

**MĚSTSKÝ ÚŘAD KYJOV**  
**odbor správních, dopravních a živnostenských agend**

Masarykovo nám. 1 (30), 697 01 KYJOV

Tel.: 518 697 500, fax: 518 697 567, e-mail: [epodatelna@mukyjov.cz](mailto:epodatelna@mukyjov.cz), ID datové schránky: f28bdah

---

Vyřizuje: Ing. Lubomíra Habánová, tel.: 518 697 578, e-mail: [l.habanova@mukyjov.cz](mailto:l.habanova@mukyjov.cz)

Váš dopis ze dne: 13. 8. 2024

Spis zn.: OSDŽA 22002/2024/435

Č. j.: OSDŽA117792/24/435

- DLE ROZDĚLOVNÍKU-

Kyjov 2. 9. 2024

v e ř e j n á v y h l á š k a

**OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY**  
**STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU NA POZEMNÍ**  
**KOMUNIKACI**

Městský úřad Kyjov, odbor správních, dopravních a živnostenských agend, oddělení dopravních agend jako příslušný orgán státní správy dle ust. § 10 a § 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) a dle ust. § 124 odst. 1 a 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích a užití zařízení pro provozní informace (na silnicích II. a III. tříd, místních a veřejně přístupných účelových komunikacích) ve správním obvodu obce s rozšířenou působností, vyjma místních a veřejně přístupných účelových komunikací ve městě Kyjově a jeho místních částech

(dále jen „správní orgán“),

z moci úřední na základě návrhu ze dne 13. 8. 2024, který podala právnická osoba

**Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČO 65993390, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha,**

kterou zastupuje AFRY CZ s.r.o., IČO 45306605, Magistrů 1275/13, 140 00 Praha

(dále jen „navrhovatel“)

I. vyhovuje podnětu navrhovatele v rozsahu přiložených schémat dopravního značení s názvem

**“D55, D49 - řešení nasávací oblasti - PD+IČ**

**SO 190 - DOPRAVNÍ ZNAČENÍ**

**Situační výkresy-nákladní tranzitní doprava“**

vyvolaného stavbou s názvem

**„D55, dálniční úsek 5509 Moravský Písek- Bzenec“**

II. v souladu s ust. § 77 odst. 1 písm. c) a ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu a s ust. § 171 a násl. správního řádu

**stanovuje přechodnou úpravu provozu**

- v místě: ***k. ú. Vracov, Milotice, Vlkoš***  
***na sil. III/4255, III/4256, III/4257, II/432***  
*ve správním obvodu obce s rozšířenou působností (dále jen „ORP“) Kyjov, okres Hodonín, Jihomoravský kraj*
- z důvodu: ***zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na silnicích II. a III. tříd omezením nákladní tranzitní dopravy na silnicích II. a III. tříd, zejména v oblasti mezi koncem dálnice D55***

*v Bzenci a silnicí I/55 v okolí měst Hodonín a Strážnice a to po spuštění provozu nově vybudovaného úseku dálnice D55 Moravský Písek - Bzenec*

- v termínu: od: **před uvedením provozu dálnice D55 v úseku Moravský Písek- Bzenec**  
do: **31. 12. 2025**

- v rozsahu: *nové umístění svislého dopravního značení typu:*  
**B 4 „Zákaz vjezdu nákladních automobilů“ „12 t“**  
**E14 „Tranzit“**  
**E7b „Směrová šipka pro odbočení“**

*dle příloh - B1, C2, C3, C4, C5, C6 projektové dokumentace s názvem “D55, D49 - řešení nasávací oblasti - PD+IČ, SO 190 - DOPRAVNÍ ZNAČENÍ, Situační výkresy – nákladní tranzitní doprava“, číslo zakázky 2023/0242, pro AFRY CZ s.r.o, vypracoval: Ing. Petr Jantač, zodp. projektant. Ing. Jiří Lávic, datum vypracování: 06/2024 a které jsou nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy*

- investor: *Ředitelství silnic a dálnic , s.p.*

### **III. stanovuje podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu**

1. Dopravní značení bude umístěno dle schémat B1, C2, C3, C4, C5, C6 projektové dokumentace s názvem “D55, D49 - řešení nasávací oblasti - PD+IČ, SO 190 - DOPRAVNÍ ZNAČENÍ, Situační výkresy – nákladní tranzitní doprava“, číslo zakázky 2023/0242, pro AFRY CZ s.r.o, vypracoval: Ing. Petr Jantač, zodp. projektant. Ing. Jiří Lávic, datum vypracování: 06/2024 a které jsou nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy.
2. Provedení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci musí být v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
3. Dopravní značky a zřízení musí, v souladu s ust. § 62 odst. 6 zákona o silničním provozu, svými rozměry, barvami a technickými požadavky odpovídat zvláštním technickým předpisům, technickým podmínkám v aktuálním znění.
4. Všechny součásti (patka, sloupek, značka, uchycení) přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci musí být schváleného typu. Musí být provedeny jako retroreflexní a v základní velikosti.
5. Značky budou umístěny tak, aby vlivem povětrnostních podmínek a provozu nedocházelo k jejich deformacím, posunutí, pootočení, a byly dostatečně vidět.
6. Žadatel zajistí odborné provedení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci podle tohoto stanovení. Je povinen udržovat dopravní značení po celou dobu přechodné úpravy provozu a včas jej odstranit. O odstranění stanoveného přechodného značení bude neprodleně informovat správní orgán.
7. Po celou dobu realizace akce nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti silničního provozu ani znečištění nebo poškození pozemní komunikace.
8. Přechodná úprava provozu, stanovená tímto opatřením obecné povahy, musí být provedena jen na nezbytně nutnou dobu. V případě, že pomínou důvody pro umístění přechodného dopravního značení, musí být toto dopravní značení bezodkladně odstraněno a pozemní komunikace uvedena do původního stavu.
9. **Stanovení přechodné úpravy provozu je platné pouze po dobu uvedenou ve výrokové části toho OOP.**
10. Trvalé dopravní značení, které je v rozporu s přechodným dopravním značením, bude překryto a po ukončení platnosti tohoto OOP uvedeno do původního stavu.
11. Tímto stanovením přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci nejsou dotčeny předpisy o územním plánování a stavebním řádu.
12. Po osazení dopravního značení žadatel bude neprodleně informovat Policií ČR, Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Dopravní inspektorát Hodonín a vlastníka dotčené pozemní komunikace.
13. Správní orgán si vyhrazuje právo, z vlastního podnětu nebo z podnětu příslušného orgánu PČR, doplnit přechodnou úpravu provozu, a to z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu či jiného veřejného zájmu.

**Předmětem tohoto stanovení není přechodná úprava provozu na pozemní komunikaci vyšší kategorie a třídy a na pozemních komunikacích mimo správní obvod ORP Kyjov.**

## **Odůvodnění**

Správní orgán dne 13. 8. 2024 obdržel žádost od právnické osoby Ředitelství silnic a dálnic ČR Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha, kterou zastupuje AFRY CZ s.r.o., IČO 45306605, Magistrů 1275/13, 140 00 Praha ve věci stanovení místní úpravy provozu v k. ú. Vracov, Milotice, Vlkoš, na sil. III/4255, III/4256, III/4257, II/432 v ORP Kyjov, okres Hodonín, Jihomoravský kraj v rozsahu příložených schémat přechodného dopravního značení B1, C2, C3, C4, C5, C6 projektové dokumentace s názvem "D55, D49 - řešení nasávací oblasti - PD+IČ, SO 190 - DOPRAVNÍ ZNAČENÍ, Situační výkresy – nákladní tranzitní doprava", číslo zakázky 2023/0242, pro AFRY CZ s.r.o, vypracoval: Ing. Petr Jantač, zodp. projektant. Ing. Jiří Lávic, datum vypracování: 06/2024. Z předložených schémat vyplývá, že se jedná o nové umístění svislého dopravního značení typu: B 4 „Zákaz vjezdu nákladních automobilů“ „12t“, E14 „Tranzit“, E7b „Směrová šipka pro odbočení“.

K žádosti byly přiloženy přílohy: plná moc, souhlasné vyjádření PČR (KRPB-109794-2/ČJ-2024-0600DP, ze dne 20. 8. 2024), souhlasné vyjádření vlastníka dotčených pozemních komunikací- silnic II. a III. tříd: Jihomoravský kraj, kterého zastupuje: Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, oblast Jih, IDDS: k3nk8e7, ze dne 11. 6. 2024 (SÚS JMK je na základě Zřizovací listiny příspěvkové organizace Jihomoravského kraje (č. j.: 427/09/Z 8 ze dne 17. 9. 2009), mimo jiné, oprávněna hospodařit se svěřeným majetkem, zřizovatele zastupovat a jednat jeho jménem v řízeních správních.) a schémata situací dopravního značení. Schémata situací umístění dopravního značení jsou přílohou a nedílnou součástí stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci.

Předmětem tohoto podnětu ke stanovení místní úpravy provozu je omezení tranzitu nákladních vozidel nad 12 tun mezi silnicemi I/54 a I/55. Konkrétně se jedná o zákaz tranzitu na silnici II/426 a souvisejících silnicích III/4255, III/4256, III/4257 a III/4258 z důvodu vyvolané výstavby nového úseku dálnice D55 ve Zlínském a Jihomoravském kraji. Navržené dopravní značení v působnosti ORP Kyjov se nachází na zmíněných silnicích III/4255, III/4256, III/4257 a silnici II/432. Pro omezení nákladní tranzitní dopravy je navržen zákaz průjezdu tranzitních nákladních vozidel nad 12 tun po silnici II. třídy č. 426 v úseku Bzenec - Strážnice a následně po silnicích III. tříd č. 4255, 4256, 4257 a 4258. Na silnicích III. tříd se zákaz týká úseků Vracov – Vacenovice - Ratíškovice či Milotice, Vlkoš - Milotice a Rohatec-Kolonie - Ratíškovice. Primárním cílem je vymístění tranzitní nákladní dopravy ze silnice II/426. Zákazy na silnicích III. tříd mají za cíl podchytit všechny možné trasy v oblasti, kudy by bylo možné a výhodné zákaz na silnici II/426 objet. Uvedená omezení nákladní tranzitní dopravy jsou navržena pro oba směry jízdy.

Zástupce Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Odbor služby dopravní policie ve svém vyjádření pod KRPB-109794-2/ČJ-2024-0600DP, ze dne 20. 8. 2024 uvedl, že k zakazu tranzitu nákladních vozidel nad 12 tun na komunikaci II/426 nemá námitek, avšak doporučuje toto stanovit jako přechodnou úpravu provozu nikoliv jako místní úpravu provozu. Důvody uvedl následující:

- *souvislosti s vyznačením zakazu tranzitu nákladních vozidel nad 12 tun na komunikaci II/426 doporučujeme toto značení stanovit a provést jako přechodnou úpravu provozu s ohledem na skutečnost, že předmětné opatření by mělo pozbyt své opodstatnění v okamžiku dokončení celé plánované akce dálnice D55.*
- *k ostatním předloženým záměrům na omezení tranzitní nákladní dopravy nad 12 tun v řešeném území by se mělo přistoupit v kontextu toho, že dopravní značení se má užívat pouze v takovém rozsahu, který je nezbytně nutný pro bezpečnost a plynulost provozu. V současné době návrh vychází z predikce, že dojde k rozlivu nákladní dopravy do celé oblasti. V rámci tohoto aspektu doporučujeme po určitou dobu nechat projevít případný dopad nákladní dopravy na vytípané komunikace a následně v odůvodněných případech, které prokáží negativní zkušenosti s tranzitující nákladní dopravou, osadit tyto úseky dodatečně opět formou přechodné úpravy provozu, kterou bude po skončení její opodstatněnosti v území možno jednoduše odinstalovat a značky tak budou užívány jen po nezbytně nutnou dobu. Dopravní prostor tak nebude nadměrně zahuštěn dopravním značením a to zejména ve vztahu ke skutečnosti, že předmětné omezení se ve velké míře instaluje do křižovatkových úseků pozemních komunikací.*
- *na tomto místě je potřeba také zmínit poznatek z praxe, kdy velmi často v poslední době dochází k nárůstu požadavků zástupců obcí (na jejichž území je stanoveno místní úpravou provozu omezení tranzitní dopravy) na provádění kontrol v souvislosti s dodržováním tohoto omezení. Tato kontrolní*

*činnost je ovšem značně problematická, zejména s ohledem na druh automobilové dopravy, na který by měla být zaměřena (vozidla nad 12 tun, návěsové soupravy). Dopravní prostor většinou nedisponuje vhodnými plochami pro její provádění. Nejedná se pouze o možnost krátkodobého zastavení vozidel, kontrolu, případné uložení sankce. Jde také o potřebu v případě jiných skutečností (zákaz další jízdy), mít možnost toto vozidlo odstavit na vhodném místě na delší časový úsek. Z pohledu tohoto aspektu kontrolní činnosti požadujeme souběžně s osazením zákazu tranzitní nákladní dopravy jednoznačně vydefinovat také odpovídající plochu pro provádění kontrolní činnosti, nejlépe ze strany majetkových správců dotčených komunikací, potažmo ze strany zástupců obcí.*

Správní orgán se s názorem zástupce Police ČR naprosto ztotožňuje, a proto sice vyhověl podnětu ke stanovení úpravy provozu, ale nikoliv na dobu neurčitou (stanovení místní úpravy provozu), ale na dobu určitou čili na přechodné období (přechodná úprava provozu). Správní orgán stanovil termín umístění přechodné úpravy provozu v návaznosti na dobu zprovoznění nového dálničního úseku dálnice D55 v úseku Moravský Písek- Bzenec. Ke konci roku 2024 by měl být zprovozněn zhruba 20 km dlouhý úsek dálnice D55 od obce Babice po obec Bzenec.

Dopravní značení zakazující vjezd nákladních tranzitujících vozidel nad 12 tun bude primárně vyznačováno sestavou dopravní značky B4 "Zákaz vjezdu nákladních automobilů" s uvedením údaje o celkové hmotnosti 12 t a dodatkové tabulky E14 "TRANZIT". Platnost přechodné úpravy provozu správní orgán stanovil na konkrétní datum 31. 12. 2025, neboť se domnívá, že v tuto dobu již bude možné s určitostí konstatovat, zda navržená úprava provozu je dostačující a funkční, tedy ji není třeba doplnit či upravit.

Tuto žádost vyhodnotil správní orgán jako podnět ve smyslu ust. § 42 správního řádu k vydání stanovení přechodné úpravy provozu formou opatření obecné povahy z moci úřední.

Dotčeným orgánem v tomto případě je, v souladu s ust. 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu a ust. § 136 odst. 1 písm. a) správního řádu, Policie ČR, neboť se jedná o silnice II. a III. třídy.

Správní orgán, v souladu s ust. § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu projednal podnět s dotčeným orgánem Policií ČR. Tento s návrhem souhlasil.

Návrh přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci obsahuje dopravní značky, které ukládají účastníku silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemní komunikaci, proto správní orgán, stanoví tuto přechodnou úpravu provozu na pozemní komunikaci podle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, tj. opatřením obecné povahy postupem podle obecné úpravy ust. § 171 a následujících části šesté správního řádu.

Předložený návrh je v souladu s technickými podmínkami TP a s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a se zákonem č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů. Návrh dopravního značení vyplývá ze zásad pro dopravní značení na pozemních komunikacích (CDV Brno, TP 65) a ze zásad pro přechodné dopravní značení (CDV Brno, TP 66) přizpůsobených na místní podmínky a dopravní význam komunikací dotčených stavbou.

Protože jde o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek a to dle § 77 odst. 5 silničního zákona.

## **Poučení**

Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek (ust. § 173 odst. 2 správního řádu).

Dle ust. § 174 odst. 2 správního řádu lze soulad opatření obecné povahy s právními předpisy posoudit v přezkumném řízení. Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze vydat do 1 roku od účinnosti opatření.

Jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek a to dle § 77 odst. 5 silničního zákona.

Dle ust. § 77 odst 5 zákona o silničním provozu „*Opatření obecné povahy nebo jeho návrh zveřejní příslušný správní orgán na úředních deskách obecních úřadů v obcích, jejichž správních obvodech se opatření obecné povahy týká.*“

Toto Opatření obecné povahy **nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení** na úřední desce Městského úřadu Kyjov (ust. § 77 odst 5 zákona o silničním provozu).

**Přílohy**

- 1- výkres č. B -1
- 2- výkres č. C - 2
- 3- výkres č. C - 3
- 4- výkres č. C - 4
- 5- výkres č. C - 5
- 6- výkres č. C - 6

projektové dokumentace s názvem "D55, D49 - řešení nasávací oblasti - PD+IČ, SO 190 - DOPRAVNÍ ZNAČENÍ, Situační výkresy – nákladní tranzitní doprava", číslo zakázky 2023/0242, pro AFRY CZ s.r.o., vypracoval: Ing. Petr Jantač, zodp. projektant. Ing. Jiří Lávic, datum vypracování: 06/2024

Mgr. Ing. Zdena Kyněrová, MPA  
vedoucí odboru správních, dopravních a živnostenských agend

**Toto opatření obecné povahy vč. příloh musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce úřadu a elektronicky systémem umožňujícím dálkový přístup.**

Vyvěšeno dne: .....

Sejmuto dne: .....

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí písemnosti.

**Město Kyjov a příslušnou obec žádáme o vyvěšení tohoto opatření obecné povahy vč. příloh, na úřední desce úřadu po dobu nejméně 15 dnů a o zpětné zaslání po jeho sejmutí.**

**Rozdělovník**

- *navrhovatel*  
AFRY CZ s.r.o., IDDS: ay4ur5q  
zastoupení pro: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha
- *obec, kterou žádáme o vyvěšení tohoto opatření obecné povahy vč. příloh, na úřední desce úřadu po dobu nejméně 15 dnů a o zpětné zaslání po jeho sejmutí*  
Městský úřad Kyjov, Kancelář tajemníka, Úřední deska, Masarykovo náměstí 30/1, 697 01 Kyjov  
Město Vracov, náměstí Míru 202, 696 42 Vracov  
Obec Vlkoš, Vlkoš 95, 696 41 Vlkoš  
Obec Milotice, Školní 72, 696 05 Milotice
- *dotčený orgán*  
Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Územní odbor Hodonín, Dopravní inspektorát, Svatopluka Čecha 7/11, 695 01 Hodonín, IDDS: jydai6g  
Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Odbor služby dopravní policie, Kounicova 687/24, 602 00 Brno. IDDS: jydai6g (KRPB 109794-2/ČJ-2024-0600DP ze dne 20. 8. 2024)

- *právníká osoba pověřená výkonem vlastnických práv k dotčeným komunikacím*

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, oblast Jih, Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno, IDDS: k3nk8e7

*dotčené osoby - doručení veřejnou vyhláškou:* v souladu s dle § 173 odst. 1 správního řádu doručuje správní orgán toto opatření obecné povahy dotčeným osobám veřejnou vyhláškou. Doručení veřejnou vyhláškou bude provedeno v souladu s ustanovením § 25 správního řádu tak, že se písemnost vyvěsí na úřední desce města Kyjova a současně bude zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup.

- *úřední deska - právní účinky doručení má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Městského úřadu Kyjov.*

Městský úřad Kyjov, Kancelář tajemníka, Úřední deska, Masarykovo náměstí č. p. 30/1, 697 01 Kyjov 1

- *na vědomí*

Město Vracov, IDDS: xiibr5m

Obec Vlkoš, IDDS: t2hbaif

Obec Milotice, IDDS: e3sbcz

- *spis OSDŽA 22002/2024/435*