



Krajský úřad
Jihočeský kraj

Odbor dopravy a silničního hospodářství
Oddělení silničního hospodářství



KUCBX01MJEQ

Naše č. j.: KUJCK 74539/2026
Sp. Zn.: ODSH 74431/2026/pelu1 SS
Vyřizuje: Ing. Bc. Petra Kadlecová
Telefon: 386720530
E-mail: kadlecova@kraj-jihocesky.cz
Datum: 9. 6. 2026

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH

Krajský úřad Jihočeského kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství v Českých Budějovicích, jako věcně a místně příslušný orgán státní správy pro stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích podle § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění (dále jen „zákon o provozu na pozemních komunikacích“), obdržel dne 08.06.2026 žádost od navrhovatele:

OMEXOM GA Energo s.r.o., IČO: 49196812, N Střilně 1929/8, Bolevec, 323 00 Plzeň, kterého zastupuje ZLINMARK DZ s.r.o., IČO: 04262701, Harašтова 401/18, Tuřany, 620 00 Brno (dále jen „žadatel“)

o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích. Správní orgán v souladu s § 171 zákona č. 500/2004 Sb., právní řád, v platném znění (dále jen „správní řád“), na základě stanoviska Policie ČR, Krajského ředitelství Policie Jihočeského kraje - dopravního inspektorátu Strakonice č.j.: KRPC-49434-2/ČJ-2026-020706 ze dne 07.04.2026 a dále v souladu s § 77 odst. 1, 2 a 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích

stanovuje přechodnou úpravu provozu na silnici č. I/20 v km od 187,201 do 187,721 v k. ú. Černěves u Libějovic, okres Strakonice, dle situací dopravně inženýrského opatření, která jsou nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy, z důvodu zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu po dobu realizace prací na vedení vysokého napětí, spočívající ve zdvojení vedení a tahání nových lan vysokého napětí mezi jednotlivými stožáry.

Termín: 30.06.2026 – 13.07.2026

Podmínky:

1. Přechodná úprava provozu bude vyznačena ve smyslu předloženého návrhu dopravně inženýrského opatření, který je nedílnou přílohou tohoto stanovení.
2. Budou dodrženy podmínky stanoviska Policie ČR, Krajské ředitelství Policie Jihočeského kraje, Dopravní inspektorát Strakonice Č.j. KRPC-25259-2/ČJ-2026-020706 ze dne 25.02.2026:
„- dopravní značení bude rozmístěno dle přiložených, potvrzených návrhů DIO

- požadujeme, aby dopravní značení bylo umístěno pouze v době pracovní činnosti, po skončení činnosti bude značení zneplatněno

- užitě dopravní značení bude provedeno v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb. Bude rozmístěno před zahájením stavebních prací odbornou firmou v souladu s požadavky TP 65 a TP 66 a s ohledem na stávající dopravní značení (nutnost dodržení minimální vzájemné vzdálenosti v obci nejméně 10 m)

- společné uspořádání DZ na jednom sloupku musí odpovídat požadavkům TP 65. Zejména je nutné dbát na to, aby každá dopravní značka byla včas viditelná a její umístění nepředstavovalo ohrožení pro účastníky silničního provozu

- v průběhu aplikace dopravně inženýrského opatření je nutno použité dopravní značení průběžně kontrolovat“.

3. Dopravní značení bude osazeno v souladu s vyhláškou Ministerstva dopravy č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.
4. Dopravní značení bude osazeno odbornou firmou před zahájením prací. Pracovníci zhotovitele musí být řádně proškoleni, poučeni a označeni dle platné vyhlášky. Po skončení prací je nutno dopravní značení bezodkladně odstranit, trvalé dopravní značení, které by bylo v rozporu s přechodným značením, bude po dobu umístění přechodného dopravního značení zakryto, popř. odstraněno. Dočasná neplatnost stávajících svislých dopravních značek bude provedena škrtnutím páskou s oranžovo – černým pruhem o šíři 50 mm.
5. Svislé dopravní značky musí být provedeny v základní velikosti a v reflexní úpravě a musí být umístěny tak, aby byly včas viditelné těmi účastníky silničního provozu, pro které jsou určeny, a to v souladu s Technickými podmínkami TP 66 – Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích a v souladu s Technickými podmínkami TP 143 – Systém hodnocení přenosných svislých dopravních značek.
6. Přenosné svislé dopravní značení bude umístěno na červenobíle pruhovaných sloupcích a musí být zabezpečeno proti pootočení. Spodní hrana svislé dopravní značky musí být ve výšce min. 60 cm nad vozovkou, její nejbližší musí být umístěna minimálně 50 cm od zpevněného kraje komunikace (výjimečně v obci 30 cm) a maximálně 200 cm.
7. Zodpovědným za provedení dopravního opatření je žadatel (**Tomáš Fikar, tel.: 737 873 308**). V době aplikace dopravně inženýrského opatření musí být tato osoba na uvedeném kontaktním telefonu zastizitelná.
8. V případě potřeby si správní orgán a Policie ČR vyhrazuje právo dopravní značení doplnit nebo pozměnit.

Odůvodnění:

Zdejší silniční správní úřad ve věcech silnic I. třídy obdržel dne 08.06.2026 žádost od navrhovatele: OMEXOM GA Energo s.r.o., IČO: 49196812, N Střílně 1929/8, Bolevec, 323 00 Plzeň, kterého zastupuje ZLINMARK DZ s.r.o., IČO: 04262701, Harašтова 401/18, Tuřany, 620 00 Brno, o stanovení přechodné úpravy provozu na silnici č. I/20 v km od 187,201 do 187,721 v k. ú. Černěves u Libějovic, okres Strakonice, ve dnech 30.06.2026 – 13.07.2026 z důvodu zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu po dobu realizace prací na vedení vysokého napětí, spočívající ve zdvojení vedení a tahání nových lan vysokého napětí mezi jednotlivými stožáry.

K žádosti byla přiložena situace s navrženým přechodným dopravním značením a souhlasné vyjádření dotčeného orgánu, Policie ČR, Krajského ředitelství Policie Jihočeského kraje - dopravního inspektorátu Strakonice č.j.: KRPC-49434-2/ČJ-2026-020706 ze dne 07.04.2026 a vlastníka dotčené silnice I. třídy tj. ředitelství silnic a dálnic, s.p. – Správa České Budějovice ze dne 09.06.2026.

Protože navržené přechodné dopravní značky ukládají účastníkům provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích, stanovuje se přechodná úprava provozu formou opatření obecné povahy. V případě stanovení přechodné úpravy provozu se dle § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích návrh opatření obecné povahy nedoručuje ani se nevyzývají dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek

Poučení:

Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek. Soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze posoudit v přezkumném řízení (§ 174 odst. 2 zákona č. 500/2014 Sb., správní řád). Toto opatření obecné povahy nabývá účinnosti dle ustanovení § 173 odst. 1 správního řádu dnem vyvěšení.

Ing. Jiří Urban

Vedoucí oddělení silničního hospodářství

Toto opatření obecné povahy, vč. přílohy, musí být v souladu s § 25 odst. 2 a § 173 správního řádu vyvěšeno nejméně po dobu **15 dnů** na úřední desce Krajského úřadu Jihočeského kraje v Českých Budějovicích a na úředních deskách obecních úřadů v obcích, jejichž správních obvodech se má opatření obecné povahy týkat. Opatření obecné povahy bude rovněž zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup. S potvrzeným datem vyvěšení a sejmutí bude opatření obecné povahy zasláno zpět Krajskému úřadu Jihočeského kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

.....
Podpis a razítko oprávněné osoby
potvrzující vyvěšení a zveřejnění

.....
Podpis a razítko oprávněné osoby
potvrzující sejmutí

Příloha:

situace dopravně inženýrského opatření

Obdrží:

Navrhovatel:

ZLINMARK DZ s.r.o.

dotčené orgány:

Policie ČR, Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje, Dopravní inspektorát Strakonice

Ostatní

Ředitelství silnic a dálnic s.p., správa České Budějovice

se žádostí o vyvěšení na úřední desce na 15 dnů

Krajský úřad Jihočeského kraje – odbor kancelář ředitele

Obecní úřad Libějovice