**Informace o stavu cyklostezky a dalším rozvoji.**

Výchozím materiálem je „Zpráva o stavu a návrh dalšího rozvoje Cyklostezky Jihlava-Třebíč-Raabs“ , která byla vzata na vědomí usnesením valné hromady č. 7-3/2023 DSO dne 12.12. 2023.

Tuto zprávu je potřeba aktualizovat v části 3. Návrh dalšího rozvoje podle současné situace.

Další rozvoj

- je ovlivněn následujícím:

1. Neuzavřenými smlouvami o budoucí smlouvě kupní s majiteli pozemků, přes které vede projektovaná trasa Brádlo – Petrovický mlýn a z toho důvodu nezahájené stavební řízení,
2. Zastavená aktualizace projektu Přímělkov – Dolní Smrčné z důvodu nesouhlasu obce Horní Smrčné s projektem,
3. Získáním dotace na studii proveditelnosti úseku Třebíč – Bransouze,
4. Strategií Kraje Vysočina k této páteřní cyklostezce.

Stav cyklostezky

– na základě e-mailové výzvy jsou rozpracovány opravy na úsecích Přibyslavice, Červená Lhota, Velký Beranov (značení), Chlum. Je zahájena spolupráce na opravách chybějícího značení s Klubem českých turistů (KČT).

Největší problémy vznikají tam, kde je třeba provádět údržbu a opravy na úsecích, které se nenacházejí na pozemcích ve vlastnictví obce nebo DSO. Zde se jedná o financování této činnosti.

Generální opravy a reinvestice je třeba plánovat přibližně po 20 letech provozu cyklostezky ( I. etapa výstavby 2008-2010, II. etapa 2010-2012). Po tomto období se předpokládá, že bude nutné začít významněji investovat do oprav povrchu cyklostezky. V období od 20. do 25. roku provozu výstupů projektu proto musí být kalkulováno s těmito výdaji jak v DSO, tak i u obcí.

Do představenstva je proto předložen návrh materiálu k diskuzi s názvem „Metodika údržby a opravy majetku DSO Cyklostezka JTR“, kterým by se mohla zabývat další valná hromada. Jejím účelem je, aby se členové DSO pravidelně věnovali kontrole stavu a odstraňování závad.