

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje
územní odbor Bruntál
dopravní inspektorát Bruntál
Partyzánská, č. 7, 792 01 Bruntál

Č. j. KRPT-168467-3/ČJ-2025-070106

Bruntál 2. července 2025
Počet stran: 3

Moravskoslezský kraj
28. října 2771/117
Moravská Ostrava
702 00 Ostrava

KÚ MS kraje - Projednání přechodné úpravy provozu - rekonstrukce mostu I/11-116 - Malá Štáhle - s t a n o v í s k o:

K č.j.: MSK 89072/2025, DSH/14427/2025/Škr, 280.8 S5

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje, územní odbor Bruntál, dopravní inspektorát Bruntál, jako příslušný orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích ve věci "**I/11 Malá Štáhle, most ev. č. 11-116**" vydává následující

s t a n o v í s k o:

Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje, územní odbor Bruntál, dopravní inspektorát Bruntál **souhlasí** dle ustanovení § 77 odst. 2, písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů s navrženou přechodnou úpravou provozu na silnici I. třídy č. 11 v km 200,120, v obci Malá Štáhle, pro stavební akci při rekonstrukci mostu I/11-116 s připomínkami.

Žadatel:

**IDS - Inženýrské a dopravní stavby Olomouc a.s., IČO: 25869523,
se sídlem Albertova 229/21, 779 00 Olomouc-Nová Ulice**

V zastoupení:

**Značky Morava, a.s., IČO: 25865871,
se sídlem Brantice č. p. 430, 793 93 Brantice, Česko**

Termín:

od 15.07.2025 - do 30.09.2025 (15 dnů rezerva)

od 01.10.2025 - do 01.03.2026 - zimní pauza

Místo:

silnice I. třídy č. 11 v obci Malá Štáhle - most I/11-116

Osoba odpovědná za realizaci stavby:

Vojtěch Molenda, tel.: 722 262 220, fa. IDS Olomouc a.s.

Osoba odpovědná za PÚP:

Jakub Skarabella, tel. 702 273 545, fa. Značky Morava a.s.

Výše uvedený souhlas podmiňujeme splněním následujících podmínek:

Připomínky DI Bruntál k návrhu DIO:

směr jízdy Rýmařov - Bruntál

1) - DZ B21a "Zákaz předjíždění" umístit pod B20a "Nejvyšší dovolená rychlost" (50km/hod).

2) - za křížením s MK vedoucí k OÚ opakovat DZ B20a "50" s B21a, tak aby tyto omezení pro řidiče trvaly a byla tak zajištěna bezpečnost účastníků silničního provozu až do místa ukončení omezení DZ B26 "Konec všech zákazů" za penzionem Bauer.

směr jízdy Bruntál - Rýmařov

3) - pod DZ B20a (30) umístěnou za křížením s MK doplnit pro zdůraznění B21a "Zákaz předjíždění" (před SSZ).

4) - DZ B20a (30) s B21a opakovat za křižovatkou k OÚ (lze umístit v protisměru, z důvodu, že vpravo jsou směrové desky a pracovní místo).

5) - DZ B20b "Konec nejvyšší dovolené rychlosti - 30" umístěná za DZ IZ4b "Konec obce" je nadbytečná, kdy dle TP65 již DZ IZ4b ukončuje platnost omezení vyjádřeného značkou č. B20a. V úseku za DZ IZ4b po křižovátku se silnicí III/37020 na Malou Morávku doporučujeme umístit DZ B20a "50".

6) - stabilitu osazeného přechodného dopravního značení a SSZ (podkladních desek) umístěných na silnici I/11 dostatečně zajistit pytlí s pískem, tak aby nedošlo k vyvrácení přechodného dopravního značení. Stabilitu a funkčnost PÚP a SSZ pravidelně kontrolovat.

Obecně musí být splněno :

- osazení dopravního značení (vzdálenosti, podchozí výšky apod.) musí být zejména v souladu s TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“, schváleno MD ČR č.j. 532/2013-120-STSP/1, ze dne 31.7.2013, s účinností od 1.8.2013 a TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“, schváleno Ministerstvem dopravy čj. 21/2015-120-TN/1, ze dne 12. března 2015, s účinností od 1. dubna 2015

- přenosné dopravní značky musí být všechny umístěny na červeno-bíle pruhovaném sloupku, kdy bude tímto zdůrazněna nadřazenost přechodné úpravy provozu nad místní úpravou provozu,

- navržené přenosné dopravní značky, světelné a akustické signály, dopravní zařízení a zařízení pro provozní informace musí tvořit ucelený systém spolu se stávající místní úpravou popř. již stanovenou přechodnou úpravou provozu

- ve dnech, kdy budou stavební práce zastaveny, bude omezení provozu ihned zrušeno nebo bude silniční provoz omezen jen v nezbytném rozsahu

Pokud budou výše uvedené podmínky splněny, lze konstatovat, že návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikách.

Bylo předloženo:

- Projednání PÚP - SSÚ KÚ MS Kraje - (2 x A4)
- Návrh PÚP, I. etapa - výkres č. 1 - Značky Morava a.s. (bez měřítka)
- Návrh PÚP, zimní pauza - výkres č. 2 - Značky Morava a.s. (bez měřítka)
- Harmonogram prací - IDS Olomouc a.s. (1 x A4)
- Signální plán - (bez označení)
- Žádost o stanovení PÚP - Značky Morava a.s. (2 x A4)
- **Opravené návrhy PÚP ze dne 1.7.2025**
- Návrh PÚP, I. etapa - výkres č. 1 - Značky Morava a.s. (bez měřítka)
- Návrh PÚP, zimní pauza - výkres č. 2 - Značky Morava a.s. (bez měřítka)

Zpracoval:
por. Bc. Petr Vyležík
komisař

npor. Bc. Pavel Černý
Vedoucí oddělení