DOPRAVNÍ A ENERGETICKÝ STAVEBNÍ ÚŘAD

SEKCE VYHRAZENÝCH STAVEB
ODBOR STAVEB DRAH
nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1
pracoviště Praha

Č. ZÁMĚRU ISSŘ:	Z/2026/165143	VYŘIZUJE:	Ing. Petr Linhart
Č. ŘÍZENÍ ISSŘ:	R/2026/201337	TEL.:	+420 602 686 781
SPIS. ZN.:	SZ DESU/121/026670/26	E-MAIL:	petr.linhart@desu.gov.cz
Č.J.:	DESU/121/037814/26		
DATUM:	20.10.2026		

ROZHODNUTÍ

POVOLENÍ STAVBY

Dopravní a energetický stavební úřad, jako stavební úřad (dále jen „stavební úřad“) příslušný podle § 30 odst. 1 písm. d) a § 33 odst. 2 zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“) v řízení o povolení záměru přezkoumal podle § 182 až 192 stavebního zákona žádost ze dne 27. 8. 2026 stavebního zákona 27. 8. 2026, kterou podala **Správa železnic, státní organizace, IČO 70994234, Dlážděná č.p. 1003/7, 110 00 Praha 1-Nové Město, kterého zastupuje společnost Signal Projekt s.r.o., IČO 25525441, Vídeňská č.p. 546/55, Štýřice, 639 00 Brno 39** (dále jen „stavebník"), a po posouzení záměru podle § 193 stavebního zákona:

I.

Podle § 195 a v souladu s § 197 a 211 stavebního zákona a v souladu § 7 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb. o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o dráhách“)

p o v o l u j e

stavbu:

Implementace ETCS Regional Chornice - Třebovice v Čechách

v rozsahu:
PS410.11.01 ŽST Chornice, úpravy SZZ
PS410.13.01 ŽST Moravská Třebová, SZZ
PS410.15.01 ŽST Mladějov na Moravě, SZZ
PS410.17.01 ŽST Třebovice v Čechách, úpravy SZZ
PS510.11.01 ŽST Chornice, rozhlasové zařízení
PS510.13.01 ŽST Moravská Třebová, rozhlasové zařízení
PS510.15.01 ŽST Mladějov na Moravě, rozhlasové zařízení
(dále jen "stavba").

Umístění stavby:
Stavba je navržena na pozemcích st. p. 205, 399, 400, parc. č. 1271/1, 1271/2, 2131/1, 2131/21, 2520 v katastrálním území Chornice, st. p. 97, parc. č. 143/3, 143/4, 147/8, 619/1 v katastrálním území Městečko Trnávka, st. p. 164, parc. č. 1832/2 v katastrálním území Mladějov na Moravě, parc. č. 2483, 2486/1, 2486/17, 2488/2, 2488/3, 3800/1 v katastrálním území Moravská Třebová, st. p. 270, parc. č. 1903/1, 1903/110, 1903/112 v katastrálním území Třebovice.

Popis stavby:
PS410.11.01 ŽST Chornice, úpravy SZZ
SZZ typu K-2002 zůstane zachováno, software bude přeprogramován pro funkcionalitu nově zřízeného dálkového přenosu zobrazení ovládacího pracoviště JOP ŽST Chornice s přenosem informací přes přenosové prostředky externího subjektu. Výpravčí v ŽST Chornice zůstane zachován z důvodu neznámé

spolehlivosti nově nasazovaného přenosového zařízení pro přenos zobrazení JOP a TZZ. Vnitřní technologie bude přemístěna do nového technologického objektu a doplněna nově dodávanou technologií. Stanice bude dovybavena funkcionalitou VNPN. Budou provedeny nutné úpravy adresného SW SZZ Chornice.

PS410.13.01 ŽST Moravská Třebová, SZZ
V souladu se schváleným záměrem projektu je předmětem stavby v profesi zabezpečovací zařízení výstavba systému DOZ a ETCS v traťovém úseku Chornice – Třebovice v Čechách. Dopravna Moravská Třebová bude nově ŽST. Bude instalováno SZZ 3. kategorie dle TNŽ 34 2620 elektronického typu, které bude dálkově ovládáno z pracoviště JOP na RDP Pardubice. Výhybky č. 1 a 6 budou nově zabezpečeny rozřeznými elektrickými třífázovými přestavníky s funkcí dálkového ovládání výměn. Ve stanici budou vybudována světelná návěstidla na zábrzdnou vzdálenost 700 m. Volnost kolejových úseků bude zjišťována počítači náprav. SZZ bude vybaveno funkcionalitou VNPN.

PS410.15.01 ŽST Mladějov na Moravě, SZZ
V souladu se schváleným záměrem projektu je předmětem stavby v profesi zabezpečovací zařízení výstavba systému DOZ a ETCS v traťovém úseku Chornice – Třebovice v Čechách. Dopravna Mladějov na Moravě bude nově ŽST. Bude instalováno SZZ 3. kategorie dle TNŽ 34 2620 elektronického typu, které bude dálkově ovládáno z pracoviště JOP na RDP Pardubice. Výhybky č. 1 a 3 budou nově zabezpečeny rozřeznými elektrickými třífázovými přestavníky s funkcí dálkového ovládání výměn. Ve stanici budou vybudována světelná návěstidla na zábrzdnou vzdálenost 700 m. Volnost kolejových úseků bude zjišťována počítači náprav. SZZ bude vybaveno funkcionalitou VNPN.

PS410.17.01 ŽST Třebovice v Čechách, úpravy SZZ
Počítač náprav typu Alcatel (úseky MLK a T1 ML-TR) bude nahrazen typem počítače náprav shodného typu, který bude dodán pro trať Chornice – Třebovice v Čechách. Bude upraven adresný software ŽST Třebovice v Čechách. Bude aktualizován software DOZ CDP Přerov, PPV Třebovice v Čechách a software cvičného sálu CDP Přerov. Bude aktualizován i software RBC41 a v souvislosti s tím bude aktualizován i software u dispečera ETCS CDP Přerov. Bude upravena vstupní hranice do oblasti ETCS L2 dle Pokynu pro úpravu projektování vstupu do oblasti ETCS L2 – tedy vysunuta na min. 1,2násobek zábrzdné vzdálenosti před vjezdové návěstidlo ML. Bude nutné přeprogramování a přemístění balízových skupin tvořících automatický vstup a výstup do/ze stávajícího ETCS L2.

PS510.11.01 ŽST Chornice, rozhlasové zařízení
Veškeré stávající rozhlasové zařízení bude demontováno a ekologicky zlikvidováno. Do dopravny bude dodána nová IP rozhlasová ústředna, která bude datově zapojena do L3 switche. Ústředna bude osazena do datového rozvaděče 800×800mm. Veškeré rozvody budou nové a budou chráněny přepěťovou ochranou. Kabelové rozvody budou CYKY-O 2×2,5 mm, 4 kV. Reproduktor 15 W bude umístěný na samostatném stožáru, který bude uzemněný. Hlášení bude automatické, řízené serverem z ŽST Třebovice v Čechách, s možností přímého vstupu řídícím dispečerem v Pardubicích, nebo místně z dopravní kanceláře v Chornici (tlačítko na IP telefonu). Napájení rozhlasové ústředny bude z RSZ a odjištěno jističem 16A/B.

PS510.13.01 ŽST Moravská Třebová, rozhlasové zařízení
Veškeré stávající rozhlasové zařízení bude demontováno a ekologicky zlikvidováno. Do dopravny bude dodána nová IP rozhlasová ústředna, které bude datově zapojena do L3 switche. Ústředna bude osazena do datového rozvaděče 800x800mm. Veškeré rozvody budou nové a budou chráněny přepěťovou ochranou. Kabelové rozvody budou CYKY-O 2x2,5 mm, 4kV. Reproduktory s výkonem 15 W budou umístěný na společném stožáru s kamerami a informační tabulí. Stožár bude součástí PS 540.13.01_ŽST Moravská Třebová, informační systém. Hlášení bude automatické, řízené serverem z ŽST Třebovice v Čechách, s možností přímého vstupu řídícím dispečerem v Pardubicích. Napájení rozhlasové ústředny bude z RSZ a odjištěno jističem 16A/B.

PS510.15.01 ŽST Mladějov na Moravě, rozhlasové zařízení
Do dopravny bude dodána nová IP rozhlasová ústředna, které bude datově zapojena do L3 switche. Ústředna bude osazena do stávajícího rozvaděče 600x600mm. Veškeré rozvody budou nové a budou chráněny přepěťovou ochranou. Kabelové rozvody budou CYKY-O 2x2,5 mm, 4kV. Reproduktory s výkonem 15 W budou umístěný na společném stožáru s kamerami. Stožár bude součástí tohoto PS.

Hlášení bude automatické, řízené serverem z ŽST Třebovice v Čechách, s možností přímého vstupu řídícím dispečerem v Pardubicích. Napájení rozhlasové ústředny bude z RSZ a odjištěno jističem 16A/B.

Vymezení území dotčeného vlivem stavby a zařízení:
Vymezení území dotčeného vlivem povolené stavby s ohledem na charakter jejich stavebních objektů, které jsou předmětem povolení záměru, je dáno pozemky, na kterých má být stavební záměr zrealizován a dále sousedními pozemky, tedy v podstatě okruhem účastníků řízení, neboť se jedná mimo stavebníka a obce o vlastníky pozemků, na kterých má být záměr uskutečněn, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě a dále o osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám nebo sousedním pozemkům může být rozhodnutím o povolení záměru přímo dotčeno v přípustné míře. Stavební úřad proto vymezil, kromě výše uvedených nemovitostí dotčených vlivem vlastního umístění stavby a provádění stavby v případě vlastníků, resp. majetkovým správcům veřejné infrastruktury.

II. Stanovuje podmínky pro umístění a provedení stavby:

1. Stavba bude umístěna dle výkresu Koordinační situační výkres s označením C3. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace, kterou vypracovala **společnost Signal Projekt s.r.o., IČO 25525441, Vídeňská č.p. 546/55, Štýřice, 639 00 Brno 39, pan Vorel Petr, Mgr.;** případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení stavebního úřadu. Stavebník je povinen před zahájením stavby zajistit vypracování dokumentace pro provádění stavby.

2. Stavebník zajistí splnění podmínek dílčího stanoviska společnosti **České dráhy, a.s., RSM Hradec Králové, Kydlinovská 367, 503 01 Hradec Králové č.j.: 737/2026 ze dne 25. 6. 2026,** zejména:
   2.1. Před realizací stavby požadujeme uzavření nájemní smlouvy na pozemky určené pro dočasný zábor a před vydáním rozhodnutí o povolení záměru uzavření nájemní smlouvy na trvalý zábor. Nájemní smlouva na dočasný zábor bude uzavřena po dobu realizace stavby. Minimální cena dočasného záboru je 5000,- Kč/bez DPH. Nájemní smlouva na trvalý zábor bude uzavřena do doby převodu (odkupu) pozemků.
   2.2. Požadujeme s ohledem na stávající, případně budoucí nájmy informaci o zahájení prací zaslat minimálně 90 dní před termínem, aby bylo možné nájmy vypovědět a pozemky uvolnit pro realizaci stavby.
   2.3. Požadujeme, aby součástí zadávací dokumentace veřejné zakázky na výběr zhotovitele stavby byla uzavřená Dohoda o podmínkách realizace stavby.
   2.4. Požadujeme bezodkladně po uzavření smluvního vztahu mezi SŽ, s.o. a zhotovitelem stavby informovat ČD, a.s. o osobě zhotovitele stavby, včetně kontaktní osoby.
   2.5. Zahájení i ukončení stavby žádáme oznámit písemně na naši adresu uvedenou v záhlaví dopisu minimálně 7 dni předem.
   2.6. K předání a převzetí staveniště na majetku ČD, a.s. požadujeme přizvat zástupce RSM Hradec Králové - místní správu se kterým bude projednán postup prací na pozemku v majetku ČD, a.s. a který písemně předá a po ukončení prací písemně potvrdí převzetí pozemku v našem majetku a správě. Protokol o zpětném převzetí bude podkladem pro udělení souhlasu k ukončení stavby.
   2.7. Jelikož nově realizovaná stavba bude ve vlastnictví SŽ, s.o., požadujeme, aby SŽ, s.o. prováděla údržbu tohoto majetku na své náklady.
   2.8. V zájmových lokalitách se vyskytují inženýrské sítě v naší správě. Před zahájením zemních prací kontaktujte s předstihem zástupce místní správy (kontakt viz výše). Při výkopových pracích je třeba dodržet ochranná pásma IS a zajistit zabezpečeni stávajících vedení IS proti poškození. Sítě související s výpravními budovami přešly pod správu SŽ s.o.
   2.9. Zasažený pozemek ČD, a.s. bude po skončení akce uveden do původního stavu a uklizen, bude provedena plošná úprava terénu. Veškeré náklady a práce spojené s provedením stavby budou hrazeny žadatelem a provedeny odborně způsobilou firmou. Kontrola stavu ploch dotčených stavební činností z hlediska úklidu bude provedena zástupcem místní správy.
   2.10. Akcí nesmí být nepříznivě ovlivněny nemovitosti v majetku ČD, a.s. Nesmí být nepříznivě ovlivněna stabilita drážního tělesa. Za případné škody odpovídá a hradí je investor stavby.
   2.11. Stavebník bude při stavebních pracích chránit zájmy a práva vlastníka nemovitostí. Zejména zajistí, aby během výstavby docházelo při stavební činnosti zhotovitelů k minimálnímu a se zástupci ČD, a.s. předem projednanému omezení cestující veřejnosti (klientů ČD, a.s.) ve vztahu k udržení kvality kultury cestování. Náklady s tím spojené zahrne do nákladů stavby. Staveniště musí být řádně zabezpečeno a označeno, nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti osob a zvířat pohybujících se v blízkosti staveniště.

2.12. Z hlediska požární ochrany je třeba dodržovat zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů a včetně odstupových vzdáleností v návaznosti na okolní objekty.

2.13. Likvidaci odpadu řešit v souladu s platnou legislativou, dle zákona č. 541/2020 Sb., nesmí dojít k ekologické zátěži majetku v naší správě. V případě potřeby káceni dřevin je nutné dle vyhlášky 189/2013 požádat o povolení příslušný úřad a o souhlas vlastníka pozemku RSM Hradec Králové, ČD, a.s.

2.14. V případě dodatečného zjištění ekologické zátěže její odstranění zajistí investor bez ohledu na výsledky průzkumu lokality.

2.15. Umístění stavby na pozemcích ve vlastnictví ČD, a s. je podmíněno souladem s návrhem úprav majetkových vztahů ÚMVŽST mezi ČD, a. s. a SŽ, s.o. V případě nesouladu rozsahu stavby s návrhem úprav majetkových vztahů ÚMVŽST mezi ČD, a s. a SŽ, s.o. musí být postupováno dle Opatření č. 21/2016 ve znění změny č. 1 k 10.10.2016. Stavba musí být provedena dle platných ČSN, zákonů a předpisů, včetně zákona o dráhách č. 266/94 Sb. a souvisejících technických vyhlášek za dodržení bezpečnostních předpisů, požárních předpisů, včetně předpisu Op16.

3. Stavebník zajistí splnění podmínek vyjádření **Městského úřadu Moravská Třebová, Odbor investic a rozvoje města, nám. T. G. Masaryka č.p. 32/29, Město, 571 01 Moravská Třebová 1 zn.: MUMT 13562/2021 ze dne 31. 7. 2026:**

3.1. Musí být zajištěno vyjádření všech správců inženýrských sítí. Inženýrské sítě v majetku města Moravská Třebová spravují firmy - VHOS, a.s., Nádražní 6, Moravská Třebová a Technické služby Moravská Třebová s.r.o., Zahradnická 21, Moravská Třebová.

3.2. Pokud termín realizace stavby překročí 5 dnů, stavebník zajistí, aby před započetím vlastních prací byla stavba ve vhodném místě označená tabulí, na které budou tyto informace: název akce, investor, zhotovitel, kontakt na zhotovitele, technický dozor a kontakt na něj, doba trvání stavby a vhodné by bylo uvést i celkovou cenu stavby. Tabule musí být bezpečně umístěná tak, aby neohrozila chodce ani provoz na přilehlých komunikacích. Za bezpečné umístění tabule zodpovídá stavebník.

3.3. V případě , že k zásahu do komunikací a chodníku v majetku města dojde, je nutné zajistit podání žádosti o zvláštní užívání komunikací, a to na Odbor dopravy Městského úřadu Moravská Třebová. Odbor dopravy, jako věcně a místně příslušný silniční správní úřad ve věcech komunikací, vydá za tímto účelem rozhodnutí. V takovém případě bude odborem investic a rozvoje města vydané nové stanovisko dle vnitřního předpisu č. 2/2026, Pravidla a technické podmínky při provádění výkopových prací na veřejných prostranstvích ve vlastnictví města Moravská Třebová.

3.4. Rozhodnutí o uzavírce komunikací a stanovení podmínek k případnému omezení dopravy na veřejných komunikacích vydává Odbor dopravy Městského úřadu Moravská Třebová.

3.5. Pokud budou samotnými výkopy omezeny vstupy do přilehlých domů nebo bude omezené užívání pozemků, komunikací a parkovišť, stavebník musí předem uživatelům těchto staveb oznámit termín výkopu a vyřešit náhradní bezpečný vstup do domů, a to nejméně 24 hodin před započetím prací.

3.6. Pokud budou výkopy prováděny v blízkostí vzrostlých stromů, keřů apod., je stavebník povinen požádat o vyjádření Odbor životního prostředí Městského úřadu Moravská Třebová. Pokud v rámci provedení stavby bude nutné kácení dřevin, může ho stavebník provést jenom na základě rozhodnutí o povolení kacení dřevin vydaného Odborem životního prostředí Městského úřadu Moravská Třebová. Tímto rozhodnutím může být uložena náhradní výsadba, kterou stavebník provede také na vlastní náklady. Stavebník zajistí, aby veškeré práce v blízkostí stromů, keřů a zeleně byly provedeny v souladu s CSN 83 9061 - Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

3.7. Výkopy v pozemcích (mimo komunikací), které jsou prováděny na veřejných prostranstvích, jsou dle zákona č. 565/1990 Sb., o místních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů a dle Obecně závazné vyhlášky města Moravská Třebová č. 4/2025, o místním poplatku za užívání veřejného prostranství, ve znění pozdějších předpisů, zpoplatněny. Proto je stavebník povinen ohlásit rozsah a skutečnou délku užívání veřejného prostranství správci místního poplatku, tj. Odboru investic a správy majetku Městského úřadu Moravská Třebová.

3.8. Stavebník zodpovídá za dodržení bezpečnostních předpisů a za odborné provedení prací.

4. Stavebník zajistí splnění podmínek závazného stanoviska **Ministerstva obrany, odboru ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, Tychonova č.p. 221/1, 160 00 Praha 6-Hradčany č.j.: MO682503/2026-1322 ze dne 16. července 2026:** Před zahájením stavby a v případě uzavírky

či omezení železniční tratě požadujeme tuto skutečnost oznámit minimálně 3 týdny předem na adresu: Agentura logistiky, Boleslavská 929, 250 01 Brandýs nad Labem – Stará Boleslav.

5. Stavebník zajistí splnění podmínek vyjádření **Ředitelství silnic a dálnic s. p., Čerčanská č.p. 2023/12, 140 00 Praha 4-Krč zn.: 180/26-OI ze dne 30. 7. 2026:**
   5.1. Vlastní stavbou nedojde k zásahu do silnice I/35, ani do pozemku ve správě ŘSD s. p.
   5.2. Silnice nesmí být využita k uložení materiálu, výkopové zeminy, či k odstavení mechanizace.
   5.3. Stavbou nebude znečištěna ani poškozena silnice I/35. V případě znečištění musí zhotovitel bezodkladně zajistit její řádné vyčištění, v případě poškození musí být provedena její oprava, a to na náklady zhotovitele stavby. Oprava komunikace bude předem konzultována s ŘSD s. p., Správa Pardubice.
   5.4. Vyjádření ŘSD s. p. platí 2 roky ode dne vydání, pokud v této lhůtě nedošlo ke změně podmínek, za kterých bylo vyjádření vydáno.

6. Stavebník zajistí splnění podmínek stanoviska **Povodí Moravy, s.p., Dřevařská č.p. 932/11, Veveří, 602 00 Brno 2 zn.: PM-32678/2026/5203/Ku ze dne 29. 7. 2026:**
   6.1. Zahájení prací bude oznámeno minimálně 5 dní předem správci vodního toku (email: provozolomouc@pmo.cz).
   6.2. Kabely vedené přes vodní toky musí být uloženy v chráničce, a to takovým způsobem, aby spodní hrana chráničky nebyla uložena níže, než je spodní hrana mostovky.
   6.3. Kabely musí být v manipulačním pásmu toků (6m od břehové hrany drobného toku, 8 m od břehové hrany významného toku) provedeny dostatečně únosné pro pojezd těžké mechanizace správce toku (25t).
   6.4. Při stavebních pracích v rámci akce musí být stavební materiál (zejména lehce odplavitelný materiál, jedovaté látky a ropné produkty) ukládán tak, aby nemohlo dojít k jeho eroznímu smyvu do koryta toku.
   6.5. Po skončení stavebních prací musí být dotčené pozemky uvedeny do provozuschopného stavu a veškerý přebytečný materiál z nich musí být odstraněn.
   6.6. Stavbou ani jejím provozem nesmí dojít ke zhoršení kvality povrchových a podzemních vod a ani ke zhoršení odtokových poměrů v dané lokalitě.
   6.7. Používané mechanizační prostředky musí být v dobrém technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům ropných látek.
   6.8. Odpad ze stavby bude likvidován v souladu s platnou legislativou.
   6.9. Stavbou nesmí být omezena nebo znemožněna práva a povinnosti správce toku vyplývající ze zákona č. 254/2001 Sb., o vodách, v aktuálním znění.
   6.10. Navržené řešení musí být v souladu s normou ČSN 75 2130 „Křížení a souběh vodních toků s dráhami, pozemními komunikacemi a vedeními.
   6.11. Správce vodního toku (e-mail: provozolomouc@pmo.cz) bude vyzván ke kontrole provedených prací po dokončení stavby před započetím jejího užívání, či k závěrečné kontrolní prohlídce, kde mu bude předloženo zaměření a výkresy (v návaznosti na Bvp a JTSK) skutečného provedení stavby a geometrický plán.

7. Stavebník zajistí splnění podmínek jednotného environmentálního stanoviska **Městského úřadu Moravská Třebová, odboru životního prostředí, nám. T. G. Masaryka č.p. 32/29, Město, 571 01 Moravská Třebová 1 zn.: MUMT 29594/2026 ze dne 25. 8. 2026:**:
   7.1. Dřeviny rostoucí v okolí záměru musí být v souladu s ustanovením zákona chráněny před poškozováním a ničením, a to v souladu s arboristickým standardem 01 002 "Ochrana dřevin při stavební činnosti", vydaným Agenturou ochrany přírody a krajiny ČR.
   7.2. V blízkosti vodního toku nesmí stavební stroje parkovat, být opravovány a nesmí zde být doplňovány pohonné hmoty.
   7.3. Zařízení staveniště by mělo být umístěno v dostatečné vzdálenosti od koryta vodního toku a dřevin. Nesmí by tu být skladován stavební nebo jiný materiál, ropné ani jiné látky.
   7.4. Přebytečný stavební materiál bude po dokončení stavby odvezen mimo dotčené území VKP.
   7.5. V případě výskytu invazivních druhů rostlin na narušených plochách bude provedena jejich likvidaci.

7.6. Dřeviny rostoucí v okolí záměru musí být v souladu s ustanovením zákona chráněny před poškozováním a ničením, a to v souladu s arboristickým standardem 01 002 "Ochrana dřevin při stavební činnosti", vydaným Agenturou ochrany přírody a krajiny ČR.

7.7. Při realizaci stavby nebudou stavební materiály a výkopová zemina ukládány v porostech dřevin a ani v jejich blízkosti.

7.8. V blízkosti porostů dřevin nesmí stavební stroje parkovat, být opravovány a nesmí zde být doplňovány pohonné hmoty.

7.9. Použité mechanizační prostředky musí být v dobrém technickém stavu, budou dodržena preventivní opatření k zabránění případným únikům ropných látek. Při použití strojů s hydraulikou musí být použito náplní biologicky odbouratelných olejů.

7.10. Případné kácení dřevin, které nevyžaduje povolení dle § 8 odst. 1 zákona o ochraně přírody, bude provedeno v období vegetačního klidu, tj. od 1.11. do 31.3. kalendářního roku.

7.11. Kabely vedené přes vodní toky musí být uloženy v chráničce, a to takovým způsobem, aby spodní hrana chráničky nebyla uložena níže, než je spodní hrana mostovky.

7.12. Kabely musí být v manipulačním pásmu toků (6 m od břehové hrany drobného toku, 8 m od břehové hrany významného toku) provedeny dostatečně únosné pro pojezd těžké mechanizace správce toku (25 t).

7.13. Při stavebních pracích v rámci akce musí být stavební materiál (zejména lehce odplavitelný materiál, jedovaté látky a ropné produkty) ukládán tak, aby nemohlo dojít k jeho eroznímu smyvu do koryta toku.

7.14. Stavbou ani jejím provozem nesmí dojít ke zhoršení kvality povrchových a podzemních vod a ani ke zhoršení odtokových poměrů v dané lokalitě.

7.15. Používané mechanizační prostředky musí být v dobrém technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům ropných látek.

8. Stavba bude prováděna stavebním podnikatelem.

9. Stavba musí splňovat parametry stanovené vyhláškou č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen "vyhláška"), požadavky na příslušné technické specifikace pro interoperabilitu a ustanovení stavebního zákona.

10. Stavba bude provedena stavebním podnikatelem, který při její realizaci zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím. Dále je povinen zabezpečit, aby práce na stavbě, k jejichž provádění je předepsáno zvláštní oprávnění, vykonávaly jen osoby, které jsou držiteli takového oprávnění.

11. Stavebník oznámí stavebnímu úřadu termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět. Případné změny v těchto skutečnostech oznámí stavebník neprodleně stavebnímu úřadu.

12. Před zahájením stavby bude na viditelném místě u vstupu na staveniště umístěn štítek obsahující identifikační údaje o stavbě a bude zde ponechán až do dokončení stavby, popřípadě do vydání kolaudačního rozhodnutí. Rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku – může být nahrazen tabulí s uvedením údajů ze štítku. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné.

13. Před zahájením stavebních prací bude na staveništi vytýčena poloha veškerých dotčených sítí technického vybavení a s tímto vytýčením včetně podmínek pro provádění prací v ochranném pásmu dotčených zařízení musí být prokazatelně seznámeni pracovníci stavebního podnikatele, kteří budou provádět stavební práce. Vytýčení sítí bude provedeno za účasti příslušných vlastníků (správců) v souladu s jejich vyjádřením. O vytýčení bude proveden zápis do stavebního deníku nebo příslušný protokol, který bude doložen k žádosti o vydání kolaudačního rozhodnutí. Při provádění stavby bude zabezpečena ochrana sítí technického vybavení před poškozením, a to i třetí osobou. Stávající zařízení v provozování či správě správců sítí technické infrastruktury budou po dobu stavby trvale přístupné pro opravy, údržbu a příjezd vozidel, nad vedením bude dodržen zákaz zřizovat skládky, pojezd těžké techniky.

14. Před zahájením stavebních prací stavebník prověří platnost vyjádření vlastníků (správců) dotčených sítí veřejné dopravní nebo technické infrastruktury a v případě nutnosti zajistí jejich aktualizaci.

15. Vyskytnou-li se při provádění výkopů ve výkopech sítě veřejné dopravní nebo technické infrastruktury v projektu nezakreslené, musí být další provádění stavby přizpůsobeno skutečnému stavu za dozoru příslušných vlastníků (správců) těchto sítí veřejné dopravní nebo technické infrastruktury, aby nedošlo k jejich narušení nebo poškození.

16. Před záhozem podzemních vedení, zařízení a přeložek sítí veřejné dopravní nebo technické infrastruktury bude provedeno jejich zaměření situačními a výškovými kótami.

17. Stavbou budou dotčeny nebo dojde k přiblížení ke stávajícím sítím veřejné dopravní nebo technické infrastruktury, jak vyplývá z koordinační situace stavby v projektové dokumentaci. Při realizaci stavby musí být dodrženy podmínky jednotlivých vlastníků (správců) sítí veřejné dopravní nebo technické infrastruktury, uvedené ve vyjádřeních, stanoviscích a přiložených podmínkách nebo vyplývajících z předložených situací, které jsou součástí projektové dokumentace. Stavbou budou dotčeny nebo dojde k přiblížení k těmto sítím veřejné dopravní nebo technické infrastruktury:
    17.1. Vyjádření CETIN a.s., č.j.: 172934/26 ze dne 30. 6. 2026 a č.j.: 173095/26 ze dne 30. 6. 2026;
    17.2. Souhlas společnosti ČEZ Distribuce, a. s., zn.: 001179002934 ze dne 20. 7. 2026 a zn.: 001179014808 ze dne 17. 7. 2026;
    17.3. Stanovisko společnosti GasNet Služby, s.r.o., zn.: 5003612182 ze dne 20. 7. 2026 a zn.: 5003612298 ze dne 20. 7. 2026;
    17.4. Vyjádření společnosti ČEPS, a.s., zn.: 18360/2026/TSV ze dne 29. 6. 2026 a zn.: 18374/2026/CEPS ze dne 24. 6. 2026;
    17.5. Souhlas společnosti ČEPS, a.s, zn.: 19674/2026/TSV ze dne 7. 8. 2026;
    17.6. Vyjádření společnosti VHOS, a. s., zn.: O20262587 ze dne 30. 7. 2026;
    17.7. Vyjádření společnosti Vodovody a kanalizace Jablonné nad Orlicí, a.s., č.j.: VAK/LA/VB/26/1725 ze dne 22. 7. 2026;
    17.8. Vyjádření společnosti Technické služby Moravská Třebová s.r.o., č.j.: 51/2025 ze dne 10. 11. 2025
    17.9. Souhlas Obce Linharticezn.: OÚ/728/2025 ze dne 4. 11. 2025;
    17.10. Souhlas společnosti ČD - Telematika a.s., č.j.: 2202609241 ze dne 26. 6. 2026
    17.11. Souhlas Obce Chornice, č.j.: 272/25-OL ze dne 3. 12. 2025.
    17.12. Souhlasu Obce Městečko Trnávka, ze den 5. 11. 2025.

18. Stavebník je povinen jednotlivým vlastníkům (správcům) sítí oznámit nejméně 15 dní předem započetí stavebních prací.

19. Případné nezbytné činnosti je stavebník povinen vlastníkům (správcům) sítí včas oznámit a vyžádat si jejich odborný dozor. Taktéž bude vlastníkům (správcům) sítí ohlášeno ukončení prací současně s přejímkou dotčených zařízení včetně pořízení písemného zápisu, který bude sloužit pro osvědčení k užívání stavby.

20. Stavebník před zahájením stavebních prací projedná s příslušným silničním správním úřadem a s dotčenými obcemi trasy staveništní dopravy a případné objízdné trasy. Obdobně bude postupovat i v případě, že v průběhu stavby vznikne potřeba změny projednaných tras staveništní dopravy.

21. Stavebník bude nejméně 1 měsíc před dopravními omezeními a výlukami v osobní dopravě informovat dotčené obecní úřady.

22. Stavebník bude v dostatečném předstihu informovat provozovatele železničních vleček o zahájení stavebních prací.

23. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce, zejména zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů, a nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a dbát o ochranu osob na staveništi. Je nutno zajistit vyškolení všech zástupců zhotovitelů, provádějících pro stavebníka práce v provozované železniční dopravní cestě dle příslušných předpisů provozovatele dopravní cesty.

24. Stavebník je povinen zajistit řádnou údržbu a sjízdnost všech jím využívaných přístupových cest na staveniště po celou dobu výstavby.

25. Práce na staveništi, při kterých by hluk překračoval hranici stanovenou příslušným hygienickým předpisem, nesmí být prováděny v době od 22.00 do 6.00 hod., případné práce v uvedenou dobu projedná stavebník předem se stavebním úřadem a Samostatným oddělením ochrany veřejného zdraví stavebního úřadu.

26. Stavebník po dobu realizace stavby bude zajišťovat koordinaci vlastní stavby s prováděnými stavbami cizích investorů v ochranném pásmu dráhy a v obvodu dráhy.

27. Případné škody způsobené při provádění stavby na cizím majetku je nutné neodkladně odstranit.

28. Stavebník zajistí minimalizaci hlučnosti vhodnými opatřeními, např. vhodným rozmístěním mechanizace a zařízení na staveništi, optimálním časovým nasazením strojů a kontrolou jejich technického stavu.

29. Používané mechanizační prostředky musí být v odpovídajícím technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům technologických kapalin ze stavebních strojů. Pohonné hmoty a maziva musí být skladovány pouze na místech zabezpečených z hlediska ochrany půdy a podzemních vod.

30. Stavebník zajistí taková opatření, aby v průběhu stavebních prací nedošlo ke kontaminaci půdy či ke znečistění povrchových a podzemních vod, a to zejména ropnými látkami. Na staveništi nesmí být skladovány látky ohrožující jakost nebo zdravotní nezávadnost vod a lehce odplavitelný materiál.

31. V průběhu realizace stavby zajistí stavebník odpovídající podmínky pro řádné odvodnění staveniště. Provádění stavebních prací nesmí negativně ovlivnit odtokové poměry v dané lokalitě, v opačném případě zajistí stavebník nápravná opatření na svůj náklad.

32. Stavebník zajistí taková opatření, aby v rámci realizace stavby bylo v maximální možné míře eliminováno znečištění ovzduší. Jedná se zejména o zamezení šíření sekundární prašnosti z provozu mobilních zdrojů a stavebních mechanismů do okolí, a také šíření prašnosti související s přesunem sypkých materiálů.

33. Při stavebních pracích bude stavebník dbát na obecnou ochranu rostlin a živočichů (§ 5 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů). Stavebník zajistí, aby při provádění stavebních prací nedocházelo k nadměrnému úhynu rostlin a zraňování nebo úhynu živočichů, eventuálně k ničení míst jejich biotopů. Vzrostlé dřeviny v blízkosti stavby, které nejsou určeny ke kácení, budou při stavebních pracích vhodným způsobem chráněny před poškozením.

34. Stavebník zajistí realizaci technických a organizačních opatření k minimalizaci prašnosti při provádění stavebních prací v zastavěném území. Pro příjezd na staveniště budou používány výhradně s vlastníky (správci) komunikací předem projednané a schválené přístupové cesty.

35. Na stavbě budou provedeny kontrolní prohlídky v těchto fázích výstavby:
    35.1. kontrolní prohlídka stavby po jejím dokončení nebo dokončení její části schopné samostatného užívání před uvedením stavby do zkušebního provozu,
    35.2. závěrečná kontrolní prohlídka stavby před vydáním kolaudačního rozhodnutí (podle § 235 odst. 4 stavebního zákona neprovádí-li stavební úřad závěrečnou kontrolní prohlídku, vydá kolaudační rozhodnutí jako první úkon stavebního úřadu v řízení do 15 dnů od podání žádosti).

36. Ukončení jednotlivých fází výstavby, po nichž bude následovat kontrolní prohlídka, oznámí stavebník stavebnímu úřadu.

III. Stanoví podmínky pro užívání stavby:

1. Po dokončení stavby nebo její části schopné samostatného užívání, požádá stavebník nebo jeho zástupce o zavedení zkušebního provozu, který se stanovuje na dobu **minimálně 6 měsíců, nejdéle na dobu 1 roku**.

2. Součástí stavby jsou určená technická zařízení (UTZ) podle § 47 zákona o dráhách. Před podáním žádosti o uvedení stavby nebo její části, která obsahuje UTZ, do užívání (vč. zkušebního provozu), stavebník požádá Drážní úřad, o vydání průkazu způsobilosti určeného technického zařízení, to neplatí, jde-li o zařízení, které je prvkem interoperability, k němuž bylo vydáno ES prohlášení

o shodě nebo vhodnosti pro použití, nebo subsystémem, k němuž bylo vydáno ES prohlášení o ověření.

3. Před uvedením stavby do užívání je třeba stavebnímu úřadu doložit zprávu o posouzení bezpečnosti vypracovanou nezávislým posuzovatelem podle Prováděcího nařízení Komise (EU) č. 402/2013 ze dne 30. 4. 2013 o společné bezpečnostní metodě pro hodnocení a posuzování rizik a o zrušení nařízení (ES) č. 352/2009.
4. Po ukončení zkušebního provozu lze stavbu užívat jen na základě kolaudačního rozhodnutí vydaného stavebním úřadem. Žádost stavebníka o vydání kolaudačního rozhodnutí musí být podána v dostatečném časovém předstihu (minimálně 60 dnů) před uplynutím lhůty stanovené pro zkušební provoz.
5. K žádosti o vydání kolaudačního rozhodnutí předloží stavebník doklady podle § 232 odst. 2 stavebního zákona, a dále:
   - doklady o vrácení pozemků a staveb, které nejsou ve vlastnictví stavebníka a byly dočasně použity pro stavbu, jejich vlastníkům,
   - průkaz způsobilosti dráhy podle § 49d odst. 1 zákona o dráhách, vydal-li jej Drážní úřad dle § 49d odst. 2, resp. § 49f odst. 4 zákona o dráhách.

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná č.p. 1003/7, 110 00 Praha 1-Nové Město, IČ 70994234

Odůvodnění:

Dne 27. 8. 2026 podal stavebník pod záměrem Z/2026/165143 žádost o povolení záměru. Řízení o povolení záměru bylo zahájeno dnem podání žádosti.

Podklady žádosti:

- plná moc k zastupování stavebníka;
- Projektová dokumentace;
- Projektová dokumentace pro odstranění stavby

Stavební úřad přezkoumal žádost podle § 184 stavebního zákona, a proto přistoupil ke stanovení okruhu účastníků řízení.

Stavební úřad se v rámci vedeného řízení zabýval otázkou stanovení okruhu účastníků řízení ve smyslu § 182 stavebního zákona. V řízení bylo zkoumáno, zda mohou být přímo dotčena práva osob, která vyplývají z vlastnictví pozemku nebo stavby, na kterých má být záměr uskutečněn, nebo těch, kdo mají jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě včetně obce, na jejímž území má být záměr uskutečněn, v rozsahu její samostatné působnosti. Dále bylo zkoumáno, zda rozhodnutím o povolení záměru mohou být přímo dotčena práva osob, která vyplývají z vlastnictví nebo jiného věcné právo k sousedním stavbám nebo sousedním pozemkům, včetně osob, o kterých tak stanoví jiný zákon. Vlastnické právo k dotčeným pozemkům a informace z katastru nemovitostí pro dotčené pozemky stavbou si stavební úřad pořizoval a ověřoval prostřednictvím veřejně přístupné aplikace – dálkovým přístupem k údajům katastru nemovitostí na webové stránce https://katastr.cuzk.cz/ před vyrozuměním zahájení řízení a s následnou kontrolou v průběhu řízení před vydáním povolení záměru stavby.

Při stanovení okruhu účastníků řízení s ohledem možného dotčení jejich práv, vycházel stavební úřad zejména z rozsahu povolované stavby dráhy, odstupů stavby od hranic pozemků a staveb na nich, možnostech a způsobu zásobování stavby materiálem, a možných negativních vlivů provádění stavby na sousední pozemky a stavby (např. prašnost, hlučnost, nutnost provedení stavby ze sousedního pozemku apod.), možných vlivů realizované stavby na sousední pozemky a stavby včetně dotčení stávajících sítí technické a dopravní infrastruktury.

Na základě charakteru, polohy, umístění a vlivu navrhovaného záměru na okolí stavby, stavební úřad vyvodil závěr, že účastníky tohoto řízení nejsou další osoby s vlastnickými či jinými věcnými právy k dalším okolním pozemkům a stavbám, neboť není dána potencionální možnost dotčení jejich práv. Navrhovaný záměr vlastníkům či uživatelům dalších okolních pozemků v sousedství nebude bránit ve výkonu jejich vlastnického či jiného věcného práva.

Vlastnická práva k pozemkům byla stavebním úřadem ověřena v katastru nemovitostí. K prokázání stavebníka, že má pro potřebu realizace stavby vlastnické právo k dotčeným stavbám dotčených

navrhovanou stavbou, stavební úřad uvádí, že ve smyslu § 5 odst. 1 zákona o dráhách, je stavba dráhy veřejně prospěšná. Podle § 187 odst. 2 stavebního zákona platí, že není-li stavebník vlastníkem pozemku, na němž má být záměr uskutečněn, a není-li ani oprávněn k realizaci záměru z práva stavby nebo ze služebnosti, dokládá stavebník souhlas vlastníka pozemku, který je zapsán v katastru nemovitostí ke dni podání žádosti. To platí obdobně i v případě, že stavebník není vlastníkem stavby, která není součástí pozemku. Dále ve smyslu § 187 odst. 5 stavebního zákona platí, že souhlas není potřeba, je-li pro získání potřebných práv k pozemku nebo stavbě pro záměr stanoven zákonem účel vyvlastnění. Na základě uvedeného stavební úřad nepožadoval po stavebníkovi dokladovat pro stavby na dotčených pozemcích, kde vlastnické právo nemá, souhlas vlastníka stavby.

Účastníkem řízení o povolení záměru podle § 182 stavebního zákona jsou:

a) stavebník,
Správa železnic, státní organizace, Dlážděná č.p. 1003/7, 110 00 Praha 1-Nové Město,

b) obec, na jejímž území má být záměr uskutečněn:
Město Moravská Třebová, nám. T. G. Masaryka č.p. 32/29, Město, 571 01 Moravská Třebová 1,
Obec Chornice, Jevíčská č.p. 41, 569 42 Chornice,
Obec Městečko Trnávka, Městečko Trnávka č.p. 5, 569 41 Městečko Trnávka,
Obec Mladějov na Moravě, Mladějov na Moravě č.p. 56, 569 35 Mladějov na Moravě,
Obec Třebovice, Třebovice č.p. 238, 561 24 Třebovice,
Město Moravská Třebová, nám. T. G. Masaryka č.p. 32/29, Město, 571 01 Moravská Třebová 1,

c) vlastník pozemku nebo stavby, na kterých má být záměr uskutečněn, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě:
ČD - Telematika a.s., Pernerova č.p. 2819/2a, 130 00 Praha 3-Žižkov,
ČEPS, a.s., Elektrárenská č.p. 774/2, Praha 10-Michle, 101 00 Praha 101,
České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody č.p. 1222/12, 110 00 Praha 1-Nové Město,
CETIN a.s., Českomoravská č.p. 2510/19, 190 00 Praha 9-Libeň,
ČEZ Distribuce, a. s., Kontaktní místo Plzeň, Guldenerova č.p. 2577/19, Plzeň 2-Slovany, Východní Předměstí, 326 00 Plzeň 26,
GasNet Služby, s.r.o., Plynárenská č.p. 499/1, Zábrdovice, 602 00 Brno 2,
Město Moravská Třebová, nám. T. G. Masaryka č.p. 32/29, Město, 571 01 Moravská Třebová 1,
Obec Chornice, Jevíčská č.p. 41, 569 42 Chornice Obec Chornice, Jevíčská č.p. 41, 569 42 Chornice,
Obec Linhartice, Linhartice č.p. 134, 571 01 Moravská Třebová 1,
Obec Městečko Trnávka, Městečko Trnávka č.p. 5, 569 41 Městečko Trnávka,
Obec Mladějov na Moravě, Mladějov na Moravě č.p. 56, 569 35 Mladějov na Moravě,
Obec Třebovice, Třebovice č.p. 238, 561 24 Třebovice,
Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého č.p. 951/8, Slezské Předměstí, 500 03 Hradec Králové 3,
Povodí Moravy, s.p., Dřevařská č.p. 932/11, Veveří, 602 00 Brno 2,
Průmyslové muzeum Mladějov, z.s., Mladějov na Moravě č.p. 121, 569 35 Mladějov na Moravě,
Ředitelství silnic a dálnic s. p., Čerčanská č.p. 2023/12, 140 00 Praha 4-Krč,
Správa železnic, státní organizace, Dlážděná č.p. 1003/7, 110 00 Praha 1-Nové Město,
Státní pozemkový úřad, Husinecká č.p. 1024/11, Žižkov, 130 00 Praha 3,
Technické služby Moravská Třebová s.r.o., Zahradnická č.p. 1412/21, Předměstí, 571 01 Moravská Třebová 1,
VHOS, a. s., Nádražní č.p. 1430/6, Předměstí, 571 01 Moravská Třebová 1,
VIA-REK, a.s., Ol. Blažka č.p. 145, Rájec, 679 02 Rájec-Jestřebí, nad Orlicí

d) osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám nebo sousedním pozemkům může být rozhodnutím o povolení záměru přímo dotčeno,
Vzhledem k charakteru stavby se nevyskytují.

e) osoby, o kterých tak stanoví jiný zákon
Vzhledem k charakteru stavby se nevyskytují.

Po přezkoumání úplné žádosti a stanovení účastníků řízení stavební úřad následně vyrozuměl přípisem pod č. j. DESU/121/031616/26 ze dne 21. 9. 2026 o zahájení řízení známé účastníky řízení, dotčené orgány a hlavního projektanta.

Stavební úřad současně umožnil, v souladu s § 36 odst. 3 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), účastníkům řízení vyjádřit se k podkladům rozhodnutí, a to po dobu 5 dnů počítáno ode dne uplynutí lhůty k uplatnění námitek účastníků, kdy byly shromážděny

všechny podklady pro vydání rozhodnutí. Tato skutečnost byla zveřejněna ve výše uvedeném vyrozumění. Současně byli účastníci řízení upozorněni, že se jedná o lhůtu pro seznámení s kompletním spisem před vydáním rozhodnutí ve věci, nikoliv o další lhůtu pro námitky. Žádný z účastníků řízení nevyužil lhůtu pro seznámení s podklady rozhodnutí.

Stavební úřad při přezkoumání žádostí o vydání povolení vycházel z následujících podkladů rozhodnutí doložených pro jeho vydání:
- Souhlas vlastníka nemovitosti se stavbou od vlastníka VIA-REK, a.s., ze dne 30. 7. 2026
- Souhlas vlastníka nemovitosti se stavbou od vlastníka Obec Městečko Trnávka, ze dne 16. 7. 2026
- Smlouva o smlouvě budoucí o zřízení věcného břemena mezi stavebníkem a vlastníkem Státním pozemkovým úřadem, ze dne 14. 8. 2026
- vyjádření Městského úřadu Moravská Třebová, odbor investic a rozvoje města, zn.: MUMT 13562/2021 ze dne 31. 7. 2026
- Vyjádření Obce Třebovice, č.j.: 281/25-CL ze dne 22. 10. 2025 a č.j.: 580/2026/OTř ze dne 10. 7. 2026
- Souhlas Obce Chornice, č.j.: 272/25-OL ze dne 3. 12. 2025
- Souhlas Obce Městečko Trnávka, ze dne 5. 11. 2025
- Vyjádření Obce Mladějov na Moravě, ze dne 12. 11. 2025
- Vyjádření Obec Mladějov na Moravě, č.j.: OMNM/0637/2025/02 ze dne 12. 11. 2025
- Souhlas Obce Linhartice, zn.: OÚ/728/2025 ze dne 4. 11. 2025
- Vyjádření Obce Třebovice, č.j.: 1123/2025-OTř ze dne 23. 10. 2025
- Jednotné environmentální stanovisko Městského úřadu Moravská Třebová, odboru životního prostředí, zn.: MUMT 29594/2026 ze dne 25. 8. 2026
- Stanovisko Krajského úřadu Pardubického kraje, Odboru životního prostředí a zemědělství, zn.: KUPA-21891/2025-3 ze dne 3. 11. 2025 a zn.: KUPA-22566/2025-2 ze dne 11. 11. 2025
- Závazné stanovisko Ministerstva obrany, č.j.: MO682503/2026-1322 ze dne 16. července 2026
- Vyjádření CETIN a.s., ze dne 30. 6. 2026 a č.j.: 173095/26 ze dne 30. 6. 2026
- Souhlas společnosti ČEZ Distribuce, a. s., ze dne 20. 7. 2026 a zn.: 001179014808 ze dne 17. 7. 2026
- Stanovisko společnosti GasNet Služby, s.r.o., zn.: 5003612182 ze dne 20. 7. 2026 a zn.: 5003612298 ze dne 20. 7. 2026
- Vyjádření společnosti ČEPS, a.s., zn.: 18360/2026/TSV ze dne 29. 6. 2026 a zn.: 18374/2026/CEPS ze dne 24. 6. 2026
- Souhlas společnosti ČEPS, a.s., zn.: 19674/2026/TSV ze dne 7. 8. 2026
- Vyjádření společnosti VHOS, a. s., zn.: O20262587 ze dne 30. 7. 2026
- Vyjádření společnosti Vodovody a kanalizace Jablonné nad Orlicí, VAK/LA/VB/26/1725 ze dne 22. 7. 2026
- Vyjádření společnosti Technické služby Moravská Třebová s.r.o., č.j.: 51/2025 ze dne 10. 11. 2025 a č.j.: 49/2025 ze dne 15. 10. 2025
- Souhlas společnosti ČD - Telematika a.s., č.j.: 2202609241 ze dne 26. 6. 2026
- Dílčí stanovisko společnosti České dráhy, a.s., č.j.: 737/2026 ze dne 25. 6. 2026
- Stanovisko Povodí Labe, státní podnik, č.j.: PLa/2026/031127 ze dne 28. 7. 2026
- Stanovisko Povodí Moravy, s.p., PM-32678/2026/5203/Ku ze dne 29. 7. 2026
- Vyjádření Ředitelství silnic a dálnic s. p., zn.: 180/26-OI ze dne 30. 7. 2026
- Certifikát notifikované osoby č.: 1358/8.6/SG/2026/CCT/CS/2230/V01

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:
- Účastníci neuplatnili návrhy a námitky.

Vyhodnocení připomínek veřejnosti:
- Připomínky veřejnosti nebyly uplatněny.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:
- Účastníci řízení nevyužili práva vyjádřit se k podkladům rozhodnutí.

Posouzení stavebního úřadu:

Stavební úřad, v souladu s § 193 odst. 1 stavebního zákona, v řízení o povolení záměru posoudil, zda je záměr stavebníka v souladu s:

a) územně plánovací dokumentací, územními opatřeními a vymezením zastavěného území:

- Soulad se Zásadami územního rozvoje Pardubického kraje
  Zásady územního rozvoje Pardubického kraje byly vydány usnesením č. Z/400/24 ze dne 25. 6. 2024 a nabyly účinnost dne 18. 7. 2024 aktualizací č. 4. Záměr se nachází dle Zásad územního rozvoje v platném znění mimo biocentra i biokoridory. Záměr je v souladu se zásadami i stanovenými požadavky Zásad územního rozvoje Pardubického kraje.

- Soulad s Územním plánem města Moravská Třebová
  Územní plán města Moravská Třebová v aktuálním znění byl vydán opatřením obecné povahy dne 12. 5. 2025 a nabyl účinnosti dne 28. 5. 2025 a vymezuje záměr jako součást plochy DD – doprava drážní.
  Hlavní využití:
  - železniční stanice pro osobní a nákladní dopravu
  - železniční zastávka
  - železniční trať s veškerým vybavením
  - výhybny
  - vlečky s veškerým vybavením
  - železniční přechody a přejezdy, podjezdy a nadjezdy

  Přípustné využití:
  - stavby dopravní infrastruktury -silniční
  - související technická infrastruktura vyjma výroben elektrické energie;
  - doprovodná a izolační zeleň
  - stavby logicky související s drážní dopravou, např. uhelné sklady, parkoviště pro cestující.

  Podmíněně přípustné využití
  - zařízení pro výrobu energie z obnovitelných zdrojů.

  Podmínka: pouze v případě, že se bude jednat o technická zařízení druhých staveb a budou umístěna na konstrukcích těchto staveb.
  Nepřípustné využití
  - stavby pro bydlení a rekreaci;
  - stavby pro školství, kulturu a zdravotnictví;
  - všechny stavby, zařízení a činnosti, které nesouvisí nebo nejsou slučitelné s hlavním a přípustným využitím.

- Soulad s Územním plánem obce Chornice
  Územní plán obce Chornice v aktuálním znění byl vydán opatřením obecné povahy č. 1/2020 ze dne 13. 4. 2010 a nabyl účinnosti dne 29. 4. 2010 a vymezuje záměr jako součást plochy DZ – plocha pro železniční dopravu.
  Hlavní využití:
  - Plochy slouží zpravidla k zajištění prostupnosti krajiny a obsluze pozemků

  Přípustné využití:
  - pozemky pro pěší a cyklisty, dopravu na pozemky
  - pozemky zeleně
  - pozemky mostků, zářezů, násypů

  Nepřípustné využití
  - činnosti, děje a zařízení, které omezují hlavní využití

- Soulad s Územním plánem obce Městečko Trnávka
  Územní plán obce Městečko Trnávka v aktuálním znění byl vydán opatřením obecné povahy dne 26. 10. 2020 a nabyl účinnosti dne 11. 11. 2020 a vymezuje záměr jako součást plochy DZ – Dopravní infrastruktura - drážní.
  Hlavní využití:
  - liniové stavby dopravy drážní

  Přípustné využití:
  - stavby a zařízení související s provozem na dráze (nádražní budovy a zastávky, nástupiště apod.)

  Podmíněně přípustné využití
  - není stanoveno

  Nepřípustné využití
  - rodinné a bytové domy

- stavby a zařízení občanské vybavenosti
- stavby a zařízení pro sport a rekreaci
- stavby a zařízení průmyslové výroby, výrobních služeb, zemědělské výroby

- Soulad s Územním plánem obce Mladějov na Moravě
  Územní plán obce Mladějov na Moravě v aktuálním znění byl vydán opatřením obecné povahy dne 28. 3. 2023 a nabyl účinnosti dne 14. 4. 2023 a vymezuje záměr jako součást plochy DZ – plocha dopravní infrastruktury – železniční.
  Hlavní využití:
  - plochy a koridory železniční dopravy

  Přípustné využití:
  - stavby a plochy sloužící potřebě funkčního využití
  - zeleň liniová a plošná
  - liniové stavby a plochy technického vybavení

  Nepřípustné využití
  - veškeré stavby neuvedené výše jako přípustné

- Soulad s Územním plánem obce Třebovice
  Územní plán obce Třebovice v aktuálním znění nabyl účinnosti dne 18. 7. 2019 a vymezuje záměr jako součást plochy DZ – dopravní infrastruktura – železniční.
  Hlavní využití:
  - plochy, zařízení a objekty sloužící železniční dopravě

  Přípustné využití:
  - provozní a správní budovy
  - stanice, zastávky, nástupiště
  - depa, opravny, vozovny, překladiště
  - náspy, zářezy, opěrné zdi, mosty, kolejiště a doprovodná zeleň
  - silnice, místní a účelové komunikace, komunikace pro pěší
  - přístupové cesty
  - úrovňové přejezdy
  - mimoúrovňové nadchody

  Nepřípustné využití
  - stavby a zařízení, nesouvisející s provozem železniční dopravy

  Stavební záměr je v souladu s hlavním a přípustným funkčním využitím předmětného území.

b) cíli a úkoly územního plánování, zejména s charakterem území a s požadavky na ochranu kulturně historických, architektonických a urbanistických hodnot v území, nemá-li obec vydán územní plán:
   - Stavebním úřadem nebylo posuzováno vzhledem ke skutečnosti, že v dotčeném území je vydán platný územní plán města Moravská Třebová, obce Chornice, obce Městečko Trnávka, obce Mladějov na Moravě a obce Třebovice. Všechny relevantní cíle a úkoly územního plánování jsou zapracovány v územně plánovací dokumentaci, nad kterou byl záměr posuzován.

c) požadavky tohoto zákona a jeho prováděcích právních předpisů:
   Při přezkoumávání projektové dokumentace vycházel stavební úřad s § 162 stavebního zákona kde je zakotveno, že projektant je při projektové činnosti povinen respektovat veřejné zájmy chráněné na základě tohoto nebo jiného právního předpisu, požadavky vyplývající z cílů a úkolů územního plánování a požadavky na výstavbu a jednat v součinnosti s dotčenými orgány a projektovou dokumentaci zpracovat v souladu s právními předpisy. Projektant tak odpovídá za správnost, celistvost, úplnost a bezpečnost stavby provedené podle jím zpracované dokumentace a proveditelnost stavby, podle této dokumentace, jakož i za technickou a ekonomickou úroveň projektu technologického zařízení, včetně vlivů na životní prostředí. Navrhovaná stavba je rovněž v souladu s požadavky stavebního zákona a jeho prováděcích právních předpisů, zejména pak s obecnými technickými požadavky včetně příslušných technických norem a předpisů, které se vztahují na tuto stavbu. Touto otázkou se stavební úřad zabýval a dospěl k závěru, že tomu tak je. Všechny její části tedy zpracovaly či autorizovaly oprávněné osoby, disponující autorizací v konkrétních jimi zpracovávaných oblastech, a v tomto ohledu tedy byla předložená projektová dokumentace stavebním úřadem posouzena jako vyhovující zákonným podmínkám.

Projektová dokumentace dále mimo jiné vychází z geodetického zaměření území, předběžného geotechnického průzkum včetně stability, hodnocení vlivu na krajinný ráz a informací od správců sítí technické infrastruktury.
Požadavky úplnosti a přehlednosti projektové dokumentace stavby dráhy při jejím posouzení byly podle názoru stavebního úřadu splněny, projektová dokumentace obsahuje všechny potřebné náležitosti stanovené pro její obsahové náležitosti, je zpracovaná přehledně v jednotlivých složkách pro každou dílčí stavební část a s řádným soupisem obsažených dokumentů dle Přílohy č. 1 ve smyslu vyhlášky č. 227/2024 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace staveb dopravní infrastruktury. Stavební úřad tak ověřil, že všechny části předložené dokumentace jsou úplné, přehledné, kontrolovatelné a zpracované příslušnou oprávněnou osobou a jsou v odpovídající míře řešeny obecné požadavky na výstavbu.
V projektové dokumentaci jsou řešeny požadavky na stavby dle § 145 stavebního zákona, kdy stavba musí být navržena a provedena tak, aby byla vhodná pro určené využití a po celou dobu trvání plnila při běžné údržbě a působení běžně předvídatelných vlivů, kdy stavba je navržena v souladu s příslušnými ustanoveními vyhlášky č. 146/2024 Sb., o požadavcích na výstavbu, v platném znění, v souladu s technickými požadavky na stavby, tj. požadavky na mechanickou odolnost a stabilitu stavby, na ochranu zdraví a životního prostředí, včetně příslušných technických norem a předpisů, které se vztahují na tento záměr dle části čtvrté uvedené vyhlášky.

Posuzovaná projektová dokumentace stavby, která byla zpracována osobou/osobami s příslušnou autorizací, splňuje obecné technické podmínky a požadavky na stavbu dráhy regionální Implementace ETCS Regional Chornice - Třebovice v Čechách a pro stavby na této draze vyplývající z příslušných ustanovení vyhlášky č. 177/1995 Sb. s odkazem na související české technické normy, vztahující se k rozsahu technologických a stavebních objektů povolované stavby, jako jsou zejména podmínky a požadavky na uspořádání dráhy, zejména na prostorové a geometrické uspořádání koleje, uspořádání výhybek, uspořádání zastávek, umístění traťových značek a uspořádání sdělovacího a zabezpečovacího zařízení. Z předložené projektové dokumentace vyplývá, že technologické a stavební objekty dráhy v rámci posuzovaného stavebního záměru jsou navrženy v souladu s platnými normami a technickými předpisy, zejména technickými normami a vnitřních předpisů provozovatele dráhy.

V dokumentaci je řešena též organizace výstavby, zařízení staveniště, skládky materiálu a přístup a příjezd na staveniště, kdy ze souhrnné technické zprávy projektové dokumentace z uvedení v části B.1 Zásady organizace výstavby tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět, zejména aby jeho provozem nebylo ohrožováno a obtěžováno okolí, ohrožována bezpečnost provozu na pozemních komunikacích, znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod, k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení. Z dokumentace zejména v části požadavků na ochranu životního prostředí při výstavbě vyplývá, že při výstavbě budou dodržována veškerá režimová opatření k omezení působení negativních vlivů na okolí stavby. Používaná mechanizace bude v technicky bezvadném stavu tak, aby nadměrným hlukem a exhalacemi nezatěžovala okolí. Práce budou prováděny pouze v denní době. Provádění hlučných prací bude koncentrováno do časových segmentů, aby periody hlučných činností byly kompenzovány klidnějšími časovými úseky. Budou realizována opatření proti prašnosti, kdy v suchých obdobích bude povrch obnažené zeminy skrápěn. Dopravní mechanizace vyjíždějící ze staveniště bude očištěna, případné nečistoty, které se dostanou na okolní vozovky, neprodleně odstraněny.

Projektová dokumentace pro povolení stavby s technickým řešením dotčení stávajících sítí technického vybavení navrhovanou stavbou byla, jak vyplývá z vyjádření vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury, které jsou součástí projektové dokumentace (viz Dokladová část – Stanoviska vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury), před podáním žádosti o povolení stavby, předložená k odsouhlasení jednotlivým vlastníkům, správcům či provozovatelům sítí technické a dopravní infrastruktury, jejichž zařízení nebo stavby budou předmětnou stavbou dotčena při splnění jejich podmínek a respektování ochranných pásem. Prostorové uspořádání sítí technické infrastruktury je navrženo tak, aby splňovalo vodorovné vzdálenosti při souběhu, svislé vzdálenosti při křížení a úroveň krytí tak, aby nedošlo ke vzniku bezpečnostních nebo jiných rizik s odkazem na ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

d) požadavky jiných právních předpisů chránících dotčené veřejné zájmy:
Stavební úřad dále vyhodnotil záměr i s požadavky zvláštních právních předpisů a se stanovisky dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů a musí konstatovat, že ze všech doložených platných závazných stanovisek a posouzení vyplývá, že dopady povolované stavby v území

při hodnocení a poměření ve vzájemných souvislostech vyhovují zákonným požadavkům, které jsou dotčenými orgány chráněny podle zvláštních právních předpisů. Předložená vyjádření, stanoviska, rozhodnutí a jiná opatření dotčených orgánů uplatněná v řízení byla souhlasná a vzájemně si neodporovala. Uskutečněním stavby nebo jejím užíváním tak nejsou ohroženy zájmy chráněné zákonem o drahách, prováděcími vyhláškami k tomuto zákonu, stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provádění a dalšími zvláštními předpisy zejména na úseku ochrany životního prostředí. Požadavky dotčených orgánů, které nebyly zapracovány do předložené projektové dokumentace, a které se vztahovaly na povolovanou stavbu předmětným povolením, stanovil stavební úřad v podmínkách pro provedení stavby. K žádosti byla doložená výše uvedená závazná stanoviska a stanoviska dotčených orgánů. Stavební úřad zkoordinoval podmínky předložených závazných stanovisek a vyjádření dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí. Krajský úřad Pardubického kraje posoudil záměr podle § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů se závěrem a podle jeho umístění a rozsahu dospěl k závěru, že výše uvedený záměr nemůže mít významný vliv na vymezené ptačí oblasti ani evropsky významné lokality, jak ve svém stanovisku uvádí.
Zájmové území není součástí evropsky významné lokality, ptačí oblasti, zvláště chráněného území, a nenachází se zde památný strom ani jeho ochranné pásmo. Jedná se o liniovou stavbu, která bude procházet i v blízkosti dřevin a VKP (vodní tok). Z důvodu jejich ochrany a eliminace škodlivých vlivů na ně, byly stanoveny podmínky pro jejich ochranu. Záměrem dojde ke křížení těchto vodních toků:

- Vodní tok "Kunčinský potok" IDVT 10101115, k. ú. Moravská Třebová, p. č. 2486/1 (ČD), p. č. 2500 (přilehlý pozemek), Správce toku: Povodí Moravy, s. p.
- Vodní tok "Udánecký p." IDVT 10188845, k. ú. Moravská Třebová, p. č. 2486/1 (ČD), p. č. 2472 (přilehlý pozemek), Správce toku: Povodí Moravy, s. p.
- Vodní tok "Třebůvka" IDVT 10100070, k. ú. Moravská Třebová, p. č. 2486/1 (ČD), p. č. 2472 (přilehlý pozemek), Správce toku: Povodí Moravy, s. p.
- Vodní tok "Třebovka" IDVT 10100096, k. ú. Třebovice, p. č. 1903/59 (SŽ), p. č. 1825/8 (přilehl pozemek), Správce toku: Povodí Labe s. p.

Souhlas k zařízením nebo činnostem, k nimž není třeba povolení podle vodního zákona, které však mohou ovlivnit vodní poměry podle § 17 odst. 1 písm. a) vodního zákona - ke stavbám a zařízením na pozemcích, na nichž se nacházejí koryta vodních toků, nebo na pozemcích s takovými pozemky sousedících. Souhlas je podmíněn vybranými požadavky správce dotčeného vodního toku, tyto vybrané požadavky správce vodního toku předložil. Souhlas vodoprávního úřadu se vydává z důvodu křížení toků stavbou: drobný vodní tok Udánecký potok IDVT 10188845, drobný vodní tok Kunčinský potok IDVT 1010115 a významný vodní tok Třebůvka IDVT 10100070, které jsou ve správě Povodí Moravy, s.p. a vodní tok Třebovka (IDVT 10100096) ve správě Povodí Labe s. p. Realizací stavby nemůže dojít k negativním zásahům do koryta vodního toku. Řešená lokalita se nachází ve vodním útvaru povrchových vod:

- MOV_0330 Kunčinský potok od pramene po ústí do toku Třebůvka.
- HSL_0740 – Třebovka od hráze nádrže Hvězda po ústí do toku Tichá Orlice

Stavba se nachází v oblasti ochranného pásma vodních zdrojů Moravská Třebová Kunčina vrt., v chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV) Východočeská křída. Dále se stavba nachází v hydrogeologickém rajónu č.: 4231 - Ústecká synklinála, 5220 – Boskovická brázda, 5210 - Poorlická brázda, Lokalita spadá do hydrologického pořadí: 1-02-02-0460, 4-10-02-082, -10-02-078, 4-10-02-076 a 4-10- 02-071. Předpokládá se, že uvedený záměr vzhledem ke svému charakteru, velikosti a dopadu nebude mít vliv na stav vodního útvaru.

e) požadavky na veřejnou dopravní nebo technickou infrastrukturu:
   - Z posouzená vyplývá, záměr stavby je v souladu s požadavky na technickou infrastrukturu. Pro umístěnou stavbu dráhy je řešena ochrana stávajících sítí, do jejichž ochranných nebo bezpečnostních pásem bude stavba zasahovat, a požadavky na koordinaci s dalšími záměry v území, a to v souladu s požadavky a podmínkami vlastníků a správců této infrastruktury. Veškerá vyjádření ke stavbě a existenci sítí jsou součástí dokladové části projektové dokumentace v části Dokladová část. Požadavky vlastníků nebo správců dotčené technické infrastruktury jsou zahrnuty do podmínek č. 17 výroku rozhodnutí.

f) ochranou práv a právem chráněných zájmů účastníků řízení:
Stavební úřad řádně stanovil okruh účastníků řízení pro povolení záměru dle § 182 stavebního zákona stavebního zákona, a zajistil, aby všichni účastníci řízení měli rovná práva a mohli tato práva ve

vedeném řízení účinně hájit. Z předložených podkladů a stanovisek dotčených orgánů a dalších posouzení pak stavební úřad dospěl k závěru, že uskutečněním stavby nebudou ohroženy veřejné zájmy ani nepřiměřeně omezena či ohrožena práva a právem chráněné zájmy účastníků řízení. Jednotlivá vyjádření účastníků řízení doložená k vedenému řízení, která souvisí s prováděním stavby, byla zvážena, byl zajištěn vzájemný soulad, a požadavky, týkající se provádění projednávané stavby nebo jejího následného užívání, byly zapracovány do podmínek ve výrokové části tohoto rozhodnutí. Podmínkám uvedených v předložených vyjádřeních v případě účastníků řízení v podobě vlastníků sítí technické infrastruktury, byla ochrana jejich zájmů primárně ošetřena všeobecnými podmínkami ve výrokové části rozhodnutí.

Závěrečné shrnutí ke stavebnímu záměru:

K řízení o povolení záměru byla předložena kladná stanoviska a rozhodnutí dotčených orgánů, vyjádření účastníků řízení a správců sítí technické a dopravní infrastruktury. Podmínky týkající se realizace stavby vyplývající ze závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními právními předpisy a dalších opatření pro povolovanou stavbu stavební úřad zkoordinoval, zajistil jejich vzájemný soulad a zahrnul je do podmínek tohoto rozhodnutí.

Požadavky týkající se majetkoprávních záležitostí, případně následných smluvních vztahů dvou stran, finančních poplatků či jiných finančních požadavků, nejsou v podmínkách výrokové části tohoto rozhodnutí uvedeny, neboť z hlediska umístění a provádění projednávané stavby nejsou relevantní a stavebnímu úřadu o nich nepřísluší rozhodovat. Tyto požadavky musí být řešeny mezi stavebníkem a těmito účastníky řízení, vlastníky či majetkovými správci veřejné dopravní nebo technické infrastruktury uzavřením (sepsáním) smluv či dohod dle příslušných právních předpisů. Možné požadavky na řešení náhrad případných škod vzniklých stavbou jsou obecně řešeny příslušnými ustanoveními občanského zákoníku.

Stavební úřad dále logicky nezohlednil požadavky, odkazující na konkrétní osoby, jejich adresy, telefonní čísla, odkazy na webové stránky apod., neboť se jedná o údaje, které se mohou v čase měnit. Stavebník by tak objektivně neměl možnost zajistit plnění takto konkrétně formulovaných požadavků během platnosti vydaného rozhodnutí. Stavebník je s textem těchto písemností seznámen a tyto odkazy může v průběhu provádění stavby dle potřeby využít a kontakty si aktualizovat. V projednání byla ověřena platnost předložených stanovisek, rozhodnutí dotčených orgánů a vyjádření k sítím veřejné technické a dopravní infrastruktury.

Stavební úřad posoudil záměr podle § 193 stavebního zákona a zjistil, že na základě stavebníkem předložených podkladů a poměrů v území nebyl u stavebního záměru shledán obecný rozpor s požadavky stavebního zákona, které se posuzují v řízení o povolení záměru stavby, a že uskutečněním nebo užíváním stavby nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Předmětný stavební záměr je z hlediska posouzení chráněných veřejných zájmů dotčených orgánů přípustný. Projektová dokumentace splňuje obecné požadavky na výstavbu. Záměr je také v souladu s požadavky na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu. Stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení záměru. Jednotlivá stanoviska dotčených orgánů uplatněná v řízení byla zvážena a využita při stanovení podmínek tohoto rozhodnutí. Stavební úřad stanovil i další podmínky, kterými zabezpečil ochranu veřejných zájmů především z hledisek ochrany života a zdraví osob, ochrany životního prostředí, z hledisek minimalizace negativních vlivů stavební činnosti na okolí, z hledisek bezpečnosti práce a technických zařízení. Podmínky rovněž v nezbytné míře stanoví požadavky na provádění stavby z hlediska organizace výstavby s důrazem na řádný průběh provádění stavby ve vztahu k ochraně přírody a krajiny. Stavební úřad současně stanovil podmínky pro vypracování realizační dokumentace na základě požadavků z předložených vyjádření a stanovisek k povolení stavby.

V odůvodnění stavební úřad sdělil důvody výroku rozhodnutí, uvedl podklady a právní ustanovení pro jeho vydání, úvahy, kterými se řídil při jejich hodnocení. Stavební úřad má za to, že zjistil stav věci, o kterém nejsou důvodné pochybnosti, a to v rozsahu své pravomoci a působnosti, která mu byla svěřena. Taktéž má za to, jak již výše uvedl, že v průběhu řízení naplňoval povinnost poučovací a uvědomovací jako jednu ze základních zásad činnosti správních orgánu. Účastníci řízení byli předem informováni o postupu v řízení i o právech, které mohou uplatňovat, a povinnostech, jež s danými kroky souvisejí.

Vzhledem k tomu, že v průběhu řízení stavební úřad neshledal důvody, které by bránily provedení stavby a neočekávají se její negativní vlivy na okolí vymykající se ustáleným poměrům svou intenzitou či činnostmi v místě nevhodnými či nepřípustnými, rozhodl za použití ustanovení právních předpisů způsobem uvedeným ve výroku tohoto rozhodnutí.

Upozornění pro stavebníka:

- Stavba nesmí být zahájena, dokud povolení záměru nenabude právní moci.
- Povolení záměru platí 5 let ode dne nabytí právní moci. Povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 5 let ode dne, kdy nabylo právní moci.
- Stavba bude dokončena nejpozději do 10 let ode dne nabytí právní moci povolení, včetně zkušebního provozu nebo předčasného užívání stavby. U vyhrazené stavby, včetně stavby s ní související nepozbývá povolení platnosti, bylo-li provádění stavby zahájeno v době jeho platnosti.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k Ministerstvu dopravy podáním u Dopravního a energetického stavebního úřadu, odvolacím orgánem je Ministerstvo dopravy. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je podle § 82 odst. 1 správního řádu nepřípustné. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání musí mít náležitosti uvedené v § 37 odst. 2 správního řádu a musí obsahovat údaje o tom, proti kterému rozhodnutí směřuje, v jakém rozsahu ho napadá a v čem je spatřován rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo. Není-li v odvolání uvedeno, v jakém rozsahu odvolatel rozhodnutí napadá, platí, že se domáhá zrušení celého rozhodnutí. K novým skutečnostem a k návrhům na provedení nových důkazů, uvedeným v odvolání nebo v průběhu odvolacího řízení, se přihlédne jen tehdy, jde-li o takové skutečnosti nebo důkazy, které účastník nemohl uplatnit dříve.

Stavební úřad po dni nabytí právní moci povolení zašle stavebníkovi oznámení o ověření projektové dokumentace spolu se štítkem obsahujícím identifikační údaje o povolené stavbě. Oznámení o ověření projektové dokumentace zašle stavební úřad také vlastníkovi stavby, pokud není stavebníkem. Současně o vydání povolení vyrozumí hlavního projektanta.

v z. Ing. Jitka Kotásková
ředitelka Sekce vyhrazených staveb

Ing. Miroslav Hron
ředitel odboru staveb drah
Dopravní a energetický stavební úřad

(podepsáno elektronicky)

Poplatek:
Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů se nevyměřuje.

Obdrží:

účastníci (dodejky)
Signal Projekt s.r.o., IDDS: swz2av2
sídlo: Vídeňská č.p. 546/55, Štýřice, 639 00 Brno 39
zastoupení pro: Správa železnic, státní organizace, Dlážděná č.p. 1003/7, 110 00 Praha 1
CETIN a.s., IDDS: qa7425t
sídlo: Českomoravská č.p. 2510/19, 190 00 Praha 9-Libeň
ČD - Telematika a.s., IDDS: dgzdjrp
sídlo: Pernerova č.p. 2819/2a, 130 00 Praha 3-Žižkov
ČEPS, a.s., IDDS: seccdqd
sídlo: Elektrárenská č.p. 774/2, Praha 10-Michle, 101 00 Praha 101
České dráhy, a.s., IDDS: e52cdsf
sídlo: nábřeží Ludvíka Svobody č.p. 1222/12, 110 00 Praha 1-Nové Město
ČEZ Distribuce, a. s., Kontaktní místo Plzeň, IDDS: v95uqfy
sídlo: Guldenerova č.p. 2577/19, Plzeň 2-Slovany, Východní Předměstí, 326 00 Plzeň 26
GasNet Služby, s.r.o., IDDS: jnnyjs6
sídlo: Plynárenská č.p. 499/1, Zábrdovice, 602 00 Brno 2

GasNet, s.r.o., IDDS: rdxzhzt
sídlo: Klíšská č.p. 940/96, Klíše, 400 01 Ústí nad Labem 1
Město Moravská Třebová, IDDS: fqtb4bs
sídlo: nám. T. G. Masaryka č.p. 32/29, Město, 571 01 Moravská Třebová 1
Obec Chornice, IDDS: azua3ub
sídlo: Jevíčská č.p. 41, 569 42 Chornice
Obec Linhartice, IDDS: c3ub26g
sídlo: Linhartice č.p. 134, 571 01 Moravská Třebová 1
Obec Městečko Trnávka, IDDS: 3tgbcs3
sídlo: Městečko Trnávka č.p. 5, 569 41 Městečko Trnávka
Obec Mladějov na Moravě, IDDS: ukea3u2
sídlo: Mladějov na Moravě č.p. 56, 569 35 Mladějov na Moravě
Obec Třebovice, IDDS: q8dbfqr
sídlo: Třebovice č.p. 238, 561 24 Třebovice
Povodí Labe, státní podnik, IDDS: dbyt8g2
sídlo: Víta Nejedlého č.p. 951/8, Slezské Předměstí, 500 03 Hradec Králové 3
Povodí Moravy, s.p., IDDS: m49t8gw
sídlo: Dřevařská č.p. 932/11, Veveří, 602 00 Brno 2
Průmyslové muzeum Mladějov, z.s., IDDS: v7ccd7q
sídlo: Mladějov na Moravě č.p. 121, 569 35 Mladějov na Moravě
Ředitelství silnic a dálnic s. p., IDDS: zjq4rhz
sídlo: Čerčanská č.p. 2023/12, 140 00 Praha 4-Krč
Státní pozemkový úřad, IDDS: z49per3
sídlo: Husinecká č.p. 1024/11, Žižkov, 130 00 Praha 3
Technické služby Moravská Třebová s.r.o., IDDS: tne6jfh
sídlo: Zahradnická č.p. 1412/21, Předměstí, 571 01 Moravská Třebová 1
VHOS, a. s., IDDS: r3pgv47
sídlo: Nádražní č.p. 1430/6, Předměstí, 571 01 Moravská Třebová 1
VIA-REK, a.s., IDDS: wvtaetp
sídlo: Ol. Blažka č.p. 145, Rájec, 679 02 Rájec-Jestřebí
Vodovody a kanalizace Jablonné nad Orlicí, a.s., IDDS: wr5uy77
sídlo: Slezská č.p. 350, 561 64 Jablonné nad Orlicí

dotčené správní úřady
Krajský úřad Pardubického kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství, IDDS: z28bwu9
sídlo: Komenského náměstí č.p. 125, Pardubice-Staré Město, 530 02 Pardubice 2
Městský úřad Moravská Třebová, IDDS: fqtb4bs
sídlo: nám. T. G. Masaryka č.p. 32/29, Město, 571 01 Moravská Třebová 1
Ministerstvo obrany, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, IDDS: hjyaavk
sídlo: Tychonova č.p. 221/1, 160 00 Praha 6-Hradčany

ostatní
České dráhy, a.s., IDDS: e52cdsf
sídlo: nábřeží Ludvíka Svobody č.p. 1222/12, 110 00 Praha 1-Nové Město
(RSM Hradec Králové)
Správa železnic, státní organizace, IDDS: uccchjm
sídlo: Dlážděná č.p. 1003/7, 110 00 Praha 1-Nové Město (Stavební správa východ)
Pan Vorel Petr, Mgr., IDDS: qwtsb3d
místo podnikání: Brigádnická 33c č.p. 33, 621 00 Brno-Řečkovice

Jelikož se jedná o záměr zasahující do území několika obcí, musí toto rozhodnutí být v souladu s § 188 odst. 5 stavebního zákona **vyvěšeno po dobu 15 dnů na úředních deskách těchto obcí**. Po uplynutí zákonné lhůty bude vráceno zpět stavebnímu úřadu s vyznačením doby vyvěšení a sejmutí.

Toto rozhodnutí se doručuje k vyvěšení takto:

Město Moravská Třebová, nám. T. G. Masaryka č.p. 32/29, Město, 571 01 Moravská Třebová 1, IČ 00277037
Obec Chornice, Jevíčská č.p. 41, 569 42 Chornice, IČ 00276693
Obec Městečko Trnávka, Městečko Trnávka č.p. 5, 569 41 Městečko Trnávka, IČ 00276987
Obec Mladějov na Moravě, Mladějov na Moravě č.p. 56, 569 35 Mladějov na Moravě, IČ 00277002
Obec Třebovice, Třebovice č.p. 238, 561 24 Třebovice, IČ 00279650

Vyvěšeno dne: ..... Sejmuto dne: .....

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí rozhodnutí.