladu s vyhláškou MDS č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla silničního provozu na pozemních komunikacích, úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích. Budou dodrženy rozměry a provedení dle ČSN EN 12899-1 stálé svislé dopravní značení. Spodní okraj přenosné dopravní značky bude min. 0,6 m nad silnicí.

8) Jako závazná slouží publikace " , dle příručky Ředitelství silnic a dálnic ČR „Příručka pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích“, schválenou Ministerstvem dopravy, Odbor liniových staveb a silničního správního úřadu ze dne 24.11.2023.

10) Po dokončení prací musí být vždy dopravní značení neprodleně odstraněno.

11) Žadatel zajistí průběžnou (každodenní) kontrolou osazení přechodného dopravního značení a zejména pak funkčnost světelného signalizačního zařízení (SSZ). V případě tvorby delších kolon na obou stranách SSZ musí žadatel zajistit ruční řízení provozu náležitě poučenou osobou na místě akce za podmínek, dle § 79 zákona 361/2000 Sb., která bude vybavena a označena dle vyhlášky č. 294/2015 Sb.

por. Mgr. Soňa Malinková
komisař

npor. Bc. Milan Jankov
vedoucí oddělení DI