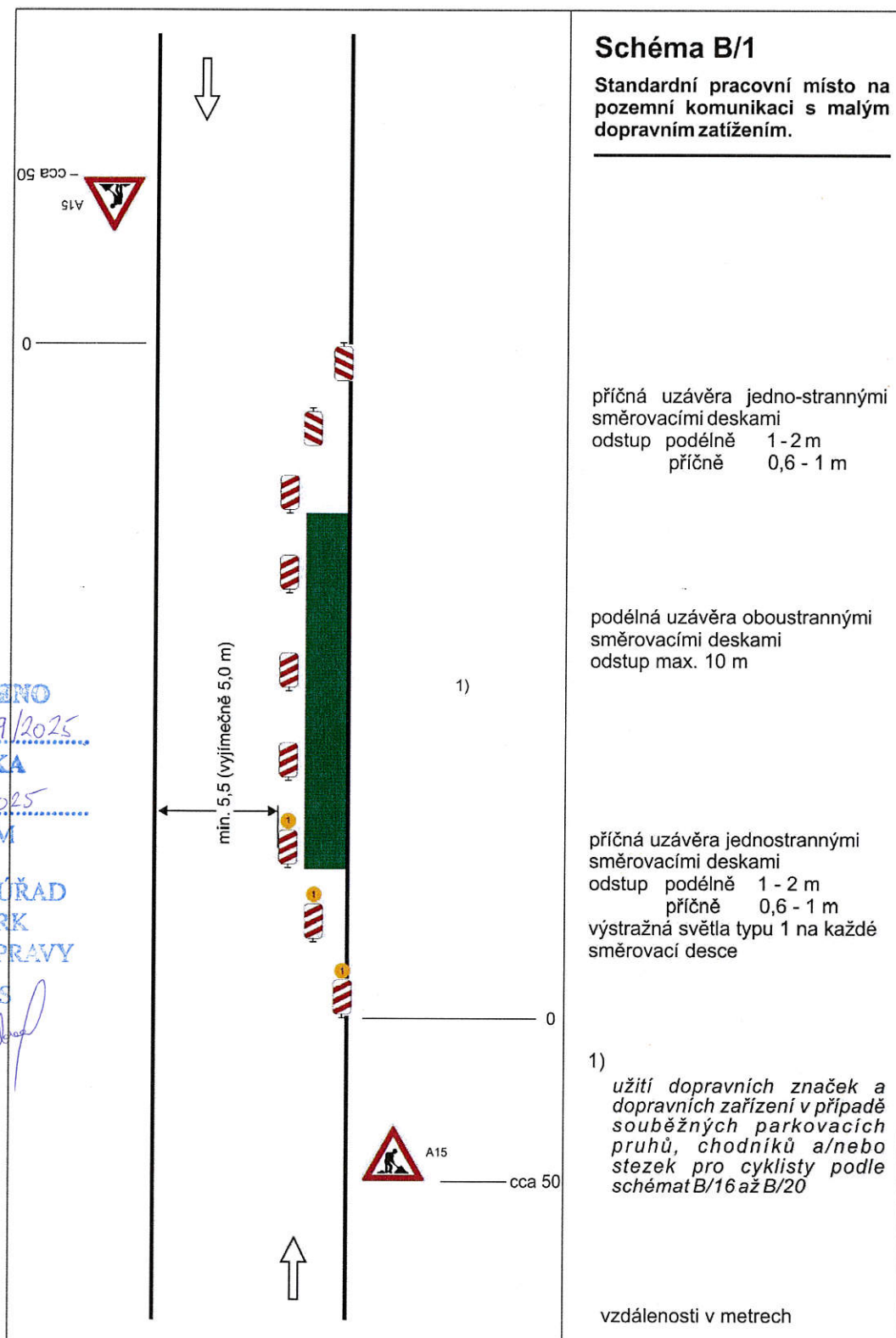


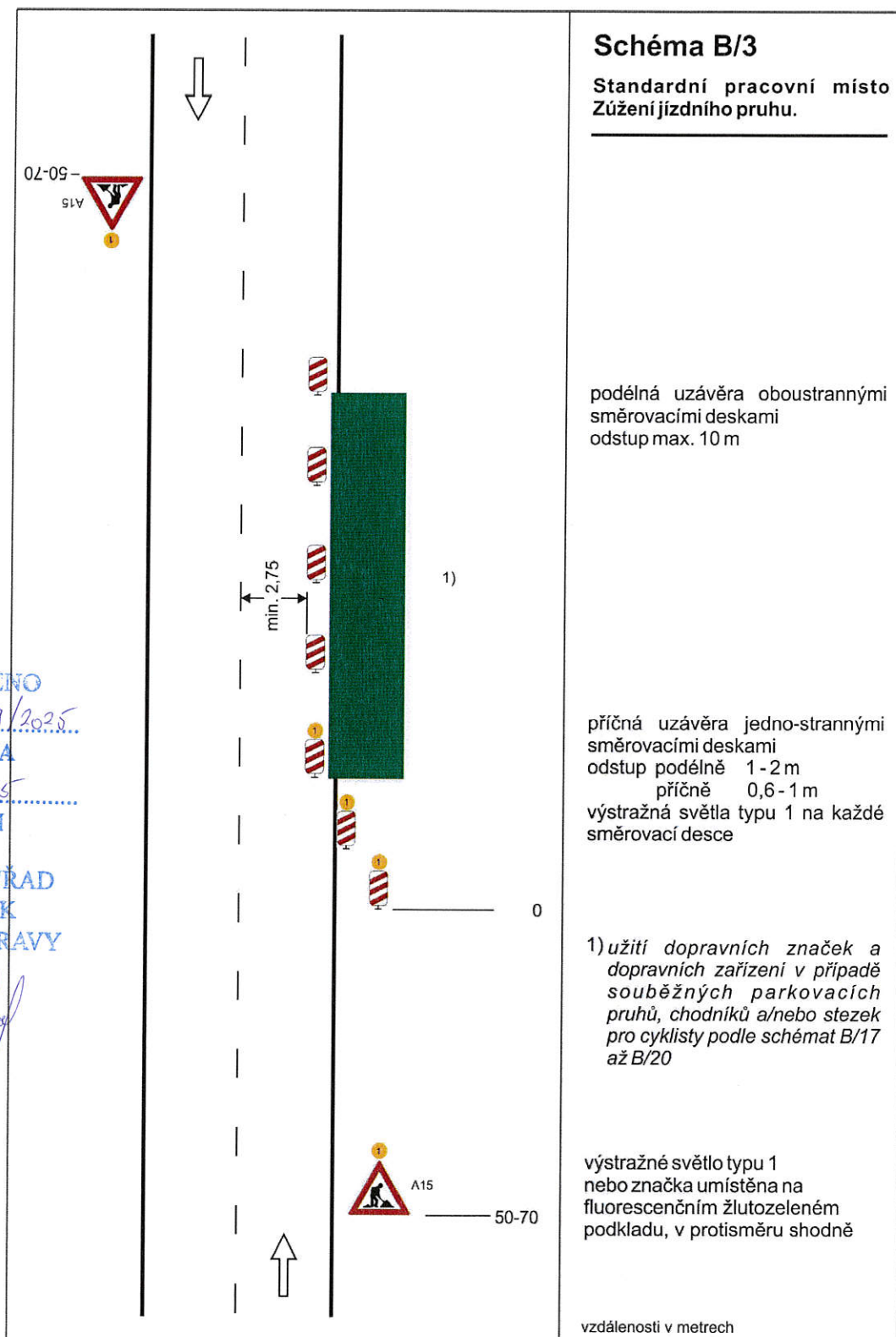
STANOVENO
MUSP 153469/2025
ZNAČKA
16.12.2025
DATUM

MĚSTSKÝ ÚŘAD
ŠUMPERK
ODBOR DOPRAVY

PODEPS

Kial



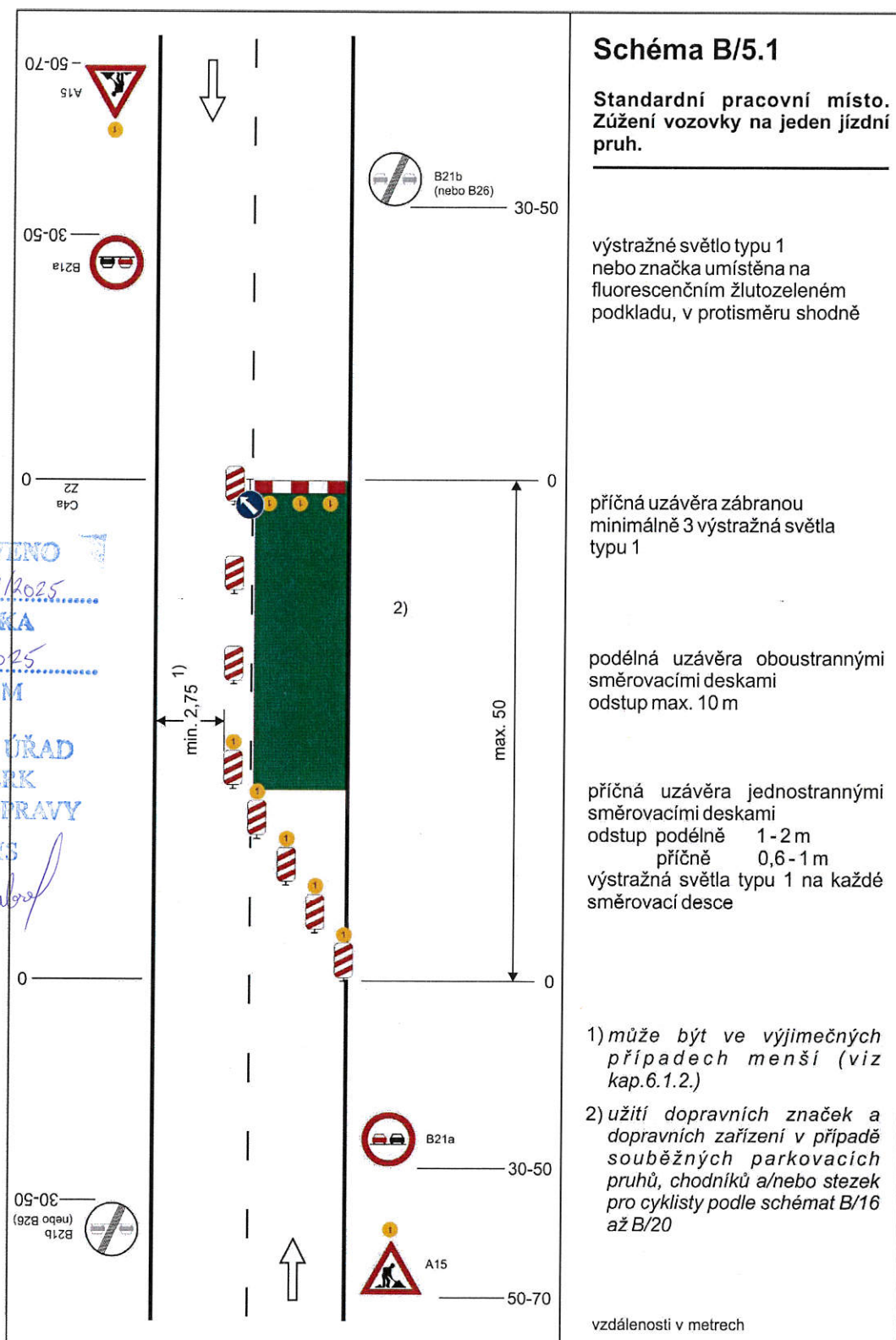


STANOVENO
MUSP 153469/2025
ZNAČKA
16.12.2025
DATUM

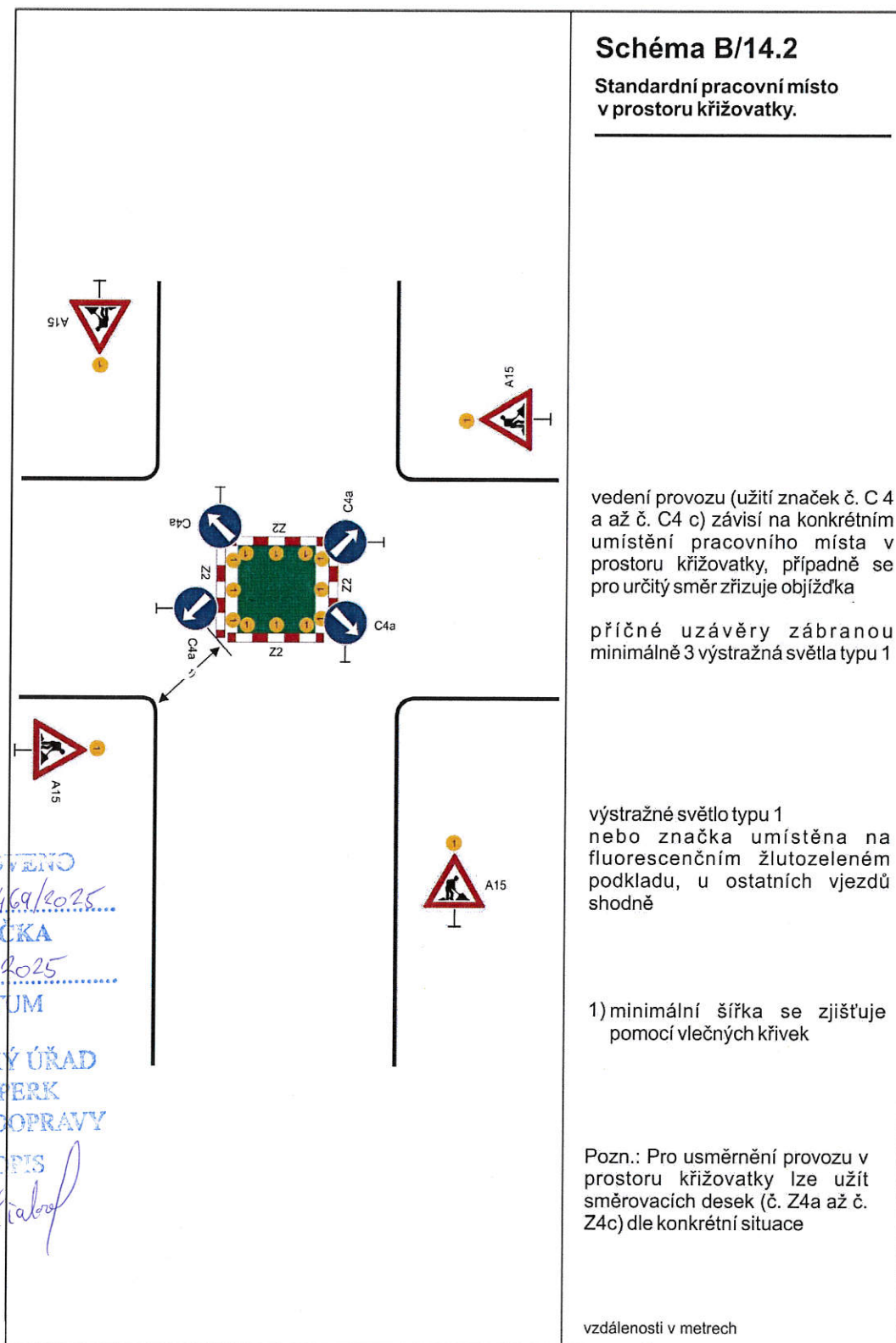
MĚSTSKÝ ÚŘAD
ŠUMPERK
ODBOR DOPRAVY

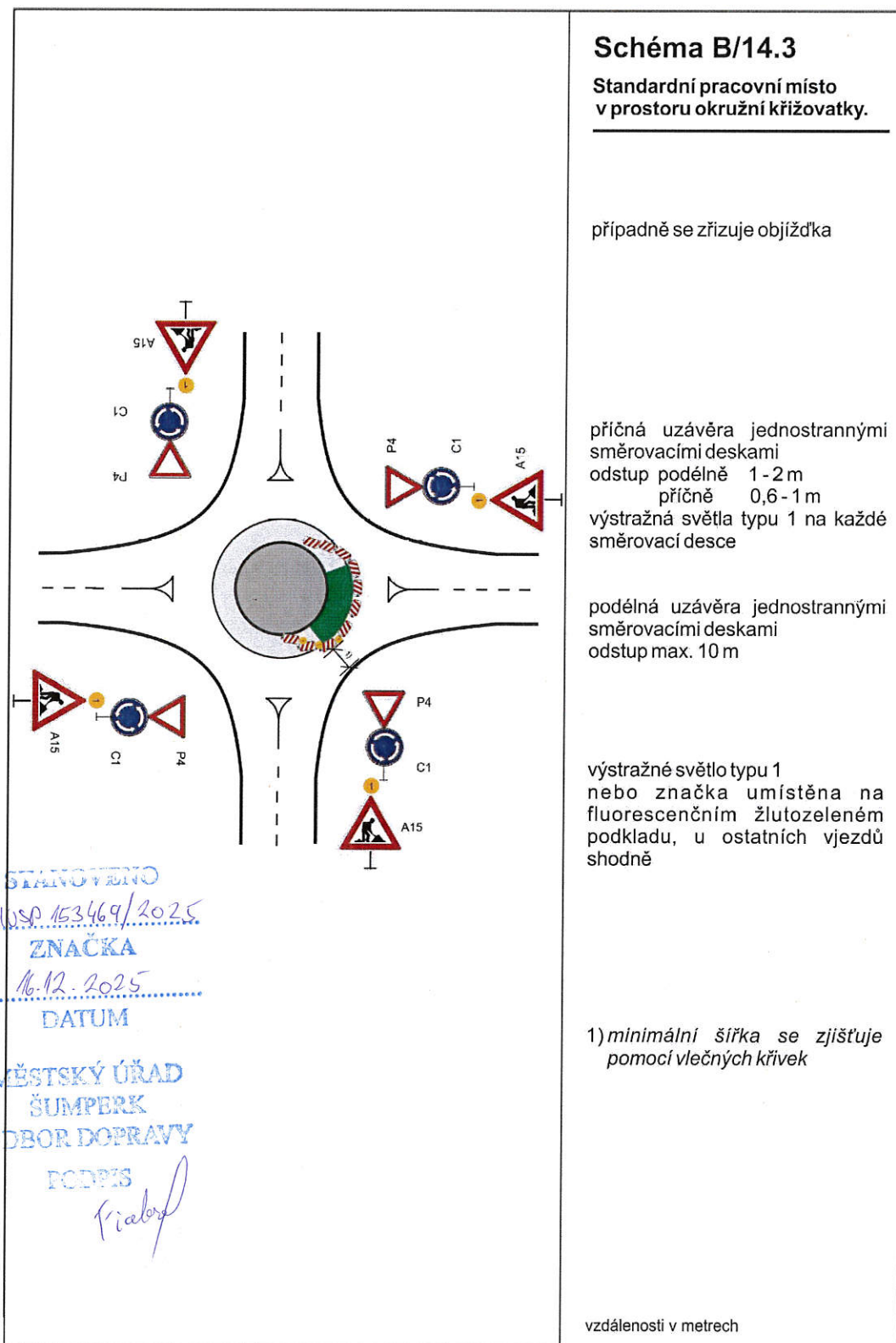
PODPIS

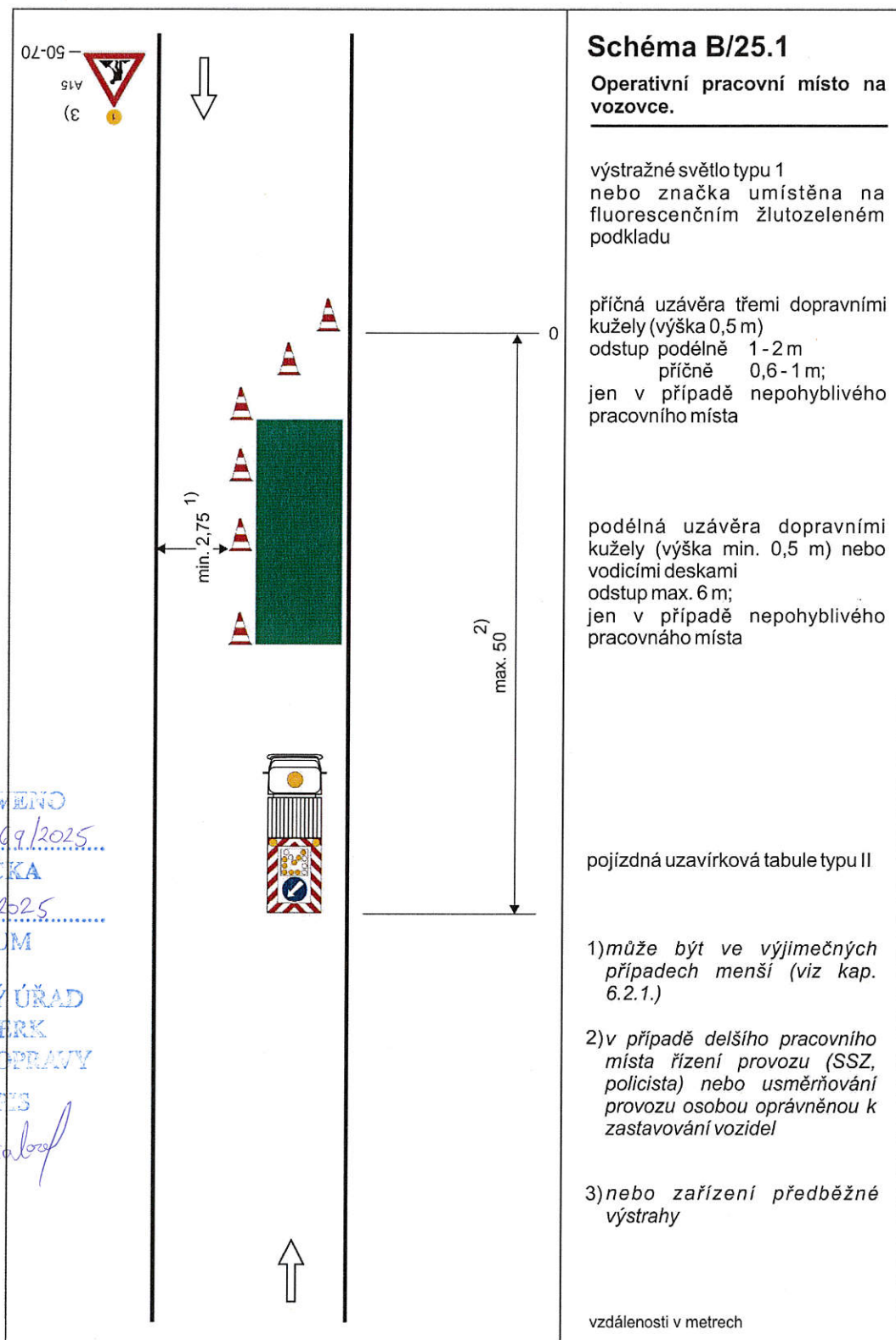
Kubík

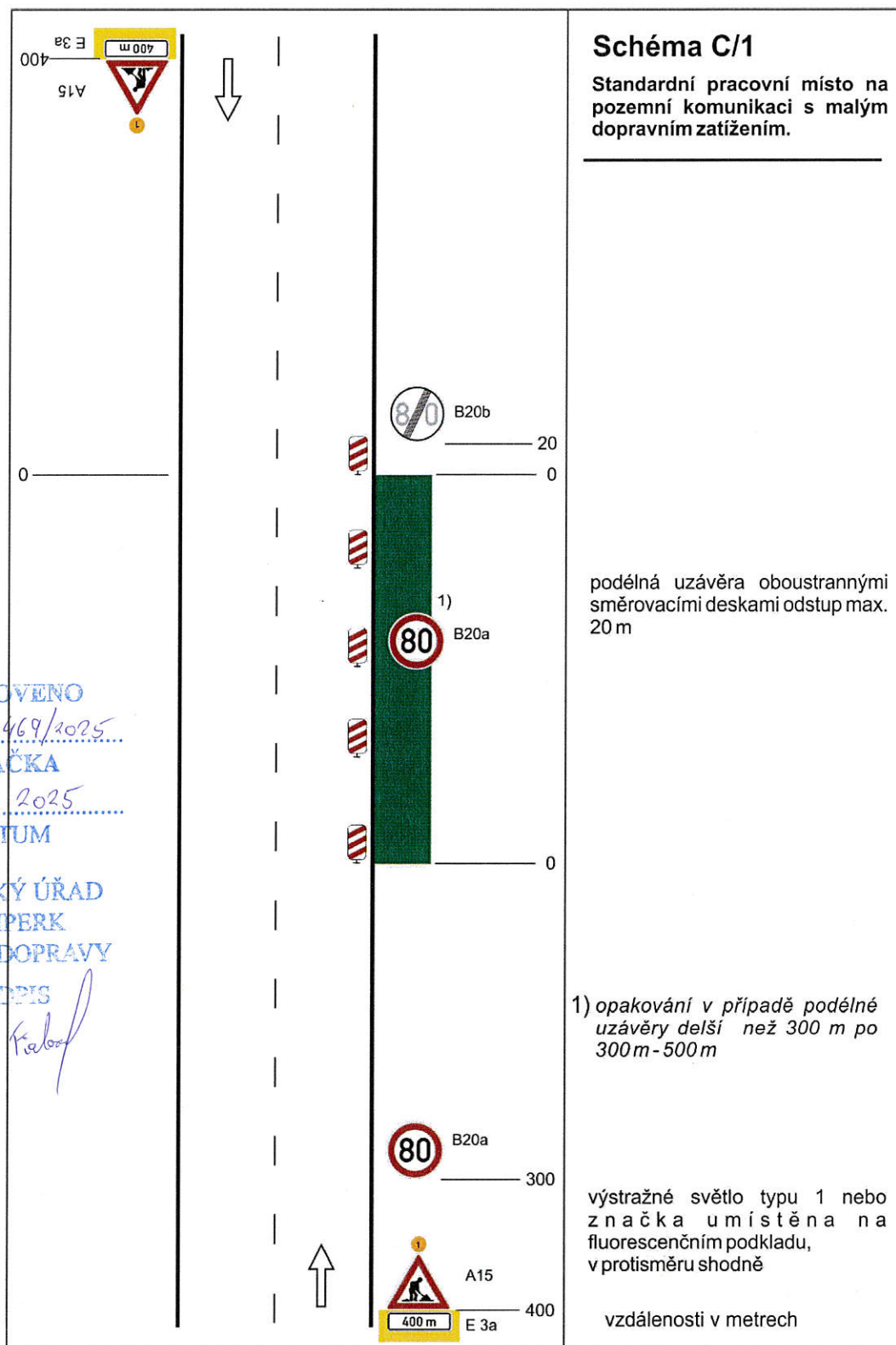


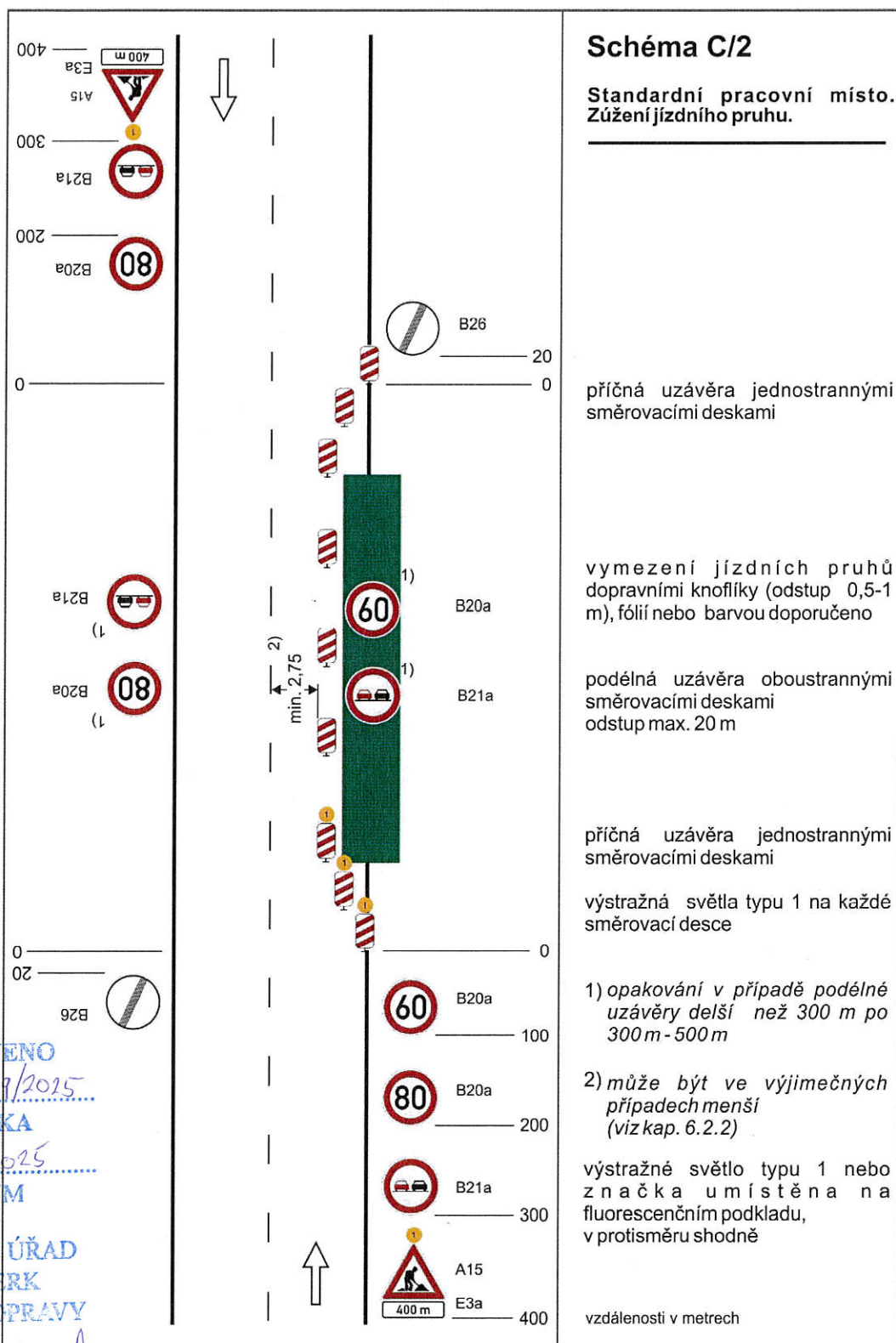
STANOVENO
MUSP 153489/2025
ZNAČKA
16.12.2025
DATUM
MĚSTSKÝ ÚŘAD
ŠUMPERK
ODBOR DOPRAVY
PODPIS
Kubel

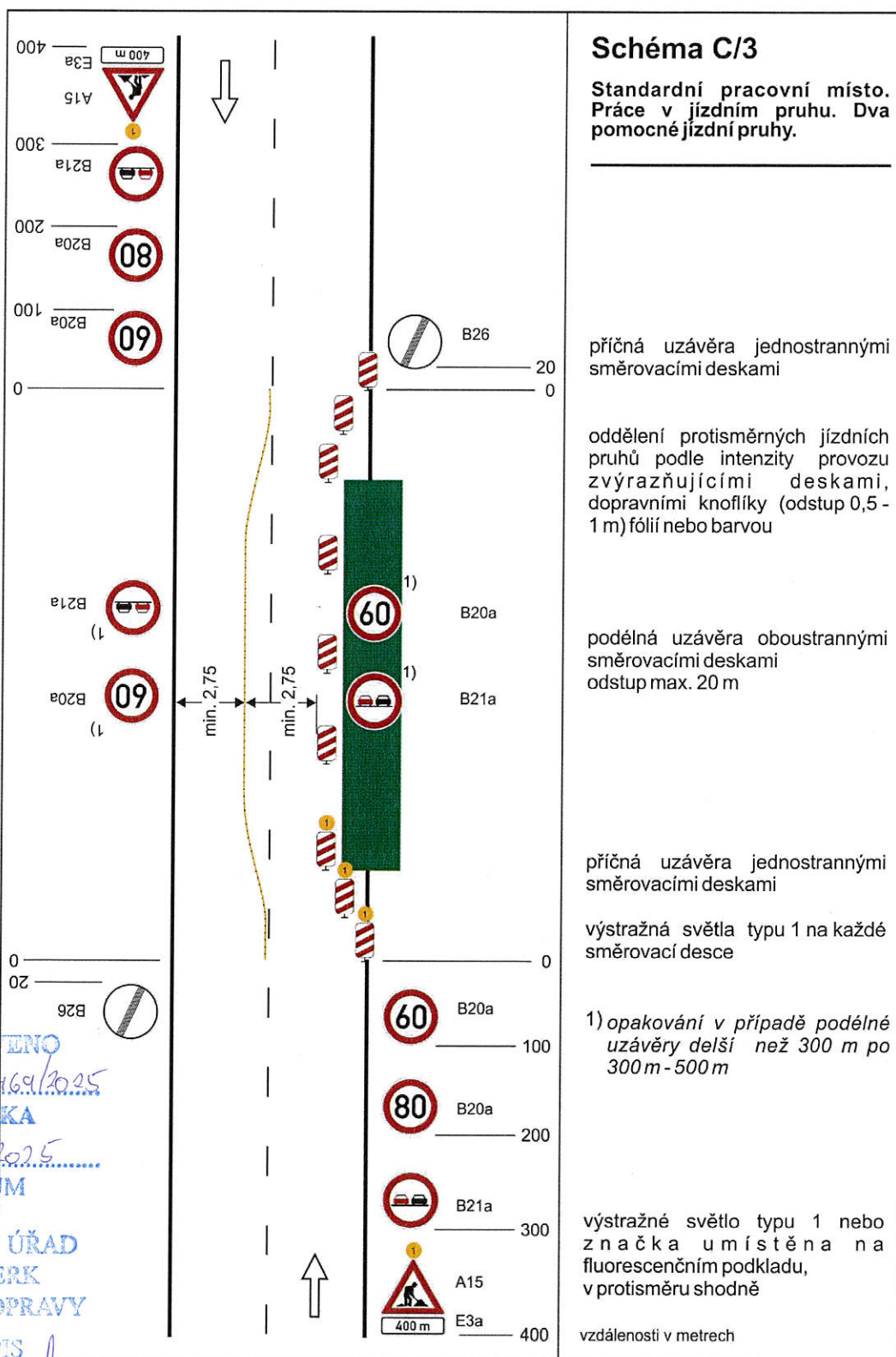


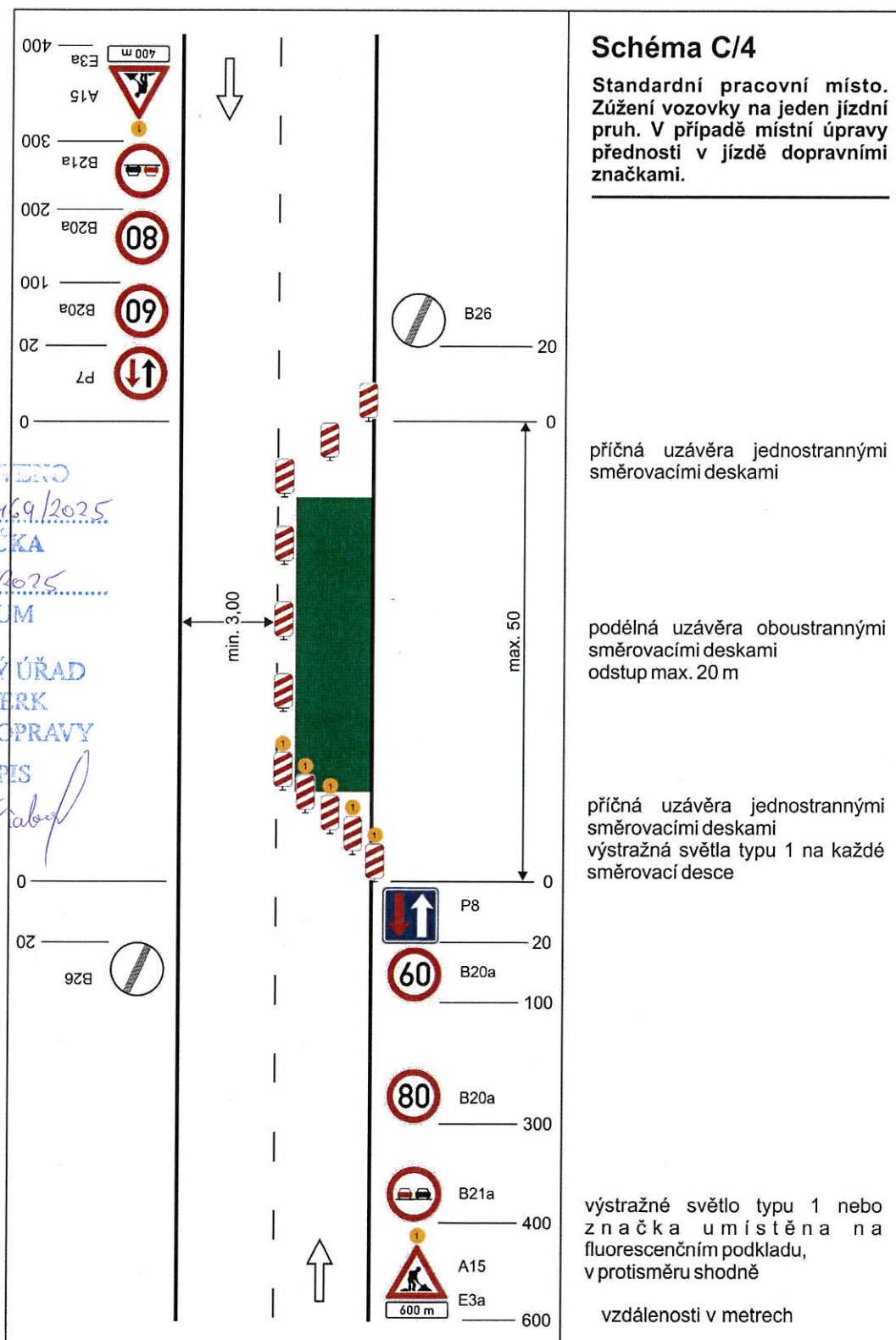


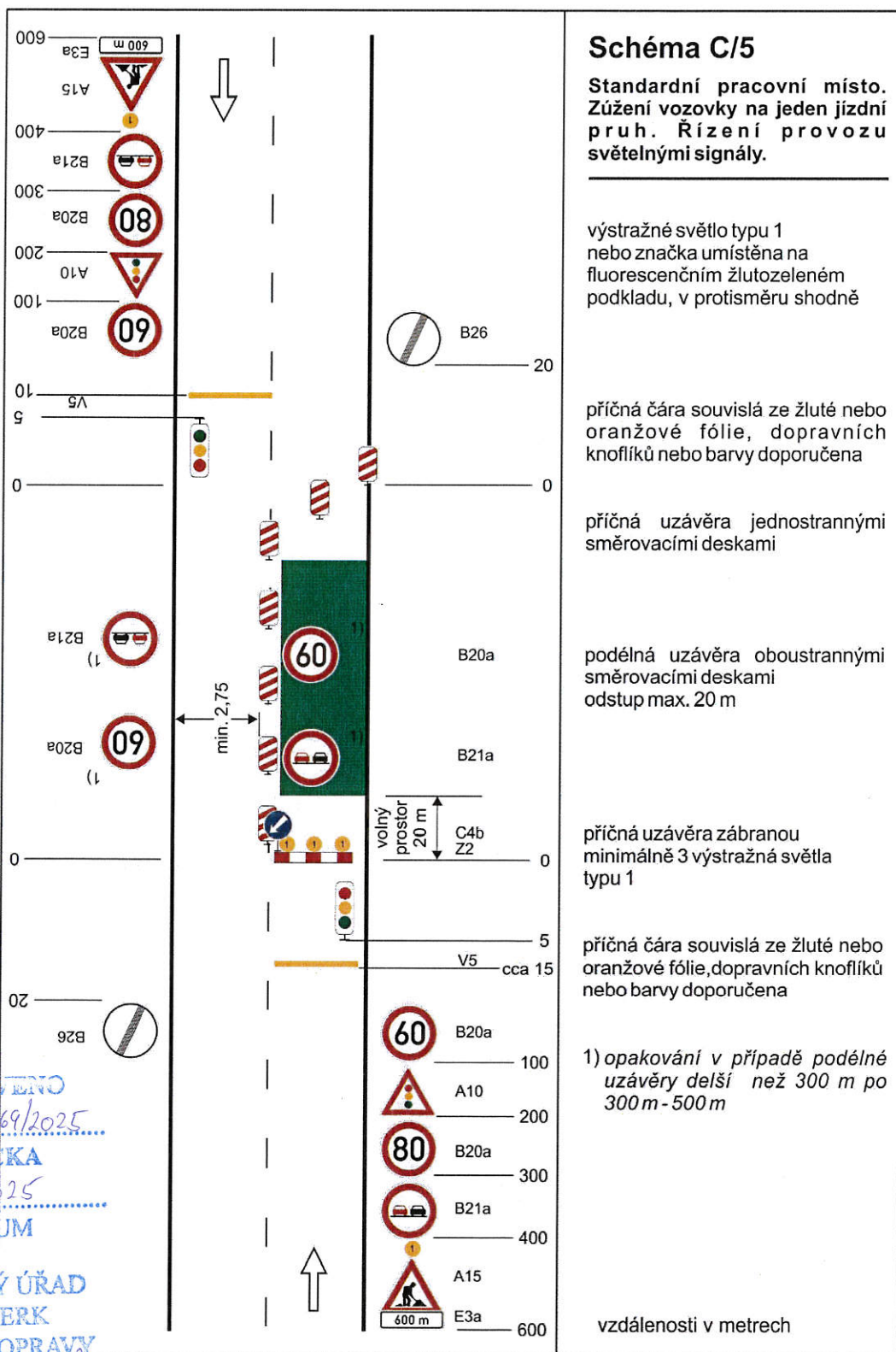




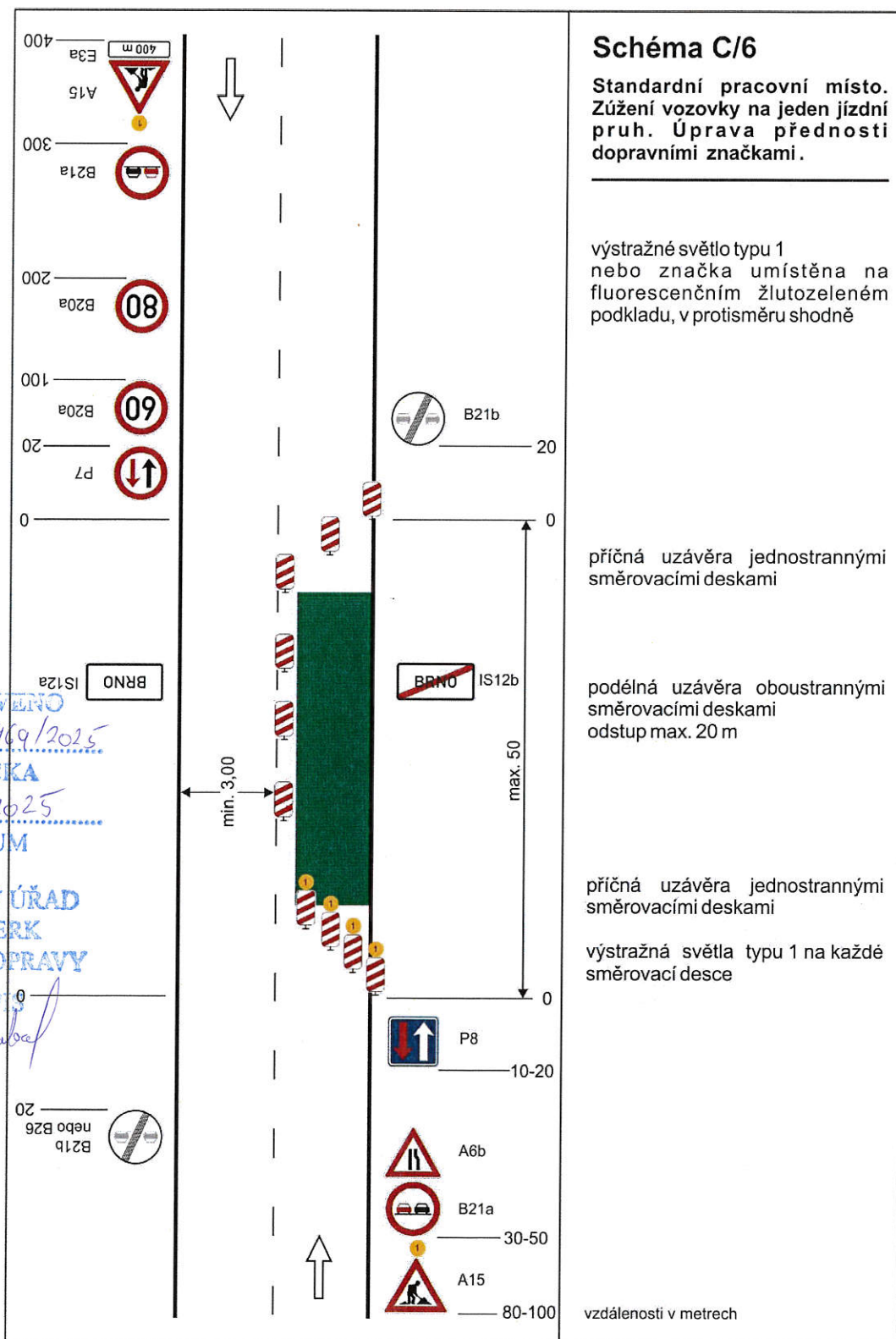


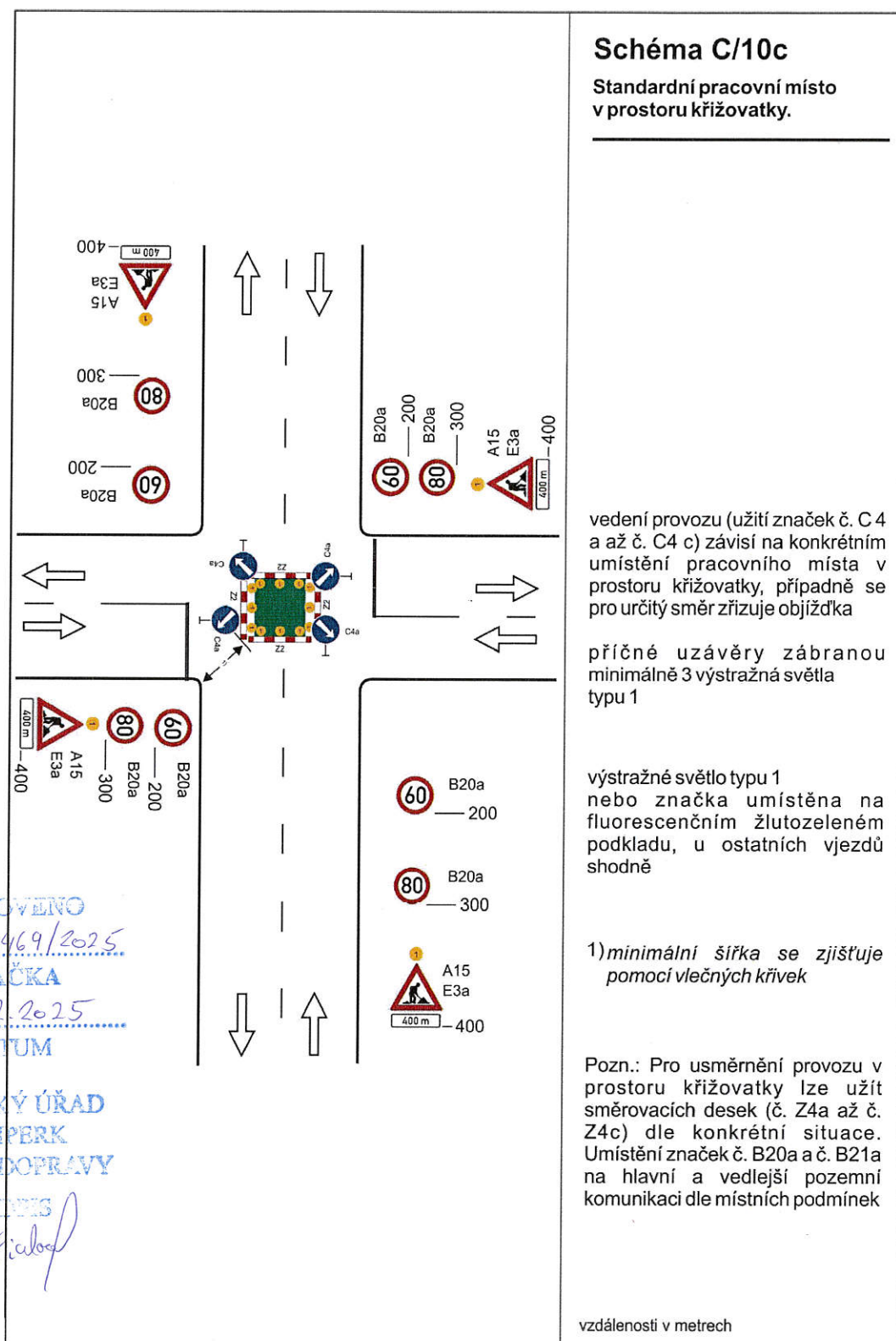


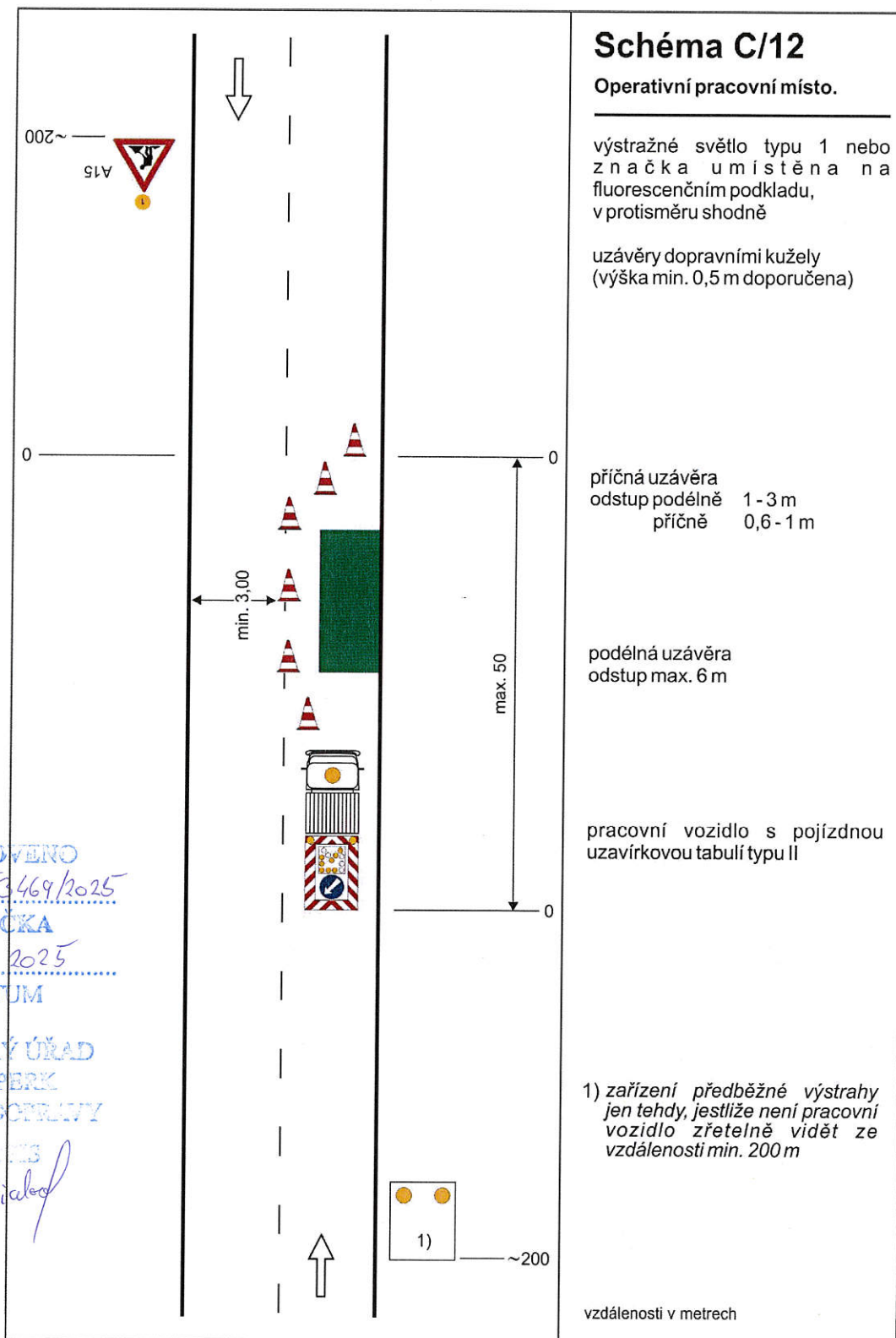




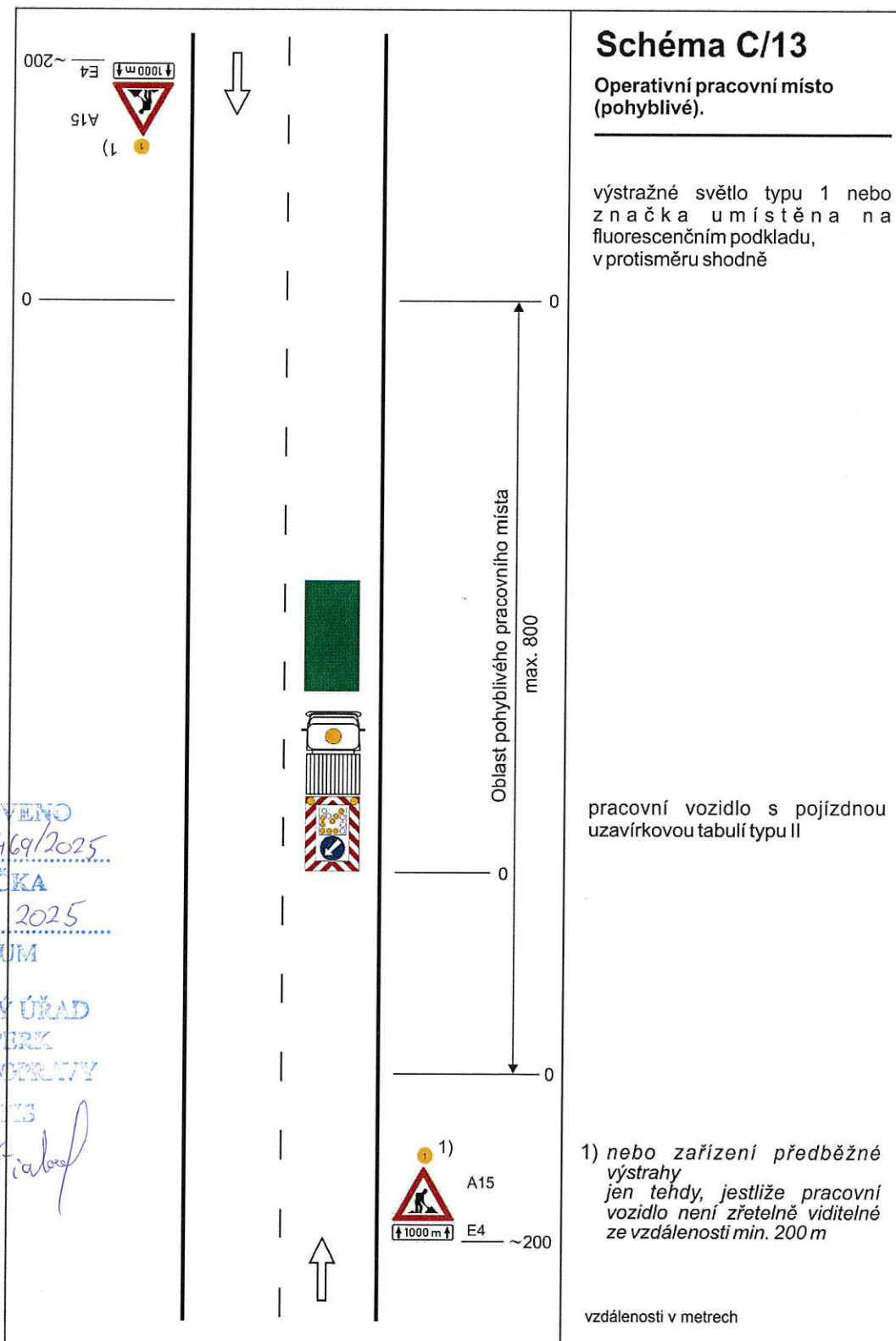
STANOVENO
MUSP 153469/2025
ZNAČKA
16.12.2025
DATUM
MĚSTSKÝ ÚŘAD
ŠUMPERK
ODBOR DOPRAVY
PODPIS
Fiedor







STANOVENO
MUSP 153469/2025
ZNAČKA
16.12.2025
DATUM
MĚSTSKÝ ÚŘAD
ČUMPERK
ODBOR DOPRAVY
10.12.2025
Fiala



STANOVENO
MUSP 153469/2025
ZNAČKA
16.12.2025
DATUM

MĚSTSKÝ ÚŘAD
ŠUMPERK
ODBOR DOPRAVY

KOBI 13

Handwritten signature

Schéma C/14

Operativní pracovní místo
pohyblivé, značkovací stroj ve
středu vozovky.

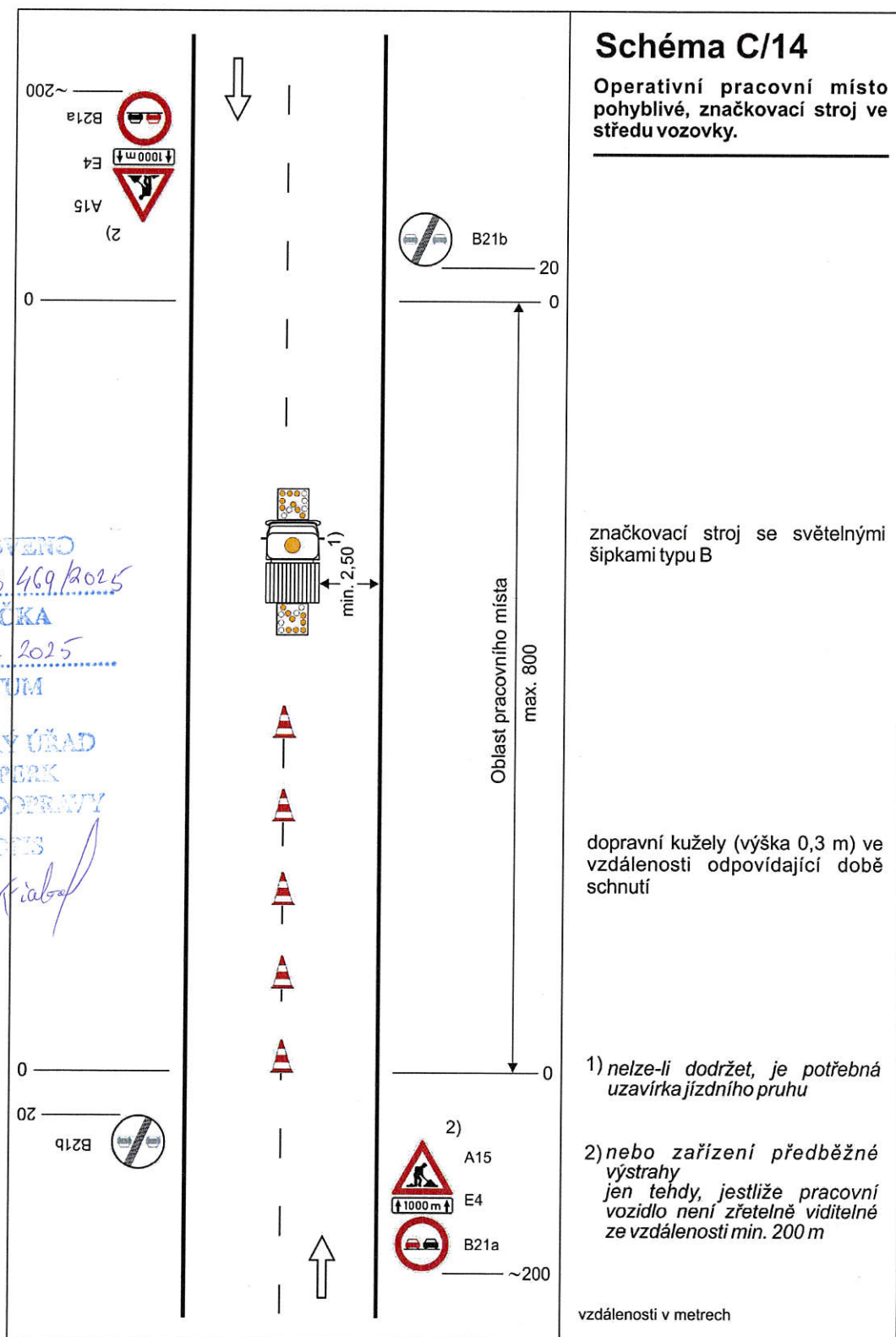
značkovací stroj se světelnými
šipkami typu B

dopravní kužely (výška 0,3 m) ve
vzdálenosti odpovídající době
schnutí

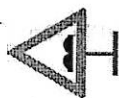
1) nelze-li dodržet, je potřebná
uzavírka jízdního pruhu

2) nebo zařízení předběžné
výstrahy
jen tehdy, jestliže pracovní
vozidlo není zřetelně viditelné
ze vzdálenosti min. 200 m

vzdálenosti v metrech



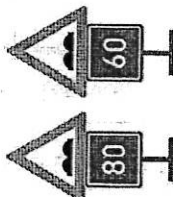
STANOVENO
MOSP 153.469/2025
ZNAČKA
16.12.2025
DATUM
MĚSTSKÝ ÚŘAD
ŠUMPERK
ODBOR DOPRAVY
POTIS
Fiala



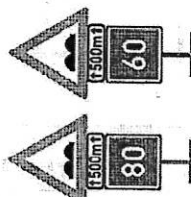
Značka č. A 7a
Značení jednoho nebo více výtluků nebo jiného poškození vozovky na úseku dlouhém nejvýše 500 m, kdy není třeba výrazně snížit rychlost vozidla.



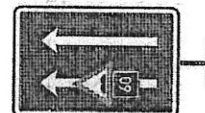
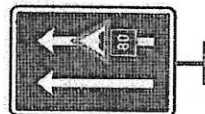
Značka č. A 7a + DT E 4
Značení více výtluků nebo jiného poškození vozovky na úseku delším než 500 m, kdy není třeba výrazně snížit rychlost vozidla. Do vzdálenosti 1 km se na DT uvádějí vzdálenosti ve stovekách metrů, nad 1 km se uvádějí v kilometrech s jedním desetinným místem.



Značka č. A 7a + IP 5
Značení jednoho nebo více výtluků nebo jiného většího poškození vozovky na úseku dlouhém nejvýše 500 m, kdy je třeba pro zachování bezpečnosti jízdy výrazně snížit rychlost vozidla.
Na D nebo R se použije značka IP s doporučenou rychlostí 80 nebo 60 km/h.



Značka č. A 7a + DT E 4 + IP 5
Značení více výtluků nebo jiného většího poškození vozovky na úseku delším než 500 m, kdy je třeba výrazně snížit rychlost vozidla.



Značka č. IP 21 + symbol značky č. A 7a + IP 5
Značení jednoho nebo více výtluků nebo jiného většího poškození vozovky na úseku dlouhém nejvýše 500 m, kdy je třeba výrazně snížit rychlost vozidla. Výtluky nebo jiné poškození vozovky jsou pouze v jednom jízdním pruhu. Počet šipek musí odpovídat počtu jízdních pruhů.
Značka č. IP 21 má při dvou šípkách šířku 1000 mm, při třech šípkách 1500 mm. Značka č. A 7a má délku strany 400 mm.

Značení výtluků a jiných poškození vozovky

Tento výkres se použije pro označování výtluků, plošných poškození vozovky (např. rozpad obrubné vrstvy nebo mikrokoberce), poškození CB dešek, dilatačních závrhů apod. Není určen pro označování vyjetých kolejí.

Na dálnici, rychlostní silnici nebo jiné směrově rozdělené silnici se značky č. A 7a umísťují po obou stranách vozovky. Značku č. IP 21 je s přihlednutím k místním podmínkám možno umístit pouze vpravo.

Značky č. A 7a se umísťují ve vzdálenosti 100 až 250 m před značným místem. Při nutnosti výrazně snížit rychlost vozidla pro zachování bezpečnosti jízdy se doporučuje umístit značky na D nebo R ve vzdálenosti 200 až 250 m před značným místem.

Za výrazné snížení rychlosti se na D nebo R považuje snížení na 80 km/h a méně.

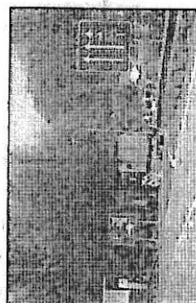
Při nutném snížení rychlosti jízdy na D nebo R pod 60 km/h již nestačí značení dle tohoto výkresu. Porušené místo se musí označit dle Příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích pro motorová vozidla.

Značky musí být na D nebo R vzdáleny min. 100 m od jiných značek nebo hlásek SOS.

Na ostatních silnicích se postupuje obdobně.



Příklad užití značky č. IP 21



KRESLIL	Miroslav Pátek	PROJEKTOVAL	Miroslav Pátek	ING. LUDMIL FUCHS
SKLAD				
VÝKRESY OPAKOVANÝCH ŘEŠENÍ				
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR				
NA PANKRÁČI 58, 145 05 PRAHA 4				
NÁZEV CELKU	Vzory značení			
NÁZEV VÝKRESU	Značení výtluků o jiných poškození vozovky			
Č. VÝKRESU				R 54