



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE OLOMOUCKÉHO KRAJE

Územní odbor Šumperk
Dopravní inspektorát Šumperk

Č. j. KRPM-166813-2/ČJ-2025-140906

Šumperk 16. prosince 2025

Počet stran: 2

Městský úřad Šumperk
nám. Míru 1, 787 01 Šumperk
Pracoviště: Jesenická 31
Odbor: dopravy
Oddělení: silniční dopravy, SH a dopravních
přestupků

Stanovisko

K č. j. 142674/2025 DOP/MIFI

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, územní odbor Šumperk, dopravní inspektorát v Šumperku, vykonávající státní správu ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích dle ust. § 1 zákona č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích, na základě vaší žádosti ve smyslu ustanovení § 77 zákona č. 361/2000 Sb. *o provozu na pozemních komunikacích* v úplném znění,

s o u h l a s í

s předloženým návrhem přechodné úpravy provozu z důvodů viz. přiložená žádost pro zabezpečení pracovních míst ORP Šumperk (havárie vysokého a nízkého napětí - celoroční) – MSEM, dle příručky Ředitelství silnic a dálnic ČR „**Příručka pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích**“, schválenou Ministerstvem dopravy, Odbor liniových staveb a silničního správního úřadu ze dne 24.11.2023 na komunikacích sil. II., III. tříd a MK okresu Šumperk pro období od 1.1.2026 do 31.12.2026 při splnění následujících podmínek:

- 1) Přenosné dopravní značení bude umísťováno přesně dle přiložených schémat viz. výše uvedené příručky.
- 2) Policie ČR, ÚO Šumperk, DING bude vyrozuměna příslušným silničním úřadem při každém omezení formou elektronické pošty, e-mail: su.di.ding@pcr.cz, datovou poštou : 6jwhpv6, nebo telefonicky na tel. 974 779 258 s uvedením přesné polohy pracovního místa, rozsahu omezení provozu, požitého schémata přechodné úpravy provozu a předpokládaného trvání omezení!
- 3) Ze strany zhotovitele během provádění prací nesmí dojít k ohrožení BESIP a bude dbáno o neporušenost a úplnost dopravního značení.

Havlíčková 8
787 90 Šumperk

www.policie.cz

Tel.: 974779250
E-mail: krpm.podatelna@policie.gov.cz
ID DS: 6jwhpv6

- 4) V případě rozporu přechodné úpravy provozu se stávající místní úpravou, bude stávající dopravní značení zakryto nebo přeškrtnuto.
- 5) Za snížené viditelnosti bude řádně osvětlena každá překážka v sil. provozu, to platí i pro vozidla stojící na krajnici nebo pracovní místo a jiné překážky na pozemní komunikaci.
- 6) V případě špatných rozhledových poměrů podél pracovního místa, případně při vzniku dopravních komplikací z hlediska plynulosti dopravy, zajistí zhotovitel řízení provozu pomocí náležitě poučených osob, vybavených výstražným oblečením.
- 7) Pokud bude přenosným DZ omezen určitý úsek, práce budou probíhat v celém úseku. Jinak musí být označeno pouze místo zásahu!
- 8) Při neúplném označování přechodným dopravním značením a nesplnění podmínek bude Policií ČR, DI Šumperk, každá další akce posuzována zvlášť.
- 9) Dopravní značky a zařízení musí být pro účastníky provozu viditelné z dostatečné vzdálenosti, mimo obec nejméně ze vzdálenosti 100 m a v obci nejméně 50 m a nesmí zasahovat do průjezdního profilu komunikace.
- 10) Přenosné dopravní značky musí být vždy v reflexním provedení. Dopravní značení musí být provedeno v souladu s vyhláškou MDS č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla silničního provozu na pozemních komunikacích, úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích. Budou dodrženy rozměry a provedení dle ČSN EN 12899-1 stálé svislé dopravní značení. Spodní okraj přenosné dopravní značky bude min. 0,6 m nad silnicí.
- 11) Jako závazná slouží publikace " Příručka pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích, schválenou Ministerstvem dopravy, Odbor liniových staveb a silničního správního úřadu ze dne 24.11.2023.
- 12) Svislé přenosné dopravní značky musí být upevněny na kovových červenobíle pruhovaných sloupcích dle TP 66. Červené a bílé pruhy mají šířku 100 - 200 mm a musí být osazeny s dostatečnou stabilitou proti povětrnostním podmínkám.
- 13) Po dokončení prací musí být vždy dopravní značení neprodleně odstraněno.

Pokud budou výše uvedené podmínky splněny, lze konstatovat, že návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

por. Mgr. Soňa Malinková
komisař

npor. Bc. Milan Jankov
vedoucí oddělení DI