

MĚSTSKÝ ÚŘAD KYJOV
Odbor dopravních a živnostenských agend
Úsek dopravních agend
Masarykovo nám. 30/1, 697 01 KYJOV
pracoviště Masarykovo náměstí 1/38, 697 01 KYJOV

Č. j.: ODŽA8349/26/435
Spis zn.: ODŽA 26324/2025/435

- DLE ROZDĚLOVNÍKU-

Vyřizuje: Ing. Lubomíra Habánová
Telefon: 518 697 578
E-mail: l.habanova@mukyjov.cz

22. 1. 2026

v e ř e j n á v y h l á š k a
OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

STANOVENÍ MÍSTNÍ ÚPRAVY PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI

Městský úřad Kyjov, Odbor dopravních a živnostenských agend, Úsek dopravních agend jako příslušný orgán státní správy dle ust. § 10 a § 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) a dle ust. § 124 odst. 1 a 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“) ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích a užití zařízení pro provozní informace (na silnicích II. a III. tříd, místních a veřejně přístupných účelových komunikacích) ve správním obvodu obce s rozšířenou působností, vyjma místních a veřejně přístupných účelových komunikací ve městě Kyjově a jeho místních částech

(dále jen „správní orgán“)

z moci úřední na základě návrhu ze dne 25. 11. 2025, který podal

Ředitelství silnic a dálnic s. p., Závod Brno, IČO 65993390, Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha,
kterého zastupuje AFRY CZ s.r.o., IČO 45306605, Magistrů 1275/13, 140 00 Praha
(dále jen „navrhovatel“)

- I.** v souladu s ust. § 77 odst. 1 písm. c) a ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu
a s ust. § 171 a násl. správního řádu

stanovuje místní úpravu provozu

dle návrhu žadatele ve věci

„D55, dálniční úsek 5509 Moravský Písek- Bzenec“

- v místě: k. ú. Vracov [785172], Milotice u Kyjova [695157], Vlkoš u Kyjova [784036], na sil. III/4255, III/4256, III/4257, II/432, ve správním obvodu obce s rozšířenou působností Kyjov, okres Hodonín [CZ0645], Jihomoravský kraj (dále jen „ORP Kyjov“)
- z důvodu: zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na silnicích II. a III. tříd, omezením nákladní tranzitní dopravy na silnicích II. a III. tříd, zejména v oblasti mezi koncem dálnice D55 v Bzenci a v úsecích silnic mezi silnicemi I/55 a I/54
- v termínu: od: nabytí účinnosti stanovení místní úpravy provozu opatřením obecné povahy
do: na dobu neurčitou
- v rozsahu: nové umístění svislého dopravního značení typu:

B 4 „Zákaz vjezdu nákladních automobilů“ „12 t“

E14 „Tranzit“

E7b „Směrová šipka pro odbočení“

dle příloh - B1, C2, C3, C4, C5, C6 projektové dokumentace s názvem „D55, D49 - řešení nasávací oblasti - PD+IČ, SO 190 - DOPRAVNÍ ZNAČENÍ, Situační výkresy – nákladní tranzitní doprava“, číslo zakázky 2023/0242, pro AFRY CZ s.r.o, vypracoval: Ing. Petr Jantač, zodp. projektant. Ing. Jiří Lávic, datum vypracování: 06/2024 a které jsou nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy

- investor: Ředitelství silnic a dálnic, s.p.

II. Podmínky pro provedení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci

1. Dopravní značení bude umístěno dle situace dopravního značení „D55, D49 - řešení nasávací oblasti - PD+IČ, SO 190 - DOPRAVNÍ ZNAČENÍ, Situační výkresy-nákladní tranzitní doprava“, která je přílohou a nedílnou součástí stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci.
2. Provedení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci musí být v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
3. Dopravní značky musí, v souladu s ust. § 62 odst. 6 zákona o silničním provozu, svými rozměry, barvami a technickými požadavky odpovídat zvláštním technickým předpisům, zejména normě ČSN EN 12899 - 1 „Stálé svislé dopravní značení“(vč. změny Z1), technickým podmínkám TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ a TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na PK“ v aktuálním znění. Zvláštní důraz je nutno klást na viditelnost značek, boční a výškové umístění, vzdálenost mezi značkami.
4. Všechny součásti (patka, sloupek, značka, uchycení) místní úpravy provozu na pozemní komunikaci musí být schváleného typu.
5. Odborné provedení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci, podle tohoto stanovení provede odborná firma, kterou zajistí navrhovatel. Navrhovatel oznámí správnímu orgánu, nejpozději však před umístěním DZ, název a sídlo odborného dodavatele, který bude umístění dopravního značení provádět.
6. Vlastník pozemní komunikace je povinen v souladu s ust. § 9 odst. 3 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“) a v souladu s obecně závaznými právními předpisy zajišťovat následnou pravidelnou i mimořádnou prohlídku, údržbu a opravu stanoveného dopravního značení. Dopravní značení je dle ust. § 12 odst. 1 písm. d) zákona o pozemních komunikacích součástí pozemní komunikace, a tudíž v majetku vlastníka komunikace.
7. Umístění dopravního značení může provádět pouze zhotovitel, který má platná oprávnění pro provádění těchto prací a prokáže způsobilost k zajištění kvality při jejich realizaci. (podle části II/4 „Provádění silničních a stavebních prací“ metodického pokynu Ministerstva dopravy „Systém jakosti v oboru pozemních komunikací“ v platném znění.
8. Po celou dobu realizace místní úpravy provozu na pozemní komunikaci nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti silničního provozu ani znečištění nebo poškození pozemní komunikace.
9. Případné omezení dopravy při realizaci místní úpravy provozu projedná zhotovitel prací s příslušným silničním správním úřadem.
10. Tímto stanovením místní úpravy provozu na pozemní komunikaci nejsou dotčeny předpisy o územním plánování a stavebním řádu.
11. V případě, že si umístění svislého dopravního značení vyžádá provedení zemních prací, je ten, který umísťuje dopravní značení povinen zajistit si informace o existenci podzemních staveb technické infrastruktury a zajistit jejich ochranu. Stejně tak dbát na řádnou přípravu a provádění stavby. Přitom musí mít na zřeteli zejména ochranu života a zdraví osob, ochranu životního prostředí a majetku i šetrnost k sousedství.
12. Stanovení místní úpravy provozu neřeší právní vztahy k dotčeným pozemkům.
13. Vlastník dotčené pozemní komunikace je povinen uchovávat po celou dobu trvání stavby pozemní komunikace stanovení místní úpravy provozu včetně dokumentace.

14. Místní úprava provozu bude realizována bezodkladně po nabytí účinnosti opatření obecné povahy.
15. Správní orgán si vyhrazuje právo, z vlastního podnětu nebo z podnětu příslušného orgánu PČR, změnit místní úpravu provozu, a to z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu.
16. Předmětem tohoto stanovení místní úpravy provozu není místní úprava provozu na pozemních komunikacích vyšší kategorie a třídy a na pozemních komunikacích mimo správní obvod ORP Kyjov

Odůvodnění

Správní orgán dne 25. 11. 2025 obdržel podnět Ředitelství silnic a dálnic s. p., Závod Brno, IČO 65993390, Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha, kterého zastupuje AFRY CZ s.r.o., IČO 45306605, Magistrů 1275/13, 140 00 Praha ve věci stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích – umístění trvalého dopravního značení v k. ú. Vracov, Milotice u Kyjova, Vlokoš u Kyjova, na sil. III/4255, III/4256, III/4257, II/432, v ORP Kyjov. Důvodem je zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na silnicích II. a III. tříd, tedy omezením nákladní tranzitní dopravy na silnicích II. a III. tříd a to zejména v oblasti mezi koncem dálnice D55 v Bzenci a v úsecích silnic mezi silnicemi I/55 a I/54. Termín umístění trvalého dopravního značení se odvíjí od nabytí účinnosti stanovení místní úpravy provozu opatřením obecné povahy, s platností trvalou. Rozsah nového umístění svislého dopravního značení typu: B 4 „Zákaz vjezdu nákladních automobilů“ „12 t“, E14 „Tranzit“ a E7b „Směrová šipka pro odbočení“ je zřejmý z příloh - B1, C2, C3, C4, C5, C6 projektové dokumentace s názvem „D55, D49 - řešení nasávací oblasti - PD+IČ, SO 190 - DOPRAVNÍ ZNAČENÍ, Situační výkresy – nákladní tranzitní doprava“, číslo zakázky 2023/0242, pro AFRY CZ s.r.o, vypracoval: Ing. Petr Jantač, zodp. projektant. Ing. Jiří Lávic, datum vypracování: 06/2024 a které jsou nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy.

Navrhovatel nejprve podal podání, které bylo zmatečné a z jehož obsahu nebylo zřejmé, jaký záměr sleduje ani jaké opatření požaduje stanovit. Z podání nebylo možné jednoznačně určit, zda navrhuje stanovení přechodné či místní úpravy provozu. Po následné komunikaci však vyplynulo, že původně zamýšlel požádat o prodloužení dosavadní přechodné úpravy provozu, avšak následně svůj záměr upřesnil tak, že žádá o stanovení místní úpravy provozu. Správní orgán navrhovatele upozornil, že právní úprava neumožňuje prodloužit účinnost stanovené místní ani přechodné úpravy provozu. Pokud má být úprava provozu zachována či nově stanovena, je nutné podat nový podnět včetně všech povinných náležitostí a příloh. Jakákoli úprava provozu navazující na předchozí úpravu musí být vydána jako nové opatření obecné povahy. Současně byl navrhovatel informován, že proces stanovení místní úpravy provozu je časově náročnější než proces stanovení přechodné úpravy. Z tohoto důvodu nelze zajistit, aby nové opatření nabylo účinnosti bezprostředně po skončení platnosti dosavadní přechodné úpravy. Vznikne tak časová prodleva. Tato situace nevyplývá z postupu správního orgánu, ale je dána zákonem stanovenými lhůtami, které nelze zkrátit.

K návrhu stanovení místní úpravy provozu bylo vydáno kladné stanovisko Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Územní odbor Hodonín, Dopravní inspektorát, (dále jen „PČR“) ze dne 21. 10. 2025, pod č. j. KRBP-205601-2/ČJ-2025-060606. Dále pak podnět od PČR, Krajského ředitelství policie Jihomoravského kraje, Odboru služby dopravní policie ze dne 27. 1. 2025 pod č. j. KRPB-19526-1/ČJ.-2025-0600DP. Toto odsouhlasení PČR je jedním z podkladů tohoto stanovení místní úpravy provozu.

A dále souhlas právnické osoby pověřené výkonem vlastnických práv k dotčeným silnicím, tj. Správy a údržby silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, oblast Jih, (SÚS JMK je na základě Zřizovací listiny příspěvkové organizace Jihomoravského kraje (č.j.: 427/09/Z 8 ze dne 17. 9. 2009), mimo jiné, oprávněna hospodařit se svěřeným majetkem, zřizovatele zastupovat a jednat jeho jménem v řízeních správních). Dle § 12 odst. 1 písm. d) zákona o pozemních komunikacích jsou svislé dopravní značky součástí pozemní komunikace.

Správní orgán jakožto Obecní úřad obce s rozšířenou působností stanovuje místní a přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích na silnicích II. a III. třídy, místních komunikacích a veřejně přístupných účelových komunikacích a užití zařízení pro provozní informace na silnicích II. a III. třídy, místních komunikacích a veřejně přístupných účelových komunikacích. Místně příslušný je obecní úřad obce s rozšířenou působností, v jehož územním obvodu se pozemní komunikace nachází. Správní orgán

usoudil, že vzhledem k místu umístění na pozemních komunikacích v ORP Kyjov navrhovaných dopravních značek a zařízení je příslušný k jejich stanovení.

Tento podnět vyhodnotil správní orgán jako podnět ve smyslu ust. § 42 správního řádu k vydání stanovení přechodné úpravy provozu formou opatření obecné povahy z moci úřední.

Dotčeným orgánem v tomto případě je, v souladu s ust. 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu a ust. § 136 odst. 1 písm. a) správního řádu, Policie ČR, neboť se jedná o silnice II. a III. třídy.

Správní orgán, v souladu s ust. § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu projednal podnět s dotčeným orgánem Policií ČR, Krajským ředitelstvím policie Jihomoravského kraje, Dopravním inspektorátem Hodonín. Tento s návrhem souhlasil.

Předložený návrh je v souladu s technickými podmínkami TP 65 "Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích" v platném znění, v souladu s normou ČSN EN 12899 – 1 "Stálé svislé dopravní značení", TP 133, ČSN EN 1436 „Vodorovné dopravní značení“ a s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a se zákonem o silničním provozu.

Návrh dopravního značení vyplývá ze zásad pro dopravní značení na pozemních komunikacích, z místních podmínek a dopravního významu komunikací.

Dopravní značky svým tvarem budou odpovídat ČSN EN 12899-1. Uchycení dopravních značek včetně patek bude schváleného typu. Značky budou umístěny tak, aby vlivem povětrnostních podmínek a provozu nedocházelo k jejich deformacím, posunutím, pootočení, a byly dostatečně vidět.

Správní orgán přistoupil ke stanovení místní úpravy provozu spočívající v zákazu tranzitu nákladních vozidel nad 12 t na silnici III/4255, III/4256, III/4257, II/432, na základě vyhodnocení současné dopravní situace, dostupných podkladů a dosavadních zkušeností s aplikací přechodné úpravy provozu.

Důvodem pro tuto změnu je skutečnost, že již byla dokončena část dálnice D55 končící ve městě Bzenec, nicméně na navazujícím úseku mezi Bzencem a Strážnicí dálnice dosud realizována nebyla. Tato situace vedla ke značnému nárůstu tranzitní nákladní dopravy právě po zmíněných silnicích, které pro tento účel nejsou kapacitně ani technicky uzpůsobeny. Pro Jihomoravský kraj je převedení vysokého množství těžkých nákladních vozidel na komunikace v jeho správě neakceptovatelné.

Za účelem omezení nežádoucí tranzitní dopravy a s cílem ochrany kvality života a bezpečnosti obyvatel obcí v dotčeném úseku, byla původně stanovena přechodná úprava provozu spočívající v zákazu průjezdu tranzitních nákladních vozidel nad 12 tun. Tato úprava byla vymezena na dobu určitou, konkrétně do 31. 12. 2025, s ohledem na nemožnost definovat konkrétní termín realizace navazujícího dálničního úseku. K tomuto opatření správní orgán přistoupil na základě podnětu Policie ČR a dalších relevantních subjektů. Správní orgán nyní přistupuje ke změně této přechodné úpravy provozu na trvalé řešení formou místní úpravy provozu, a to z několika důvodů. Přenosné dopravní značení, které v současnosti přechodnou úpravu zajišťuje, vykazuje četné nedostatky, zejména: nedostatečná čitelnost a včasná rozpoznatelnost, nevyhovující výškové osazení, nízká stabilita vlivem povětrnostních podmínek, opakované poškozování ze strany vandalů apod. Získané zkušenosti s přechodnou úpravou prokázaly její oprávněnost a efektivitu, a to jak z hlediska snížení dopravního zatížení v daném úseku, tak i z pohledu bezpečnosti a plynulosti silničního provozu. S ohledem na informaci ŘSD ČR, že výstavba navazujícího úseku D55 (Bzenec – Bzenec-Prívoz – Strážnice) nebude zahájena dříve než v roce 2028 a její dokončení se předpokládá nejdříve v roce 2031, nelze považovat stávající přechodné značení za dlouhodobě udržitelné řešení. Z výše uvedených důvodů se správní orgán rozhodl nahradit dosavadní přechodnou úpravu provozu stanovením místní úpravy provozu, která poskytne právní i technickou jistotu všem účastníkům silničního provozu, a zároveň bude odpovídat aktuálnímu stavu infrastruktury a potřebám dopravního systému v dané oblasti. Správní orgán tímto krokem sleduje veřejný zájem, zejména ochranu bezpečnosti a plynulosti provozu, životního prostředí a zdraví obyvatel dotčených obcí.

Podle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, jsou silnice I. třídy určeny k zajištění dálkové a meziregionální dopravy. Plní funkci páteřní komunikační sítě státu a jsou projektovány s ohledem na vysokou intenzitu provozu, včetně vedení nákladní dopravy. Z hlediska technických parametrů (šířkové uspořádání, únosnost konstrukčních vrstev, zabezpečení dopravní infrastruktury, přehlednost atd.) jsou právě tyto komunikace primárně přizpůsobeny pro bezpečný a plynulý pohyb těžkých vozidel, včetně souprav nad 12 t. Využívání silnic I. třídy pro vozidla nad 12 t tak není jen zákonně přípustné, ale v mnoha případech záměrné a systémově žádoucí, neboť představuje nejvhodnější trasu z hlediska bezpečnosti, plynulosti dopravy i ochrany obydlených oblastí.

Jelikož je v daném případě k dispozici reálná a sjízdná alternativa po silnici I. třídy mimo dotčené silnice II. a III. třídy, není důvod zatěžovat lokální či zklidněné trasy, u nichž byla dopravní omezení

stanovena za účelem ochrany veřejného prostoru, zdraví a bezpečnosti obyvatel. Jakékoli dopravní zásahy – např. těžká tranzitní doprava – mohou způsobit: poškození povrchů či kvality půdy (vibracemi, únikem emisí), zvýšení hluku a rizik pro chráněnou faunu a flóru, závažné narušení geologicko-hydrologických procesů. Z těchto důvodů, je vhodné minimalizovat tranzit těžké nákladní dopravy skrz tyto oblasti a přednostně využívat silnice vyšších tříd či stanovené objízdné trasy.

Z důvodu zajištění právní jistoty a návaznosti účinnosti právních aktů, stanovuje správní orgán účinnost této místní úpravy na den účinnosti stanovení této místní úpravy vydané opatřením obecné povahy. Místní úprava provozu je stanovena na dobu neurčitou, s tím, že správní orgán bude situaci i nadále sledovat a vyhodnocovat. Jakmile bude v budoucnu realizován navazující úsek dálnice D55 mezi Bzencem a Strážnicí, a nebude již objektivně důvod k omezení tranzitní dopravy v těchto úsecích (bude zajištěna plnohodnotná alternativa v podobě kapacitní dálniční infrastruktury), může být místní úprava provozu zrušena dalším opatřením obecné povahy, pokud správní orgán na základě nového posouzení dospěje k závěru, že takové omezení již není nezbytné.

Návrh místní úpravy provozu na pozemních komunikacích obsahuje dopravní značky, které ukládají účastníkovi silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemní komunikaci, proto správní orgán, stanoví tuto místní úpravu provozu na pozemních komunikacích podle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, tj. opatřením obecné povahy postupem podle obecné úpravy ust. § 171 a následujících části šesté správního řádu.

Dále návrh přechodné úpravy provozu na místní komunikaci obsahuje umístění dopravního značení (např. E 7b) které neukládají účastníkovi silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemní komunikaci, proto správní orgán není povinen stanovit úpravu provozu s těmito dopravními zařízeními jako úpravu provozu na pozemní komunikaci podle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu opatřením obecné povahy, postupem podle obecné úpravy ust. § 171, ale může využít jiný akt veřejné správy a stanovit úpravu provozu jen prostým stanovením, a to postupem dle § 154 a násl. správního řádu. Protože se však jedná o jeden návrh úpravy provozu spolu souvisejících dopravních značení a zařízení, správní orgán, v rámci zásady rychlosti a hospodárnosti řízení celý návrh úpravy provozu stanovuje opatřením obecné povahy.

V souladu s ust. § 172 odst. 1 správního řádu správní orgán zveřejnil, přípisem č. j. ODŽA141653/25/435 ze dne 3. 12. 2025, návrh opatření obecné povahy spolu s odůvodněním a přílohou situačního schématu umístění trvalého dopravního značení.

Stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci v předmětném úseku se přímo dotýká zájmů navrhovatele a kteréhokoliv účastníka silničního provozu v daném úseku.

Správní orgán vyzval a poučil dotčené osoby o tom, že v souladu s ust. § 172 odst. 4 správního řádu mohli k návrhu stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být výše uvedeným opatřením obecné povahy přímo dotčeny, uplatnit u správního orgánu písemné připomínky a také o tom, že v souladu s ust. § 172 odst. 5 téhož zákona vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohli být tímto opatřením obecné povahy přímo dotčeny, podat ke správnímu orgánu písemné odůvodněné námítky. Tato lhůta k podání písemných připomínek a lhůta k podání písemných odůvodněných námitek je stanovena v souladu s ust. § 172 správního řádu čili zákonem.

Správní orgán je povinen se připomínkami zabývat a vypořádat se s nimi a o námitkách rozhodnout v odůvodnění opatření obecné povahy. Zároveň jsou připomínky a námítky dotčených osob podkladem pro stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci.

V souladu s § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, je vzhledem k tomu, že se jedná o pozemní komunikaci nacházející se i v zastavěném území obce, nutné toto opatření obecné povahy vyvěsit na úřední desce příslušné obce, aby byla zajištěna řádná informovanost veřejnosti. Cílem je zajištění řádné informovanosti veřejnosti o navrhované změně v dopravním režimu, která má přímý dopad na obyvatele i dopravní obslužnost v dané oblasti. S ohledem na plánované omezení průjezdu tranzitní nákladní dopravy po dotčené komunikaci lze předpokládat dočasné zvýšení intenzity dopravy na jiných komunikacích v zastavěném území obce, kudy bude nákladní doprava vedena v rámci objízdných tras. Z tohoto důvodu je klíčové, aby obyvatelé dotčeného území byli včas a transparentně informováni o chystaných změnách, a mohli se tak případně k návrhu vyjádřit v rámci řízení o opatření obecné povahy.

Účastníci silničního provozu je obecně vymezený okruh adresátů, pro které platí konkrétně určený předmět projednávané věci, tedy úprava provozu na pozemních komunikacích, ze které vyplývají povinnosti účastníkům silničního provozu. Tato úprava silničního provozu se, ve smyslu zákona

o silničním provozu a ve smyslu ust. § 171 správního řádu, stanovuje závazným opatřením obecné povahy, které není právním předpisem ani rozhodnutím. Opatření obecné povahy se doručuje veřejnou vyhláškou podle ust. § 25 správního řádu.

Vyhodnocení připomínek: ke zveřejněnému návrhu stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci opatřením obecné povahy nebyly uplatněny žádné připomínky.

Rozhodnutí o námitkách: ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění návrhu stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci opatřením obecné povahy nebyly podány žádné námitky, proto není třeba o nich ani rozhodovat.

Poučení

Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek (ust. § 173 odst. 2 správního řádu) Dle ust. § 174 odst. 2 správního řádu lze soulad opatření obecné povahy s právními předpisy posoudit v přezkumném řízení. Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze vydat do 1 roku od účinnosti opatření.

Toto opatření obecné povahy nabývá účinnosti 15 dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky na úřední desce Městského úřadu Kyjov.

Ing. Bc. Eva Grmolcová
vedoucí odboru

Příloha

Výkres č. B -1, výkres č. C - 2, výkres č. C - 3, výkres č. C - 4, výkres č. C - 5, výkres č. C - 6 - projektové dokumentace s názvem "D55, D49 - řešení nasávací oblasti - PD+IČ, SO 190 - DOPRAVNÍ ZNAČENÍ, Situační výkresy – nákladní tranzitní doprava", číslo zakázky 2023/0242, pro AFRY CZ s.r.o, vypracoval: Ing. Petr Jantač, zodp. projektant. Ing. Jiří Lávic, datum vypracování: 06/2024

Toto opatření obecné povahy vč. příloh musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce úřadu a elektronicky systémem umožňujícím dálkový přístup.
Město Kyjov a příslušnou obec žádáme o vyvěšení tohoto opatření obecné povahy vč. příloh, na úřední desce úřadu po dobu nejméně 15 dnů.

Rozdělovník

- *Navrhovatel*

AFRY CZ s.r.o., IDDS: ay4ur5q

zastoupení pro: Ředitelství silnic a dálnic s. p., Závod Brno, Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha

- *obec, kterou žádáme o vyvěšení tohoto opatření obecné povahy vč. příloh, na úřední desce úřadu po dobu nejméně **15 dnů***

Městský úřad Kyjov, Kancelář tajemníka - úřední deska, Masarykovo nám. 30/1, 697 01 Kyjov

Město Vracov, náměstí Míru 202, 696 42 Vracov - DS

Obec Vlkoš, Vlkoš 95, 696 41 Vlkoš - DS

Obec Milotice, Školní 72, 696 05 Milotice - DS

Obec Vacenovice, Na Dědině 243, 696 06 Vacenovice - DS

- *dotčený orgán*

Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Územní odbor Hodonín, Dopravní inspektorát, (KRPB 205601-2/ČJ-2025-060606 ze dne 21. 10. 2025) - DS

- *právníká osoba pověřená výkonem vlastnických práv k dotčeným komunikacím*

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, oblast Jih, Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno - DS

- *dotčené osoby - doručení veřejnou vyhláškou:* v souladu s dikcí § 173 odst. 1 správního řádu doručuje správní orgán toto opatření obecné povahy dotčeným osobám veřejnou vyhláškou. Doručení veřejnou vyhláškou bude provedeno v souladu s ustanovením § 25 správního řádu tak, že se písemnost vyvěsí na úřední desce města Kyjova a současně bude zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup.

- *úřední deska - právní účinky doručení má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Městského úřadu Kyjov.*

Městský úřad Kyjov, Kancelář tajemníka, Úřední deska, Masarykovo náměstí č. p. 30/1, 697 01 Kyjov

- *na vědomí*

Obec Vacenovice, Na Dědině 243, 696 06 Vacenovice - DS

- *spis ODŽA 26324/2025/435*