

TECHNICKÁ ZPRÁVA

I/11 Malá Štáhle, most ev. č. 11-116

TERMÍN

I. Etapa 01. 02. 2026 – 17. 05. 2026 (úplná uzavírka)

II. etapa 18. 05. 2025 – 30. 06.2025 (částečná uzavírka)

SOUHRNNÉ INFORMACE

NÁZEV STAVBY

I/11 Malá Štáhle, most ev. č. 11 - 116

INVESTOR

Ředitelství silnic a dálnic ČR, p.o.

IČ: 65993390
Sídlo: Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4

ZHOTOVITEL

IDS – Inženýrské a dopravní stavby Olomouc a.s.

IČ: 25869523
Sídlo: Albertova 229/21, 779 00 Olomouc
Kontaktní osoba: Vojtěch Molenda , tel. +420 722 262 220, email: molenda@ids-olomouc.cz

ZHOTOVITEL DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉHO OPATŘENÍ

Značky Morava a. s.

IČ: 258 65 871
Sídlo: Brantice 430, 793 93 Brantice
Kontaktní osoba: Jakub Skarabella, tel. +420 702 273 545, email: skarabella@znackymorava.cz

PŘECHODNÁ ÚPRAVA PROVOZU

ROZSAH STAVBY

Místo stavby se nachází v intravilánu obce Malá Štáhle a extravilánu Jamartic, část města Rýmařov, v okrese Bruntál, Moravskoslezský kraj.

Předmětem stavební akce je kompletní rekonstrukce mostního objektu ev. č. 11-116 na silnici I/11 nacházejícího se na rozhraní intravilánu obce Malá Štáhle a extravilánu obce Jamartice přes vodoteč Moravice. Jedná se o kompletní rekonstrukci mostního objektu. Stávající most bude zbourán (odstraní se mostní svršek, nosná konstrukce, spodní stavba a mostní křídla, základy). Nový most je navržen jako integrovaný, o dvou polích. Nosná konstrukce je řešena jako monolitický rám o dvou polích se střední kyvnou stojkou. Nosná konstrukce je na kyvnou stojku osazena přes vrubový kloub. Na mostě budou na obou stranách římsy, zábradelní svodidlo se svislou výplní. Vozovka na mostě bude živičná.

I. etapa – DEMOLICE A VÝSTAVBA NOVÉHO MOSTU (výkres č. 01)

Stavební práce budou zahrnovat demolici mostu ev. č. 11-116 a stavbu nového mostu. Demoliční práce budou probíhat za úplné uzavírky mostu ev. č. 11-116 a provoz sveden na mostní provizorium o celkové délce cca 22,00 m. Délka provizorní komunikace (vč. mostu) bude 97,5 m. Mostní provizorium bude smontováno z ocelových prvků a uloženo na provizorní opěry. Podélné řešení provozní komunikace a mostu bude navazovat na stávající komunikaci. Spodní stavbu provizorního mostu budou tvořit silniční panely, šířka zpevnění komunikace bude 4,00 m a volná šířka mostu 5,00 m. Zatížení mostního provizoria $V_n = 32 \text{ t} / V_r = 60 \text{ t}$.

Provoz na mostním provizoriu bude řízen kyvadlově prostřednictvím světelného signalizačního zařízení. Řidiči budou na probíhající práce upozorněni dopravními značkami a současně bude přechodným dopravním značením snížena rychlost v úseku na 10 km/hod.

V řízeném úseku se nachází 2 křížení s místními komunikacemi a to v provozním staničení km 200,180 (odbočení k obecnímu úřadu a centra obce) a km 200,250 (odbočení k rodinným domům a penzionu „Mlýn U Kročilů“). V místech křížení jsou navrženy přechodné dopravní značky P6 „STOP“ a C14a s textem „Zařaďte se do proudu vozidel“. Provoz od Bruntálu na mostní provizorium bude veden po místní komunikaci vedoucí kolem stávající autobusové zastávky a to i v opačném směru. Provoz od Bruntálu do centra obce Malé Štáhle bude veden po silnici I/11.

V době zimní údržby bude mostní provizorium udržováno pouze pluhováním.

Termín: 01. 02. 2026 (bude zahájeno dle klimatických podmínek) – 17. 05. 2026

II. etapa – ODSTRANĚNÍ MOSTNÍHO PROVIZORIA (výkres č.02)

Čtvrtá etapa bude zahrnovat demontáže mostního provizoria, odstranění tělesa provizorní komunikace, demontáže zařízení staveniště a náhradní výsadbu. V době této etapy bude provoz po mostě na sil I/11 řízen kyvadlově prostřednictvím světelného signalizačního zařízení (uzavřen bude pravý jízdní pruh ve směru na Rýmařov).

Termín: 18. 05. 2026 – 30. 06. 2026 (zahrnuje časovou rezervu)

OBJÍZDNÁ TRASA DLE POŽADAVKU MO ČR

V souladu s Nařízením vlády ČR č. 175 z 19. 04. 2021 o plánování obrany státu a Usnesením vlády ČR o Plánu operační přípravy státního území ČR na léta 2022-2024 je silnice I/11 zařazena mezi zájmové silnice. Dle souhlasného závazného stanoviska Kohw6Sekce majetková Ministerstva obrany, odboru ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru ze dne 11. října 2023, spis., zn. 162721/2023-1322-OÚZ-BR není po dobu stavby mostu možné dodržet požadavek na umožnění průjezdu pro nadrozměrné soupravy T-815 s podvalníkem P-50N armády České republiky (min. šířka 3,5 m pro max. výšku soupravy 4,5 m).

Z tohoto důvodu je pro vozidla armády České republiky navržena objízdna trasa po silnicích I. třídy a dálnici D35 ve směru Bruntál – Šternberk – Olomouc – Mohelnice – Zábřeh – Šumperk (sil. I/45, I/46, I/35, D35, I/44 a I/11). Objízdna trasa bude obousměrná.

CHODCI / CYKLISTÉ

V předmětném úseku se nachází přechody pro chodce, dojde k dotčení. Tyto přechody se nachází v blízkosti autobusové zastávky a budou zachovány. Pro zajištění bezpečnosti chodců při pohybu přes mostní mostní provizorium je pro pěší navržena lávka nacházející se po pravé straně provizoria ve směru na Rýmařov. Lávka bude sloužit i pro cyklisty. Na začátku a konci provizorní komunikace bude pro cyklisty umístěna přechodná dopravní značka C14a „Cyklisto sesedni z kola“.

ŽELEZNIČNÍ PŘEJEZD

V předmětném úseku se nenachází železniční přejezd, ani železniční zastávka. Nedojde k dotčení.

VEŘEJNÁ DOPRAVA

Předmětným úsekem projíždí autobusy linkové dopravy, dojde k dotčení.

Autobusovou zastávku „Malá Štáhle, rest.“ není možné ponechat na stávajícím místě, jelikož v době úplné uzavírky bude příjezd k mostnímu provizoriu veden na komunikaci k této zastávce. Z tohoto důvodu je navrženo přesunutí autobusové zastávky ve směru na Rýmařov na sil. I/11. Jako nejvhodnější místo pro přesunutí provizorní autobusové zastávky byl vybrán prostor v úseku řízeném světelným signalizačním zařízením. Tato varianta zajistí bezpečnost cestujících, protože budou využívat stávajícího místa pro přecházení. Rovněž nebude docházet k omezování/zdržování automobilů čekajících v kolonách na SSZ za autobusem. Pro bezpečný výjezd autobusu z řízeného úseku je navrženo umístění SSZ, které bude sloužit pouze pro autobusy. V době úplné uzavírky rovněž dojde k posunutí výše uvedené autobusové zastávky ve směru na Bruntál a to cca o 10 m směrem k Rýmařovu. Důvodem této změny je zajištění bezpečnosti provozu v místě výjezdu z místní komunikace od mostního provizoria na sil. I/11. Přednost bude v tomto místě vyřešena prostřednictvím přechodného dopravního značení P4 „Dej přednost“ a C14a s textem „Zařaď se do proudu vozidel“.

Vypracovala: Ing. Veronika Tomková
Přípravář projektů DIO
Značky Morava, a.s.
+420 724 817 218
tomkova@znackymorava.cz
www.znackymorava.cz

ZNAČKY MORAVA a.s.
Brantice 430, 793 93 Brantice
IČ: 258 65 871
DIČ: CZ25865871
Tel./fax: 554 610 732

Tomk