Městský úřad Mělník
náměstí Míru 1, 276 01 Mělník

Odbor dopravních agend a přestupků

Spis. zn.:	MUME-8363/DAP/25	USK s.r.o. Pod Borkem 319 293 01 Mladá Boleslav IČ: 27138551
Naše č.j.:	MUME-8366/DAP/24/VAKO	
Vyřizuje:	Bc. Václav Kopunec	
T:	315 635 502	
E:	mu@melnik.cz	
Mělník:	10.02.2026	**Příloha**: DIO

K vyvěšení:
Městský úřad Mělník, Mšeno, Liběchov
Obecní úřad Býkev, Byšice, Cítov, Čečelice, Dobřeň, Dolní Beřkovice, Dolní Zimoř, Horní Počaply, Hořín, Hostín, Chorušice, Jeviněves, Kadlín, Kanina, Kly, Kokořín, Lhotka, Liblice, Lobeč, Lužec nad Vltavou, Malý Újezd, Medonosy, Mělnické Vtelno, Nebužely, Nosálov, Řepín, Spomyšl, Stránka, Střemy, Tuhaň, Tupadly, Velký Borek, Vidim, Vraňany, Vysoká, Želízy.

V e ř e j n á v y h l á š k a
Opatření obecné povahy

Městský úřad Mělník, odbor dopravních agend a přestupků (dále jen „správní orgán“), jako příslušný správní orgán podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), ve smyslu § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu po předchozím písemném vyjádření Krajského ředitelství policie Středočeského kraje, dopravního inspektorátu Mělník (dále jen „Policie ČR DI Mělník“) pod č.j. KRPS-317805/ČJ-2025-010606 ze dne 11.12.2025 v souladu s § 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) posoudil žádost ze dne 28.01.2026 podanou spol.:

USK s.r.o.
Pod Borkem 319
293 01 Mladá Boleslav
IČ: 27138551
(„dále jen žadatel“)

ve věci stanovení přechodných úprav provozu na silnicích II. a III třídy v rámci obce s rozšířenou působností Mělník z důvodu údržby a oprav silnic a oznamuje formou opatření obecné povahy

stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích

1. Druh úpravy: přechodná pro zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu při údržbě a opravách silnic II. a III. třídy v rámci obce s rozšířenou působností Mělník v úseku dle Policií ČR schváleného DIO.
2. DZ na silnicích II. a III. třídy v rámci ORP Mělník
3. Provedení: svislé přenosné dopravní značky schváleného typu, retroreflexní provedení, základní rozměrová řada – dle ČSN EN 12899-1, v souladu s grafickým návrhem DIO včetně rozmístění.
4. Termín osazení dopravního značení: **11.02.2026 – 31.12.2026**
5. Za instalaci a provedení dopravního značení je zodpovědný p. Lemfeld, tel. 724 761 817, za USK s.r.o., Mladá Boleslav

Stanovení je vydáno za těchto podmínek:

a) Výše uvedené dopravní značení bude užito v souladu s vyhl. č. 294/2015 Sb., kterou se provádí zákon o provozu na pozemních komunikacích a umístěno v souladu s TP 65 a TP 66, dle přiloženého grafického návrhu DIO, který je přílohou tohoto stanovení.
b) Stávající dopravní značení, které není v souladu s přechodným značením, bude zakryto nebo odstraněno.
c) Dopravní značky budou osazeny na červenobíle pruhované sloupky, spodní strana značky je min. 60 cm nad vozovkou a pokud možno v jednotné výšce v rámci pracovního místa. Dále budou zajištěny proti posunutí, otočení a pádu vlivem provozu nebo povětrnostních podmínek.
d) V průběhu akcí bude prováděna pravidelná kontrola úplnosti a správnosti značení. V případě zničení nebo zcizení bude neprodleně zajištěna obnova dopravního značení.
e) Přechodná úprava bude instalována pouze po dobu nezbytně nutnou pro daný účel a poté, co její umístění ztratí své opodstatnění, musí být ihned odstraněno nejpozději však s ukončením platné uzavírky. Zakryté nebo odstraněné značky budou vráceny do původního stavu.
f) Městský úřad Mělník, odbor dopravních agend a přestupků, si vyhrazuje právo toto stanovení změnit nebo doplnit, jestliže to bude vyžadovat změna silničního provozu nebo veřejný zájem.
g) Správce pozemní komunikace, resp. prováděcí firma, musí ohlásit Městskému úřadu, Odboru dopravních agend a přestupků, na e-mail: mu@melnik.cz s minimálním předstihem 3 pracovních dní zahájení činnosti vykonávané podle tohoto stanovení. V oznámení bude uvedeno:
   - specifikace činnosti, která bude na silnici II. a III. třídy prováděna.
   - termín provádění činnosti
   - místo použití schématu (tj. označení silnice, kilometráž a katastrální území obce).
   - označení použitého schématu
   - identifikační údaje osoby, která bude činnost provádět (název, sídlo, IČO, jméno, příjmení a telefon osoby zodpovědné za provedení konkrétní činnosti)
   - identifikační údaje osoby včetně telefonního kontaktu zodpovědné za instalaci a údržbu dopravních značení.
h) Orgány Policie mají právo kontroly a předložení dalších podmínek zajišťujících bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích, které budou žadatelem dodrženy.
i) Budou dodrženy podmínky Policie ČR DI Mělník pod č.j. KRPS-317805/ČJ-2025-010606 ze dne 11.12.2025 a to:

- V souvislosti s údržbou pozemních komunikací nesmí docházet k ohrožování bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích, např. vytváření podmínek pro možnost kolizních situací (smyku apod.)
- U operativních míst na frekventovaných komunikacích – silnice č. II/331, II/273, III/24050 a III/24637 je nezbytné řízení provozu pověřenými pracovníky.
- Přechodná úprava bude instalována po dobu nezbytně nutnou pro stanovený účel a ihned po ukončení akce bude odstraněna.
- Místní úprava provozu, která bude v rozporu s přechodnou úpravou, bude zakryta.
- Bude užito dopravních značek a zařízení v souladu s vyhl. č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, v reflexním provedení v základní velikosti v provedení dle ČSN EN 12899-1.
- Dopravní značky a dopravní zařízení bude umístěno v počtu a provedení nezbytném pro zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích a v souladu s podmínkami podle TP 65 II. vyd. a TP 66 III. vyd.
- Dopravní značky a zařízení budou zajištěny proti posunutí, otočení nebo pádu, ke kterému by mohlo dojít vlivem provozu nebo povětrnostních podmínek.
- Bude prováděna pravidelná kontrola dopravního značení a v případě ztráty, odcizení, popř. poškození, bude nahrazeno novým.
- Bude zajištěn přístup k okolním nemovitostem.
- V rámci stavebních prací nesmí docházet ke znečišťování pozemních komunikací.
- Termín započetí stavebních prací a umístění přechodného dopravního značení musí být koordinován s případnými dalšími akcemi, při kterých dojde k omezení provozu, popř. značení objízdných tras v dotčeném úseku.

Provedení a umístění: v souladu se zákonem o silničním provozu, vyhláškou č. 294/2015 Sb., TP 65,66 a ČSN 12899-1.

Odůvodnění

Správní orgán stanovil přechodné úpravy provozu na základě podnětu žadatele po předchozím písemném vyjádření příslušného orgánu Policie ČR a souhlasného stanoviska správce silnic II. a III. třídy, Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje, příspěvkové organizace, Zborovská 11, 150 21 Praha 5. V souladu s ustanovením § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nedoručoval zdejší úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzýval dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek. Související dokumentace dopravního značení je k dispozici k nahlédnutí na zdejším úřadě.

Poučení

Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek v souladu s § 173 odst. 2 správního řádu.

Václav Kopunec
referent silničního hospodářství

Doručuje se:

- USK s.r.o., Pod Borkem 319, 293 01 Mladá Boleslav, IČ: 27138551

- Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje se sídlem Zborovská 11, 150 21 Praha 5, IČ: 00066001
- Policie ČR DI Mělník
- Městský úřad Mělník, náměstí Míru 1, 276 01 Mělník, IČ: 00237051 **(k vyvěšení)**
- Městský úřad Liběchov, Rumburská 53, 277 21 Liběchov, IČ: 00237019 **(k vyvěšení)**
- Městský úřad Mšeno, náměstí Míru 1, 277 35 Mšeno, IČ: 00237078 **(k vyvěšení)**
- Obecní úřad Býkev, Býkev 50, 276 01 Mělník, IČ: 00236748 **(k vyvěšení)**
- Obecní úřad Byšice, Tyršovo náměstí 153, 277 32 Byšice, IČ: 00236756 **(k vyvěšení)**
- Obecní úřad Cítov, Cítov 203, 277 04 Cítov, IČ: 00236764 **(k vyvěšení)**
- Obecní úřad Čečelice, Všetatská 41/1, 277 32 Čečelice, IČ: 00236772 **(k vyvěšení)**
- Obecní úřad Dobřeň, Jestřebice 30, 277 23 Kokořín, IČ: 00662186 **(k vyvěšení)**
- Obecní úřad Dolní Beřkovice, Klášterní 110, 277 01 Dolní Beřkovice, IČ: 00236799 **(k vyvěšení)**
- Obecní úřad Dolní Zimoř, Dolní Zimoř 38, 277 21 Liběchov, IČ: 00662305 **(k vyvěšení)**
- Obecní úřad Horní Počaply, Horní Počaply 247, 277 07 Horní Počaply, IČ: 00236829 **(k vyvěšení)**
- Obecní úřad Hořín, Hořín 19, 276 01 Mělník, IČ: 00236837 **(k vyvěšení)**
- Obecní úřad Hostín, Hostín 56, 277 32 Hostín, IČ: 00510556 **(k vyvěšení)**
- Obecní úřad Chorušice, Chorušice 89, 277 37 Chorušice, IČ: 00236861 **(k vyvěšení)**
- Obecní úřad Jeviněves, Jeviněves 25, 277 05 Spomyšl, IČ: 00662267 **(k vyvěšení)**
- Obecní úřad Kadlín, Kadlín 8, 277 35 Mšeno, IČ: 00662224 **(k vyvěšení)**
- Obecní úřad Kanina, Kanina 34, 277 35 Mšeno, IČ: 00662232 **(k vyvěšení)**
- Obecní úřad Kly, Záboří 375, 277 41 Kly, IČ: 00236918 **(k vyvěšení)**
- Obecní úřad Kokořín, Kokořín 52, 277 23 Kokořín, IČ: 236926 **(k vyvěšení)**
- Obecní úřad Lhotka, Lhotka 55, 277 31 Lhotka, IČ: 00662275 **(k vyvěšení)**
- Obecní úřad Liblice, Liblice 57, 277 32 Byšice, IČ: 00510548 **(k vyvěšení)**
- Obecní úřad Lobeč, Lobeč 43, 277 36 Lobeč, IČ: 00662194 **(k vyvěšení)**
- Obecní úřad Lužec nad Vltavou, 1. máje 176, 277 06 Lužec nad Vltavou, IČ: 00237035 **(k vyvěšení)**
- Obecní úřad Malý Újezd, Malý Újezd 95, 277 31 Velký Borek, IČ: 00237043 **(k vyvěšení)**
- Obecní úřad Medonosy, Medonosy 80, 277 21 Liběchov, IČ: 00498513 **(k vyvěšení)**
- Obecní úřad Mělnické Vtelno, Mělnická 49, 277 38 Mělnické Vtelno, IČ: 00237060 **(k vyvěšení)**
- Obecní úřad Nebužely, Nebužely 14, 277 34 Nebužely, IČ: 00237086 **(k vyvěšení)**
- Obecní úřad Nosálov, Nosálov 29, 277 35 Mšeno, IČ: 00662208 **(k vyvěšení)**
- Obecní úřad Řepín, Hlavní 8, 277 33 Řepín, IČ: 00237175 **(k vyvěšení)**
- Obecní úřad Spomyšl, Spomyšl 120, 277 05 Spomyšl, IČ: 00237191 **(k vyvěšení)**
- Obecní úřad Stránka, Stránka 70, 277 35 Mšeno, IČ: 00662216 **(k vyvěšení)**
- Obecní úřad Střemy, Střemy 27, 277 34 Nebužely, IČ: 00237213 **(k vyvěšení)**
- Obecní úřad Tuhaň, Tuhaň 91, 277 41 Tuhaň, IČ: 00662178 **(k vyvěšení)**
- Obecní úřad Tupadly, Tupadly 4, 277 21 Liběchov, IČ: 00498521 **(k vyvěšení)**
- Obecní úřad Velký Borek, Vrutická 20, 277 31 Velký Borek, IČ: 00237264 **(k vyvěšení)**
- Obecní úřad Vidim, Vidim 4, 277 21 Vidim, IČ: 00662313 **(k vyvěšení)**
- Obecní úřad Vraňany, Vraňany 37, 277 07 Vraňany, IČ: 00237302 **(k vyvěšení)**
- Obecní úřad Vysoká, Vysoká 32, 277 24 Vysoká, IČ: 00237337 **(k vyvěšení)**
- Obecní úřad Želízy, Želízy 46, 277 21 Liběchov, IČ: 00237396 **(k vyvěšení**

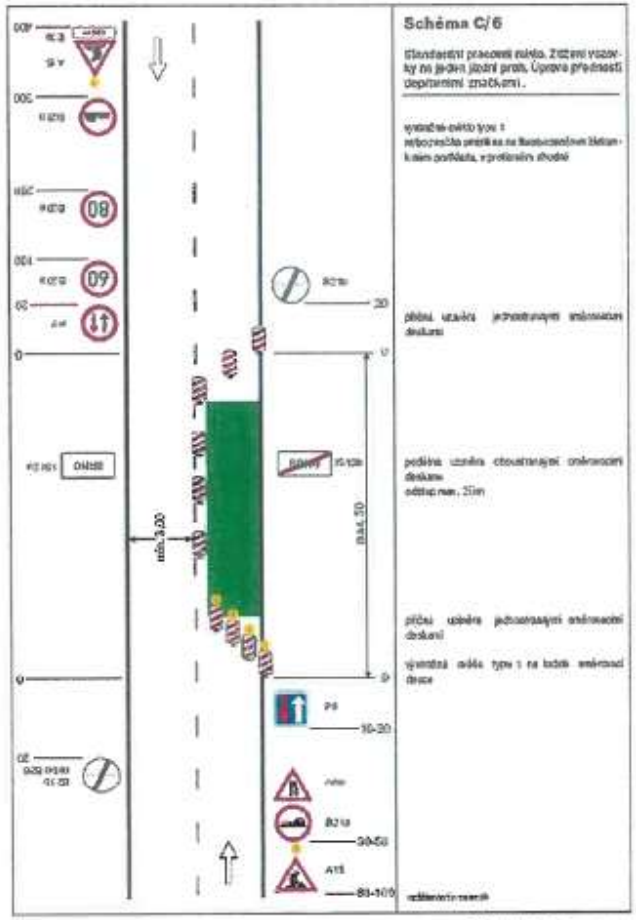
Tato veřejná vyhláška musí být vyvěšena nejméně po dobu 15 dnů na úřední desce Městského úřadu Mělník a vybraných Městských a Obecních úřadů.

Vývěsní lhůta začíná den následující po dni vyvěšení, sejmutí vyhlášky je možné následující pracovní den po posledním dni vývěsní lhůty.
Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

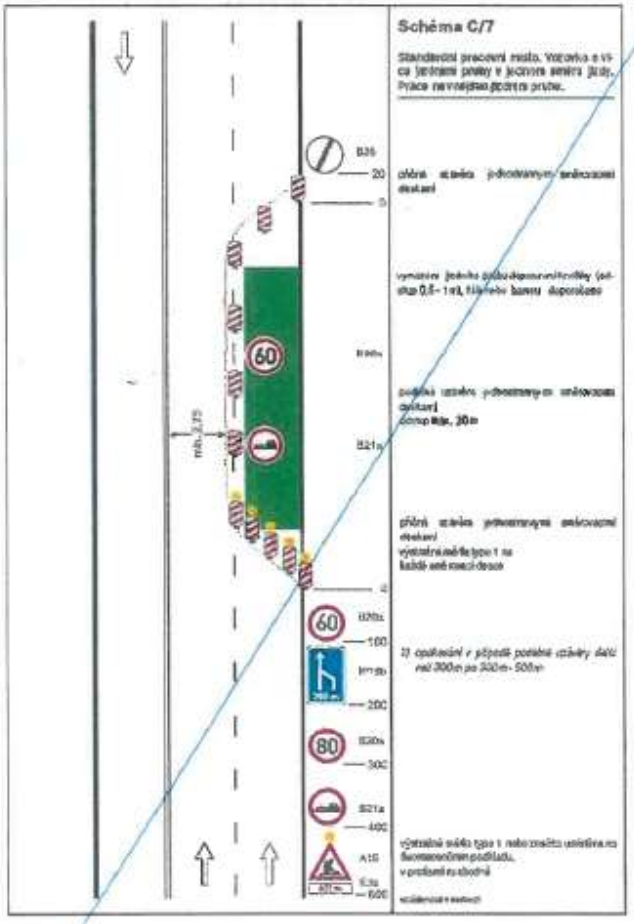
Po uplynutí lhůty vraťte potvrzenou veřejnou vyhlášku do datové schránky města Mělník, IDDS: **hqjb2kg**

Vyvěšeno dne:…….... sejmuto dne: .....

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení.



SCHÉMATA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST MIMO OBEC



POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
STŘEDOČESKÉHO KRAJE
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT
ZPS 01 MĚLNÍK
11. 12. 2024

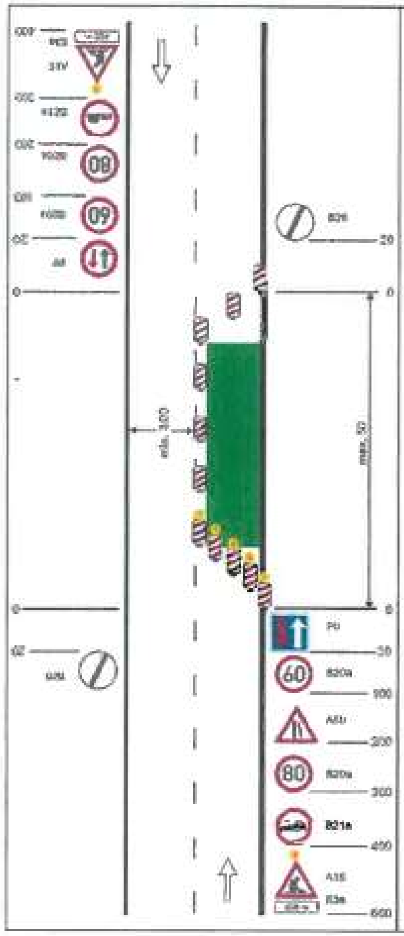


Schéma C/4

Standardní pracovní místo. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh. Úprava přednosti dopravními značkami.

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami
odstup max. 20m

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami
výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěná na fluorescenčním podkladu, v provedení s obvodovým

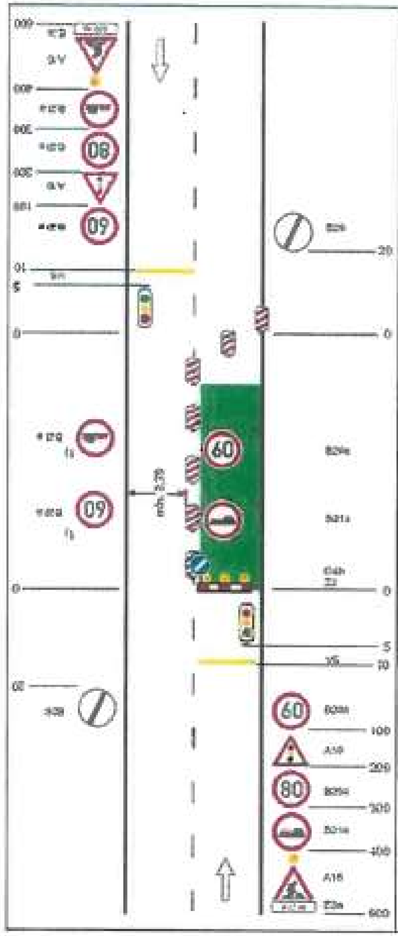


Schéma C/5

Standardní pracovní místo. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh. Řízení provozu světelnými signály.

výstražné světlo typu 1
nebo značka umístěná na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, v provedení obvodové

příčná čára souvislá ze žluté fólie, dopravních knoflíků nebo barvy dopravní

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami
odstup max. 20 m

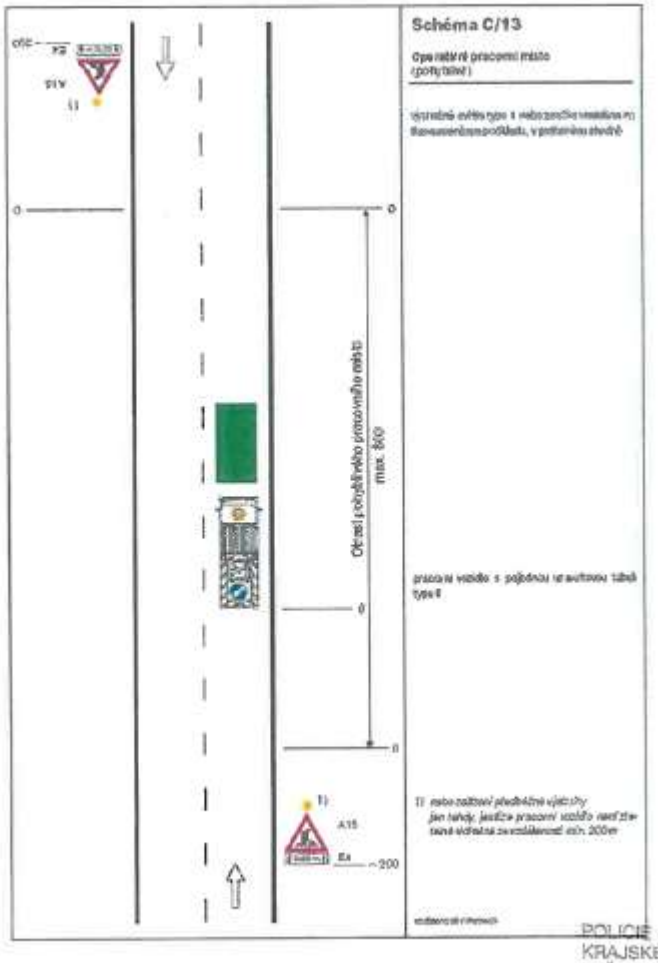
příčná uzávěra zábradlím
alespoň 2 výstražná světla typu 1

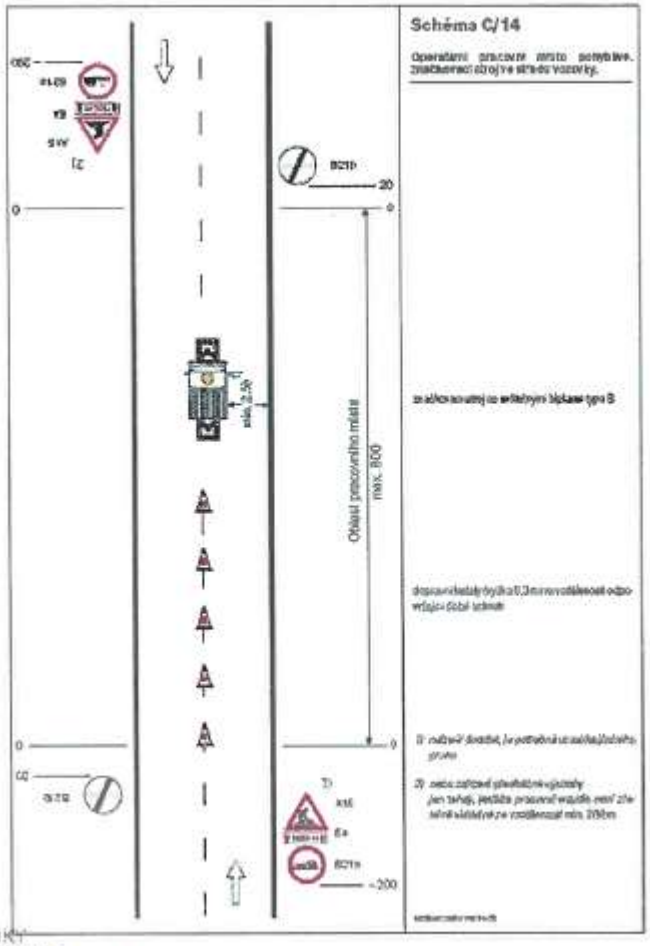
příčná čára souvislá ze žluté fólie, dopravních knoflíků nebo barvy dopravní

1) osazování v případě podélné uzávěry delší než 200m po 300m - 500m

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
STŘEDOČESKÉHO KRAJE
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT
276 01 MĚLNÍK

11.12. 2025 7.6-8





POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
STŘEDOČESKÉHO KRAJE
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT
276 01 MĚLNÍK
11. 12. 2025

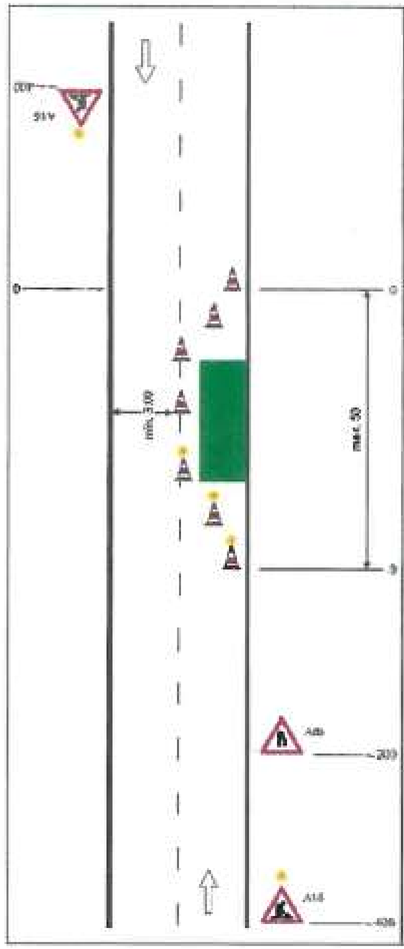


Schéma C/11

Ope rativní pracovní místo.

směrové dopravní kužely
(výška min. 0,5 m)

příčná uzávěra
odstup podélně 1 - 3 m
příčně 0,5 - 1 m

podélná uzávěra
odstup max. 6 m

příčná uzávěra
odstup podélně 1 - 3 m
příčně 0,5 - 1 m
výstražné světlo typu 1

výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním podkladu,
v provedení reflexním

vzdálenost v metrech

SCHEMATA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST MIMO OBEC

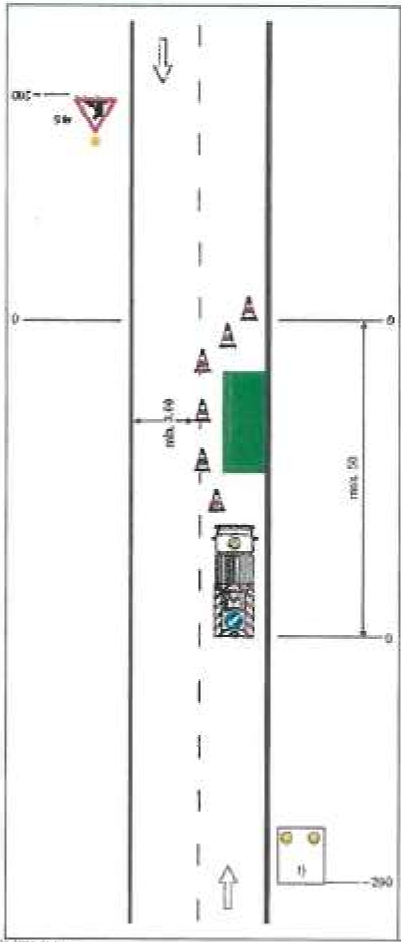


Schéma C/12

Operativní pracovní místo.

výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním podkladu, v provedení reflexním

směrové dopravní kužely
(výška min. 0,5 m doporučena)

příčná uzávěra
odstup podélně 1 - 3 m
příčně 0,5 - 1 m

podélná uzávěra
odstup max. 6 m

pracovní vozidlo s pojízdnou uzávěrkovou tabulí typu R

1) zařízení předběžné výstrahy
(jen tehdy, jestliže není pracovní vozidlo zřetelně vidět ze vzdálenosti min. 200 m)

vzdálenost v metrech

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
STŘEDOČESKÉHO KRAJE
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT
276 01 MĚLNÍK

Schéma B/2

Standardní pracovní místo na pozemní komunikaci s malým dopravním zatížením. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh.

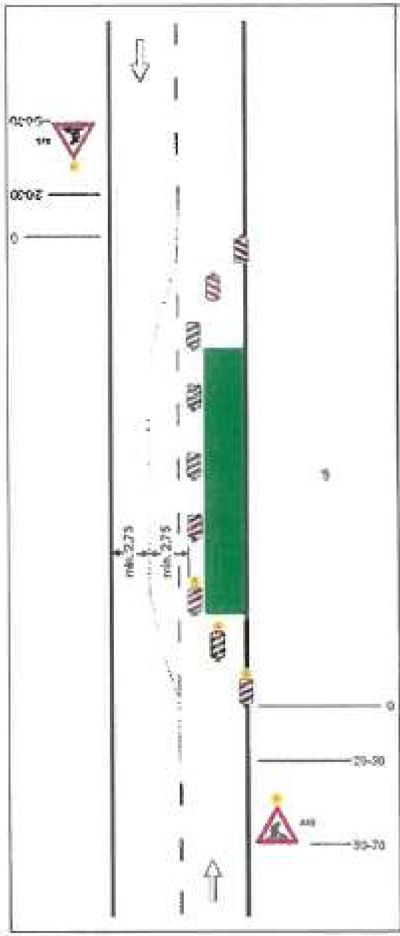


Schéma B/4

Standardní pracovní místo. Práce v jízdním pruhu. Dva protisměrné jízdní pruhy.

příčná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami
odstup podélně 1 - 2 m
příčně 0,5 - 1 m

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami.
odstup max. 10 m.

oddělení protisměrných jízdních pruhů podle intenzity provozu vodicí stěnou, vodicím prahem, vodicí deskou, zvýrazňující deskou, řadou dopravních kuželů (odstup 0,5 - 1,0 m)

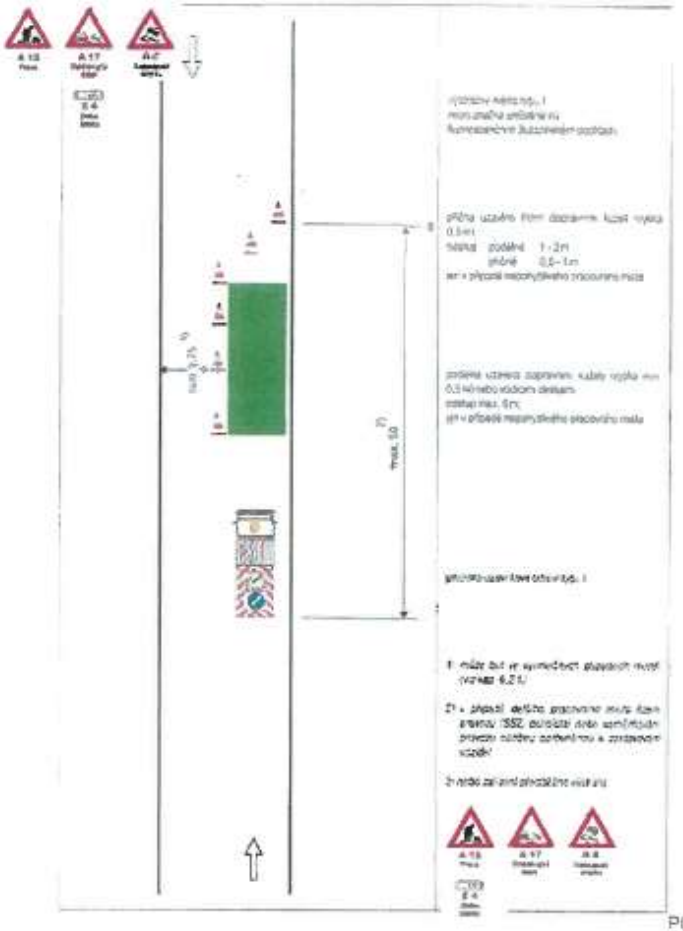
příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami
odstup podélně 1 - 2 m
příčně 0,5 - 1 m
výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

1) užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě sousedních pozemních pruhů, chodníků nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/18 až B/20

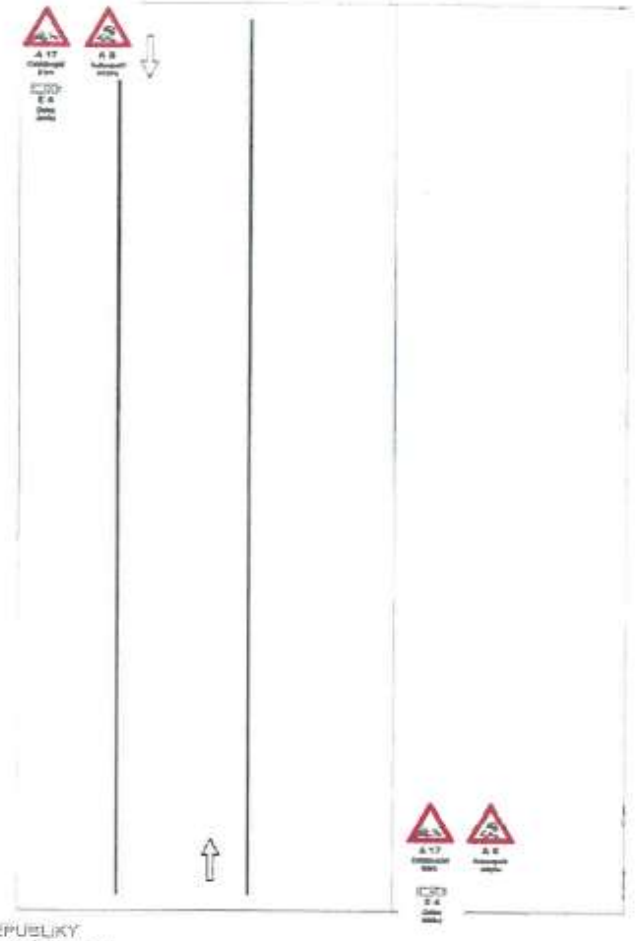
výstražné světlo typu 1
nebo značka umístěná na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, v protisměru shodné

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
STŘEDOČESKÉHO KRAJE
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT
276 01 MĚLNÍK
11. 12. 2025

Dopravní značení pracovní místo při údržbě povrchů, krajnic a příkopů – při pracovní činnosti



Dopravní značení pracovní místo při údržbě povrchů, krajnic a příkopů – po dokončení prací



POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
STŘEDOČESKÉHO KRAJE
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT
276 01 MĚLNÍK
11. 12. 2025

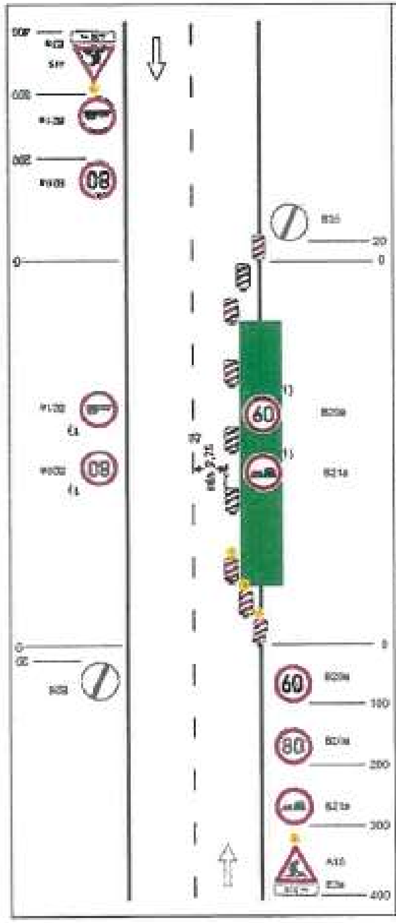


Schéma C/2

Standardní pracovní místo. Zúžení jízdního pruhu.

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami

vyznačení jízdních pruhů dopravními knoflíky (odstup 0,5-1 m), žlutá barva doporučeno

podélná uzávěra obousměrnými směrovacími deskami odstup max. 20m

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami

výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

1) opakování v případě podélné uzávěry delší než 300m po 200m - 500m

2) může být ve výjimečných případech menší, viz kap. 6.2.9

výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním podkladu, v protisměru vhodné

odstínění nutných

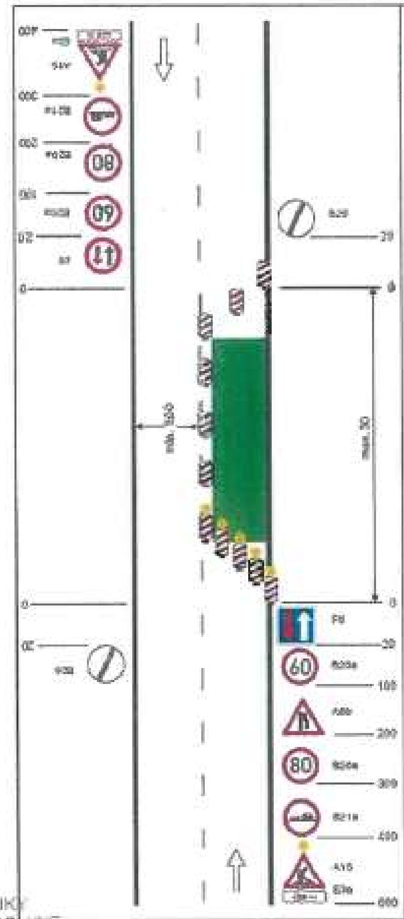


Schéma C/4

Standardní pracovní místo. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh. Úprava přednosti dopravními značkami.

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami

podélná uzávěra obousměrnými směrovacími deskami odstup max. 20m

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami

výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním podkladu, v protisměru zvláště

odstínění nutných

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
STŘEDOČESKÉHO KRAJE
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT
275 01 MĚLNÍK

17.12.2025

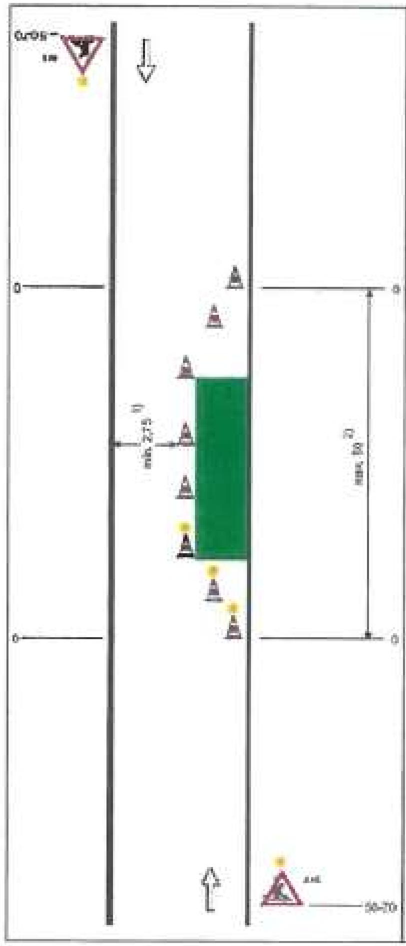


Schéma B/24

Operativní pracovní místo na vozovce.

příčně: uzávěra tvoří dopravní kužely výška 0,5 m
odstup: podélně 1 - 2 m
příčně 0,6 - 1 m

podélná uzávěra dopravní kužely výška min. 0,5 m nebo vodicí deskami
odstup max. 6 m

příčná uzávěra tvoří dopravní kužely výška 0,5 m
výstražné světlo typu 1
odstup: podélně 1 - 2 m
příčně 0,6 - 1 m

1) může být ve výjimečných případech menší (viz kap. 6.2.1.)

2) v případě, že zbývající šířka vozovky umožňuje provoz jen v jednom směru jízdy, může být délka pracovního místa max. 50 m, jinak použít SSZ podle schématu B/9

výstražné světlo typu 1
nebo značka umístěna na šachovnicové žluto-bílé podložce, v protisměru shodně

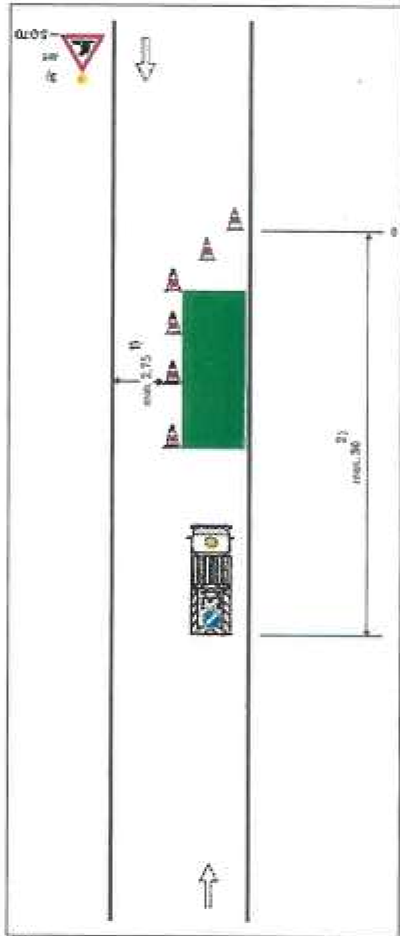


Schéma B/25.1

Operativní pracovní místo na vozovce.

výstražné světlo typu 1
nebo značka umístěna na šachovnicovém žluto-bílé podložce

příčná uzávěra tvoří dopravní kužely výška 0,5 m
odstup: podélně 1 - 2 m
příčně 0,6 - 1 m
jen v případě nepohyblivého pracovního místa

podélná uzávěra dopravní kužely výška min. 0,5 m) nebo vodicími deskami
odstup max. 6 m;
jen v případě nepohyblivého pracovního místa

pojízdná uzavírací tabule typu 1

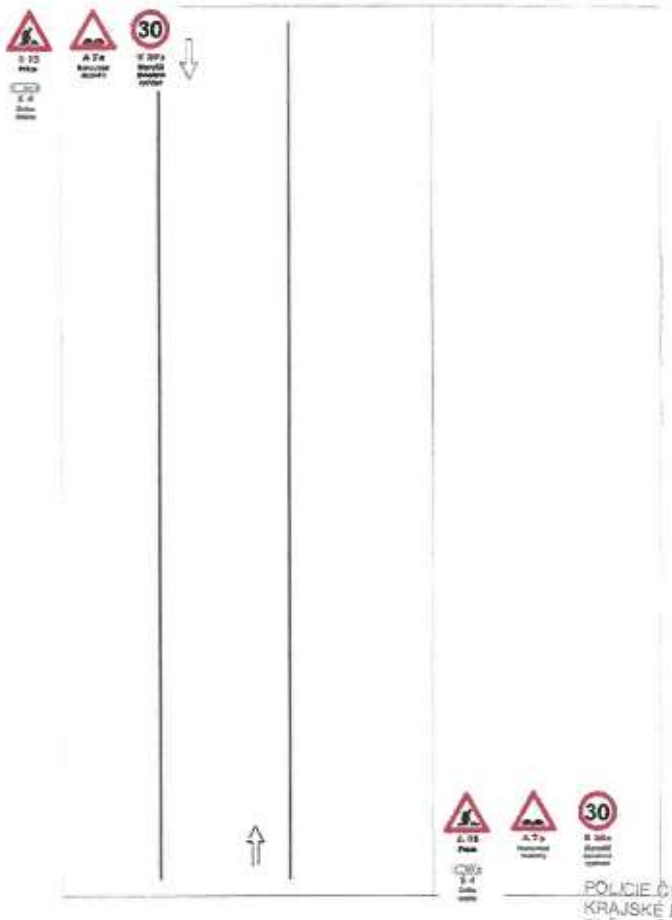
1) může být ve výjimečných případech menší (viz kap. 6.2.1.)

2) v případě delšího pracovního místa řízení provozu SSZ, policistou nebo usměrňování provozu osobou oprávněnou k zastavování vozidel

3) nebo světelné předzádní výstrahy

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
STŘEDOČESKÉHO KRAJE
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT
276 01 MĚLNÍK
11.12.2025

Schema pro označení pracovního místa v oblasti mezipásu povrchu - pro přechodné stavy



SCHÉMATA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST V OBCÍ

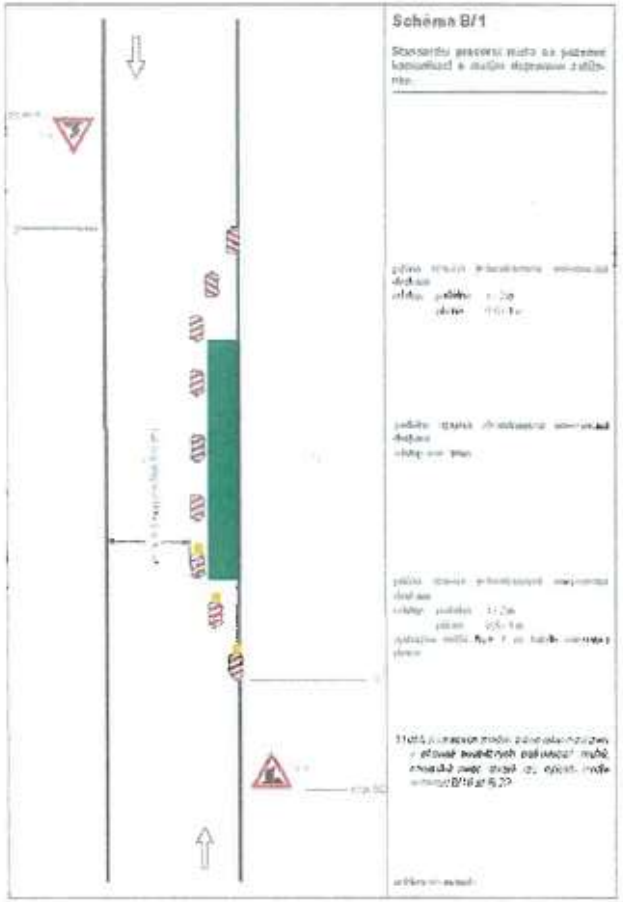


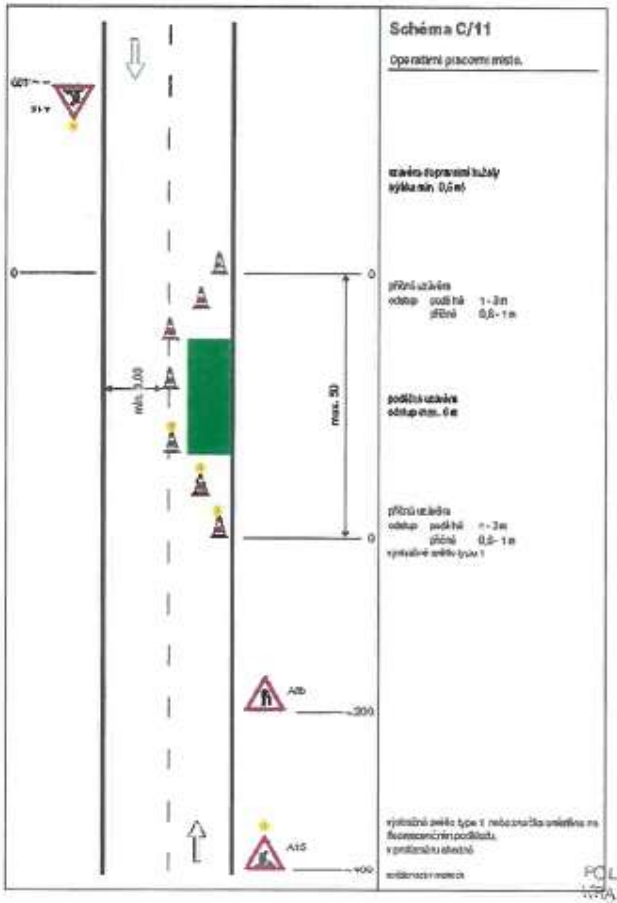
Schéma B/1

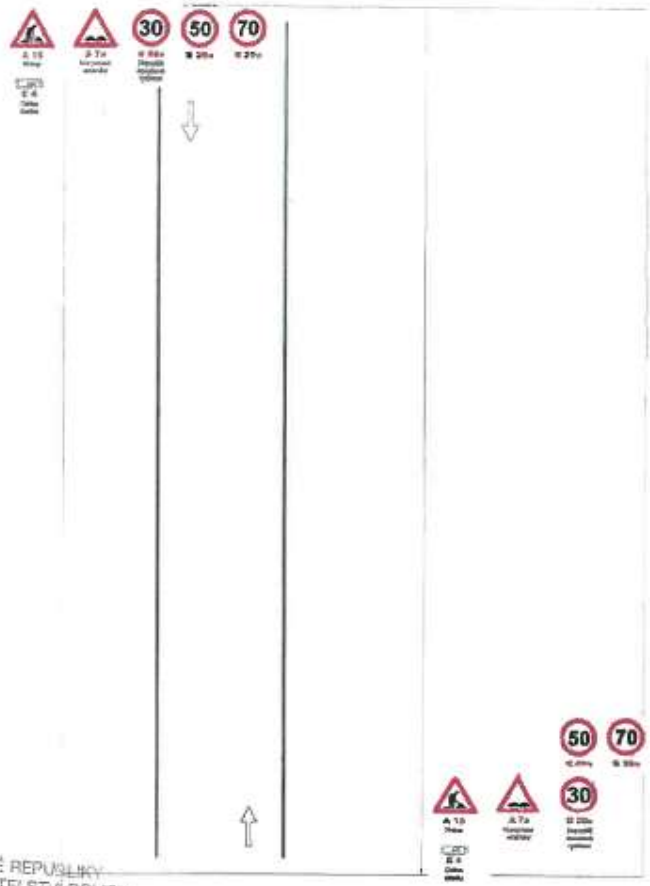
Stacionární pracovní místo na jízdním kontaktu s malým dopravním zatížením.

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
STŘEDOČESKÉHO KRAJE
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT
276 01 MĚLNÍK

11. 12. 2025

SCHÉMATA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST MIMO OBEC





POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
STŘEDOČESKÉHO KRAJE
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT
276 03 MĚLNÍK
11.12 2015

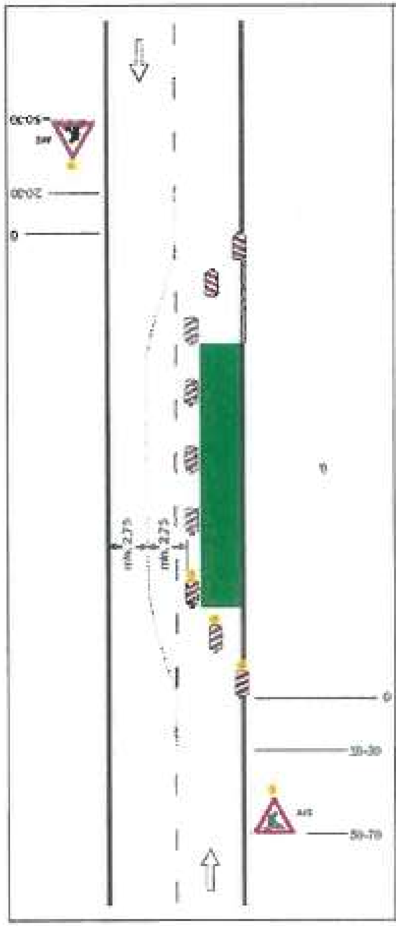


Schéma B/4

Standardní pracovní místo. Práce v jízdním pruhu. Dva protisměrné jízdní pruhy.

příčná uzávěra obousměrnými směrovacími deskami
odstup podélně 1 - 2 m
příčně 0,8 - 1 m

podélná uzávěra obousměrnými směrovacími deskami
odstup max. 10 m

oddělení protisměrných jízdních pruhů podle intenzity provozu vodicí stěnou, vodicím prahem, vodicí deskou, zvýrazňující deskou, lištou, dopravních knoflíků (odstup 0,2 - 1,0 m), lišt nebo barvou

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami
odstup podélně 1 - 2 m
příčně 0,6 - 1 m
výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

1) užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných pěších/cyklistických pruhů, chodníků nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20

výstražné světlo typu 1
nebo značku umístěnou na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, v protisměru obdobně

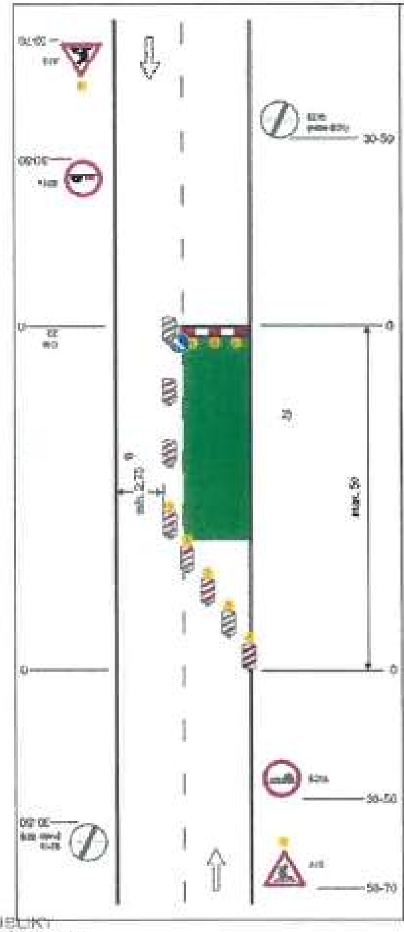


Schéma B/5.1

Standardní pracovní místo. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh.

výstražné světlo typu 1
nebo značku umístěnou na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, v protisměru obdobně

příčná uzávěra zábranou
minimálně 3 výstražná světla typu 1

podélná uzávěra obousměrnými směrovacími deskami
odstup max. 10 m

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami
odstup podélně 1 - 2 m
příčně 0,6 - 1 m
výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

1) může být ve výjimečných případech menší (viz kap. 6.1.2)

2) užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných pěších/cyklistických pruhů, chodníků nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
STŘEDOČESKÉHO KRAJE
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT
275 01 MĚLNÍK

11. 12. 2025

Schéma B/2

Standardní pracovní místo na pozemní komunikaci s malým dopravním zatížením. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh.

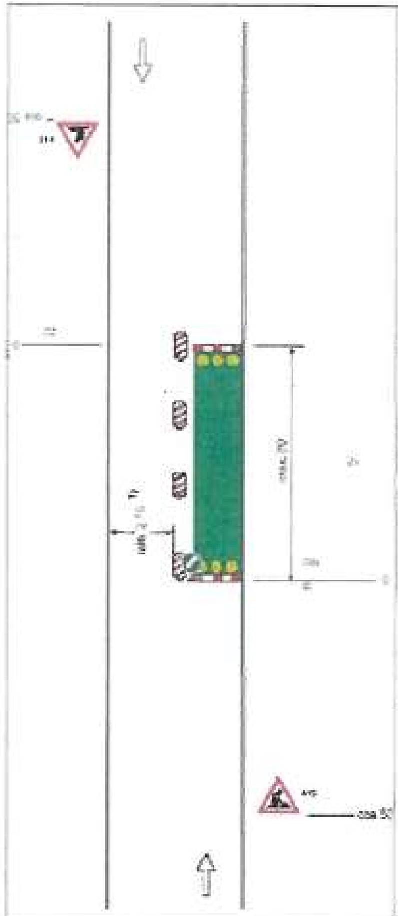
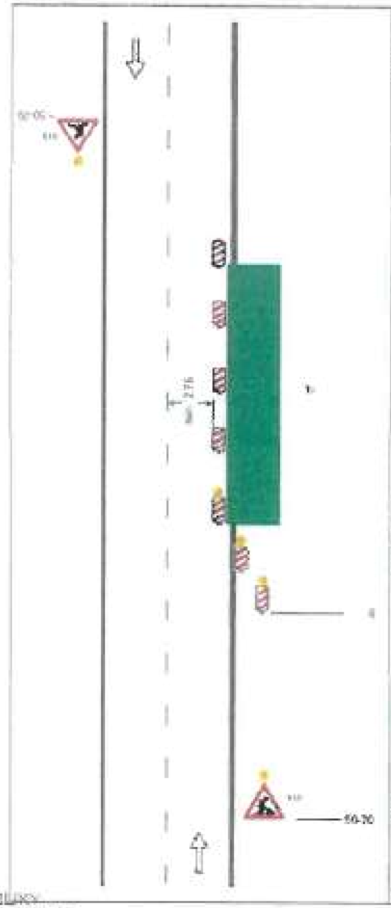


Schéma B/3

Standardní pracovní místo. Zúžení jízdního pruhu.



POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
STŘEDOČESKÉHO KRAJE
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT
276 01 MĚLNÍK

11.12. 2025

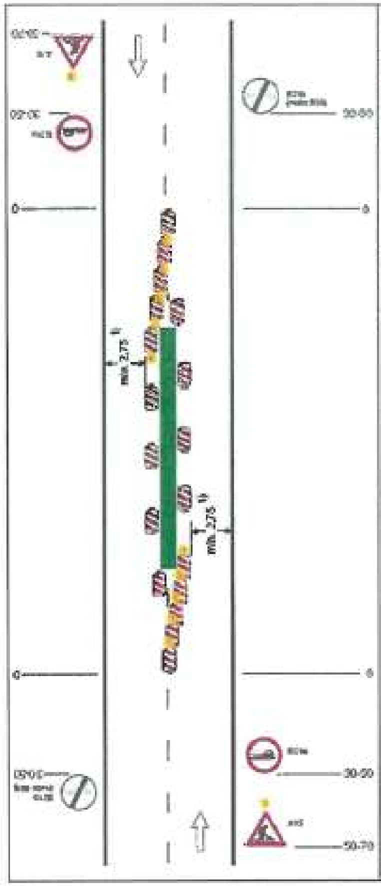


Schéma B/7

Standardní pracovní místo uprostřed vozovky.

výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěná na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, v zúženém provedení

příčné uzávěry jednostrannými směrovacími deskami
odstup podélně 1 - 2m
příčně 0,8 - 1m
výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

podélné uzávěry jednostrannými směrovacími deskami
odstup max. 10m

1) může být ve výjimečných případech menší (viz kap. 6.1.2.)

zúžená verze

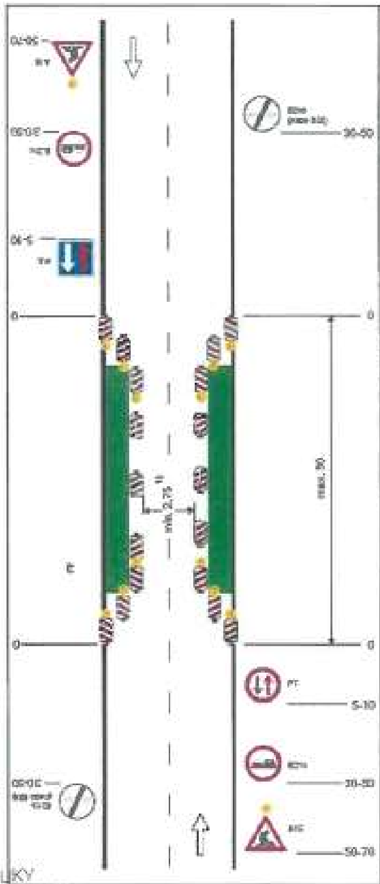


Schéma B/8

Standardní pracovní místo. Zúžení vozovky z obou stran. Úprava přednosti dopravními značkami

výstražné světlo typu 1
nebo značka umístěná na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, v zúženém provedení

příčné uzávěry jednostrannými směrovacími deskami
odstup podélně 1 - 2m
příčně 0,8 - 1m
výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

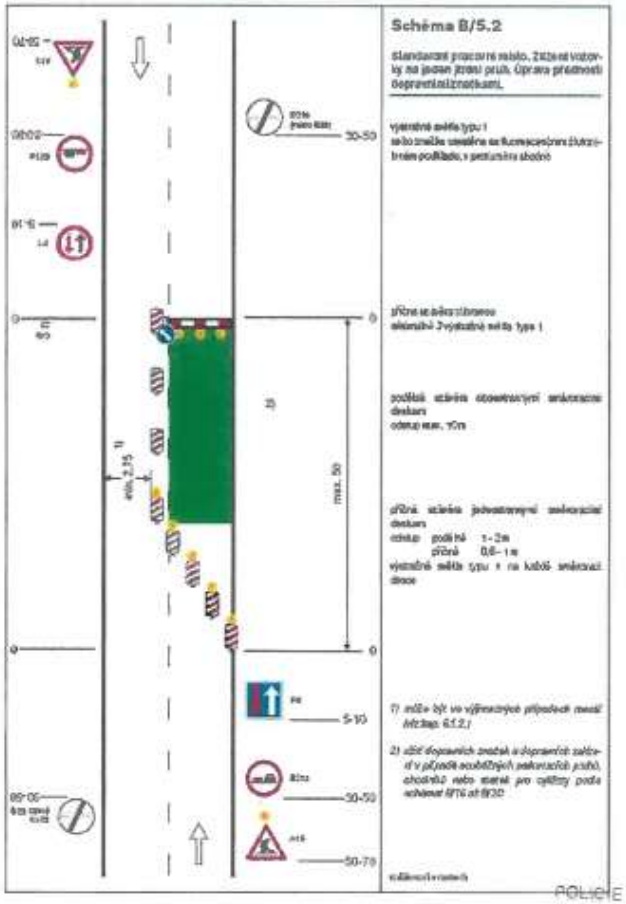
podélné uzávěry oboustrannými směrovacími deskami
odstup max. 10m

1) může být ve výjimečných případech menší (viz kap. 6.1.2.)

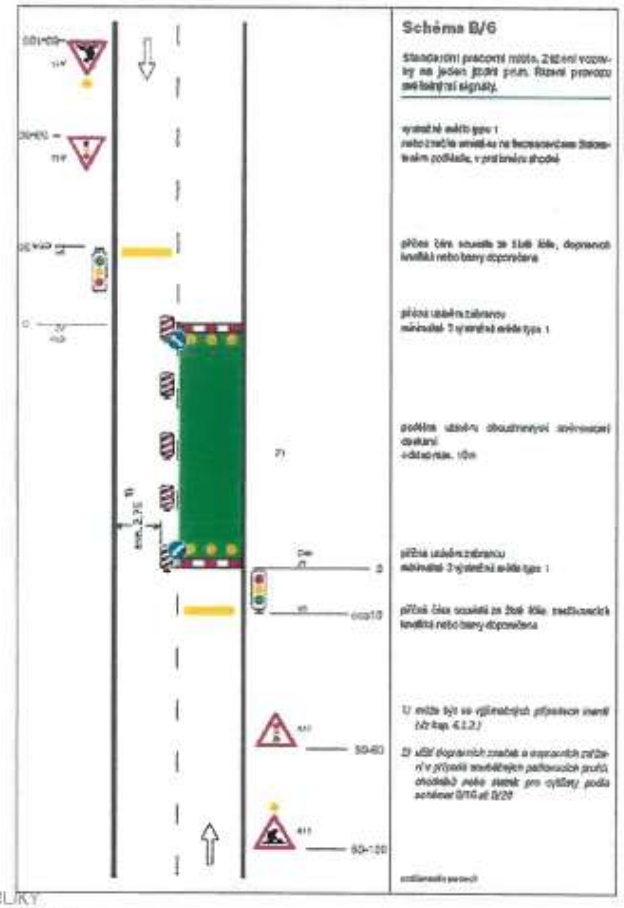
2) užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/15 až B/20

zúžená verze

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
STŘEDOČESKÉHO KRAJE
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT
276 01 MĚLNÍK
11.12. 2025 [signature]



SCHÉMATA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST V OBCI



POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
STŘEDOČESKÉHO KRAJE
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT
276 01 MĚLNÍK
11. 12. 2025

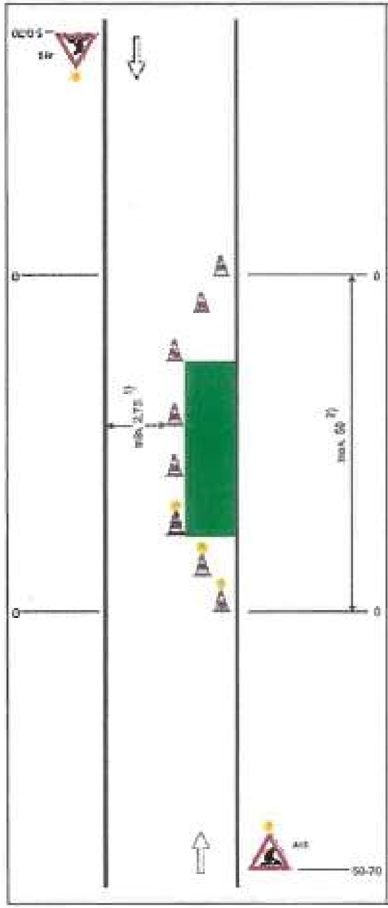


Schéma B/24

Operativní pracovní místo na vozovce.

příčná uzávěra třemi dopravními kužely výšky 0,5 m
odstup podélně 1 - 2 m
příčně 0,5 - 1 m

podélná uzávěra dopravními kužely výšky min. 0,5 m se [illegible]
odstup max. 6 m

příčná uzávěra třemi dopravními kužely výšky 0,5 m
výstražné světlo typu 1
odstup podélně 1 - 2 m
příčně 0,5 - 1 m

1) může být ve výjimečných případech menší (viz kap. 6.2.1.)

2) v případě, že zbývající šířka vozovky umožňuje provoz jen v jednom směru jízdy, může být délka pracovního místa max. 50 m, jinak použít SSZ podle schématu B/4

výstražné světlo typu 1
nebo značka umístěná na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, v protisměru obdobně

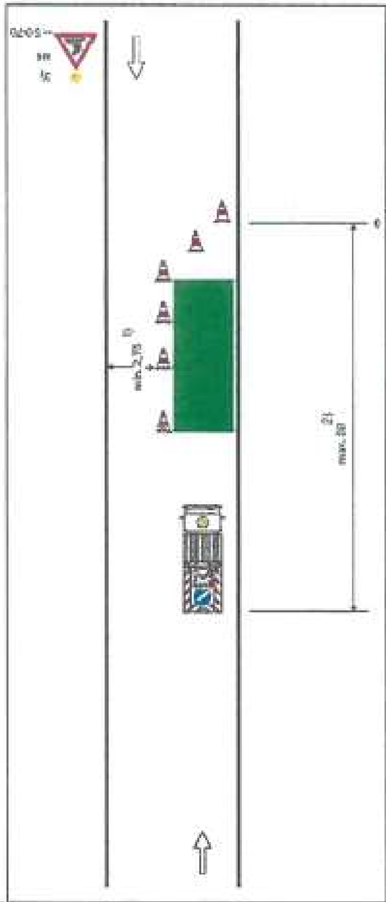


Schéma B/25.1

Operativní pracovní místo na vozovce.

výstražné světlo typu 1
nebo značka umístěná na fluorescenčním žlutozeleném podkladu

příčná uzávěra třemi dopravními kužely výšky 0,5 m
odstup podélně 1 - 2 m
příčně 0,5 - 1 m
jen v případě nepohyblivého pracovního místa

podélná uzávěra dopravními kužely výšky min. 0,5 m nebo vodicími deskami
odstup max. 6 m
jen v případě nepohyblivého pracovního místa

pojízdná uzávěrková tabule typu 3

1) může být ve výjimečných případech menší (viz kap. 6.2.1.)

2) v případě delšího pracovního místa řízení provozu (SSZ, [illegible] nebo usměrňování provozu osobou oprávněnou k zastavování vozidel

3) nebo zařízení prodloužené výstrahy

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
STŘEDOČESKÉHO KRAJE
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT
276 01 MĚLNÍK
11.12. 2023

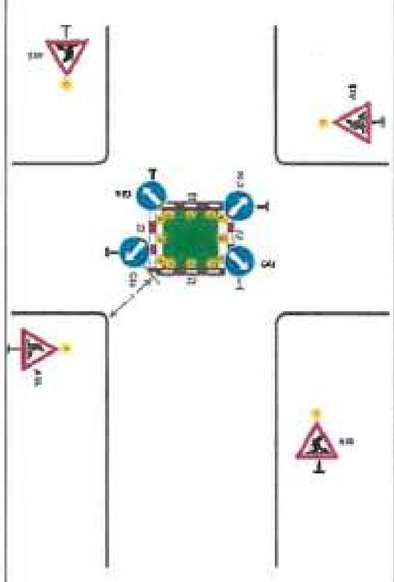


Schéma B/14.2

Standardní pracovní místo v prostoru křižovatky.

během provozu (até značek č. C 4a až č. C4c) [illegible] se [illegible] pracovního místa v prostoru křižovatky, případně se pro určitý směr zřizuje objížďka

příčná uzávěry zábranou minimálně 2 výstražná světla typu 1

výstražné světlo typu 1
nebo značka umístěna na ilustrovaném Betze-lovém podkladu, u ostatních výjezdů shodně

1) minimální délka se zjišťuje pomocí vlečných křivek

Pozn.: Pro usměrnění provozu prostoru křižovatky lze užít směrovacích desek č. Z4a až č. Z4c dle konkrétní situace

oddělení v ramenech

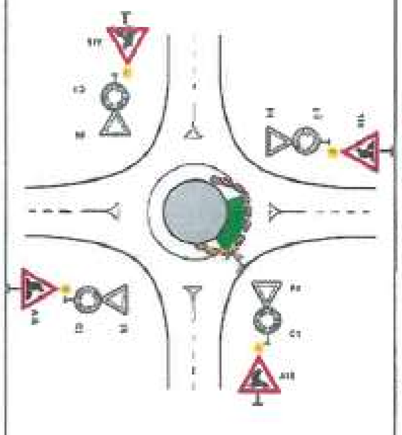


Schéma B/14.3

Standardní pracovní místo v prostoru okružní křižovatky.

případně se zřizuje objížďka

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami
odstup podélně 1 - 2m
příčně 0,5 - 1m
výstražné světlo typu 1 na každé směrovací desce

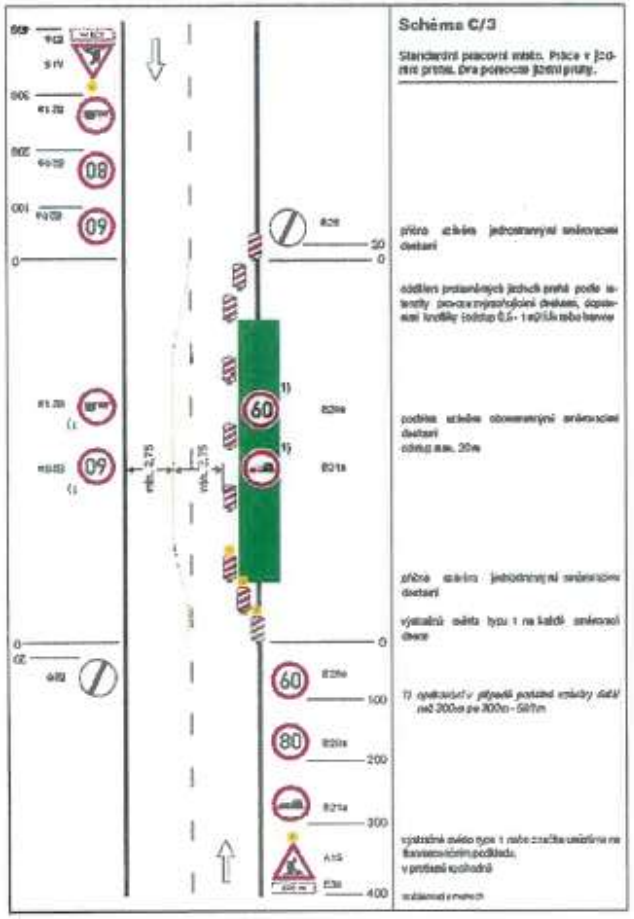
podélná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami
odstup max. 10 m

výstražné světlo typu 1
nebo značka umístěná na ilustrovaném Betze-lovém podkladu, u ostatních výjezdů shodně

1) minimální délka se zjišťuje pomocí vlečných křivek

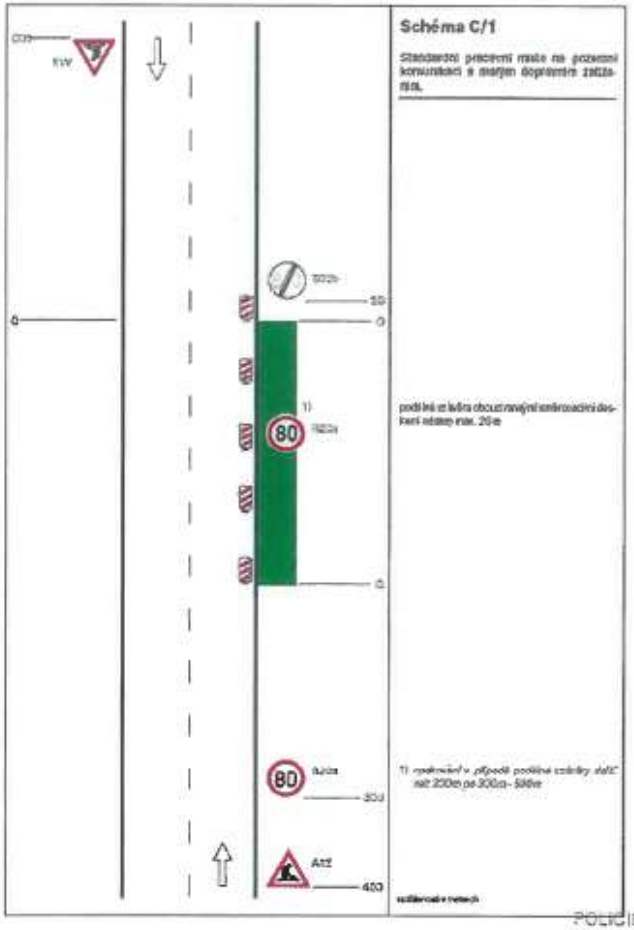
oddělení v ramenech

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
STŘEDOČESKÉHO KRAJE
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT
276 01 MĚLNÍK
11. 12. 2025

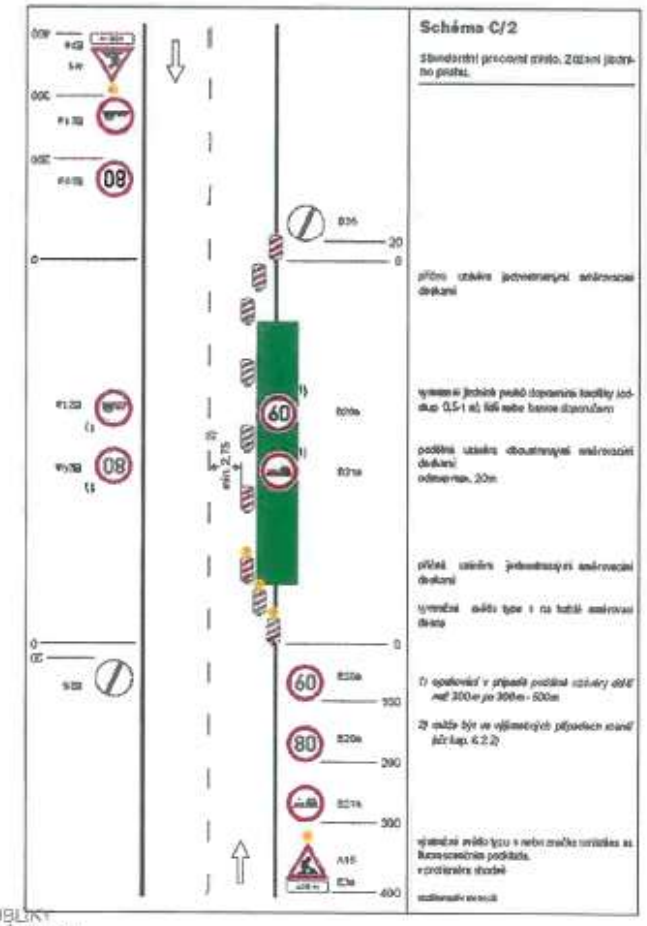


POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
STŘEDOČESKÉHO KRAJE
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT
276 01 MĚLNÍK

11. 12. 2025



SCHÉMATA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST MIMO OBEC



POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
STŘEDOČESKÉHO KRAJE
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT
276 01 MĚLNÍK
19. 12. 2025