



KUPAX01EF4LB

**Krajský úřad  
Pardubického kraje  
odbor dopravy a silničního hospodářství  
oddělení silničního hospodářství**

Číslo jednací: KUPA-16766/2025-2  
Spisová značka: KUPA-16766/2025 ODSH OSH  
Vyřizuje: Bc. Martina Novotná  
Telefon: 466026172  
E-mail: martina.novotna@pardubickykraj.cz  
Datum: 01.08.2025

---

**VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA  
opatření obecné povahy**

Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství (dále jen „krajský úřad“), jako věcně a místně příslušný orgán státní správy ve věcech provozu na pozemních komunikacích dle ustanovení § 77 odst. 1 písm. b) a § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), podle ustanovení § 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), na základě žádosti společnosti **MADOS MT s.r.o., IČO: 25297899**, se sídlem **Lupenice 51, 517 41 Lupenice** (dále jen „žadatel“), podané dne 28. 07. 2025,

**stanovuje**

v souladu s § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, po projednání s dotčeným orgánem Policií České republiky, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Svitavy, Dopravní inspektorát, Purkyňova 1907/2, 568 14 Svitavy, který vydal souhlasné stanovisko dne 25. 07. 2025 pod č. j. KRPE-69696-2/ČJ-2025-170906,

**přechodnou úpravu provozu**

**na silnici I/34, v úseku ve směru od obce Borová po obec Vendolí (okr. Svitavy), a to umístěním přechodného dopravního značení dle doložené situace nazvané: „SILNICE I. TŘÍDY PARDUBICKÉHO KRAJE, OPRAVY AHV, OKRES SV, DIO“.**

Důvodem přechodné úpravy provozu jsou velkoplošné výspravy krytu vozovky, zalití trhlin ve vozovce. Označení pracovních míst se bude řídit Příručkou pro označení pracovních míst na dálnicích a silnicích, schválenou Ministerstvem dopravy pod č.j. MD-39682/2023-930/3.

Termín přechodné úpravy provozu:

**od nabytí účinnosti tohoto opatření obecné povahy do  
24. 10. 2025.**

Dopravní značení provedte jako:

přenosné svislé dopravní značení a zařízení.

Velikost dopravního značení:

základní rozměrová řada.

Provedení dopravního značení:

retroreflexní.

Odpovědná právnická osoba za stavbu: MADOS MT s.r.o., IČO: 25297899, se sídlem Lupenice 51, 517 41 Lupenice.

Kontaktní osoba: Jaroslav Bače, tel. číslo: 732 476 473.

Dodavatel dočasného dopravního značení: MADOS MT s.r.o., IČO: 25297899, se sídlem Lupenice 51, 517 41 Lupenice.

Kontaktní osoba: Lukáš Fišer, tel. číslo: 722 986 011.

Další podmínky přechodné úpravy provozu:

1. **Přechodné dopravní značení musí být zkoordinováno s případnými probíhajícími akcemi.**
2. Dopravní značení bude provedeno dle situace dopravního značení, které je nedílnou součástí tohoto stanovení.
3. Přenosné dopravní značení a dopravní zařízení bude umístěno odbornou firmou.
4. Ze strany zhotovitele během provádění prací nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti silničního provozu a bude dbáno o neporušenost a úplnost dopravního značení. Přenosné značení musí být zajištěno tak, aby vlivem povětrnostních podmínek nedošlo ke změně jejich polohy.
5. Dopravní značky a zařízení musí být pro účastníky provozu viditelné z dostatečné vzdálenosti, v obci nejméně 50 m, mimo obec 100 m a nesmí zasahovat do průjezdního profilu komunikace.
6. Po dokončení prací bude dopravní značení neprodleně odstraněno.
7. Dopravní značení a dopravní zařízení bude v souladu s ustanovením § 78 zákona o silničním provozu umístěno pouze po dobu trvání důvodu, a to na dobu nezbytně nutnou.
8. Pro umístění přenosného DZ nesmí být využívány sloupky stávajícího svislého dopravního značení.
9. Přenosné dopravní značky musí být umístěny na sloupcích červeno-bíle pruhovaných, spodní okraj přenosné dopravní značky musí být min. 0,6 m nad niveletou vozovky.
10. Pokud není stanoveno jinak, umístění přenosných dopravních značek musí splňovat podmínky stanovené v Příručce pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích, vydání 11/2023.
11. Vnitřní okraj značky bude 0,5 m až 2 m od okraje vozovky nebo chodníku (u vozovek se zpevněnou krajnicí od vnějšího okraje zpevněné krajnice).
12. Dopravní značení bude platné pouze ve dnech, kdy budou probíhat stavební práce.
13. Doprava v místě výprav bude řízena kyvadlově v pracovní době (7:00 – 17:00) pracovníky stavby, v případě potřeby mimo pracovní dobu pomocí mobilní semaforové soupravy.
14. Šířka volného jízdního pruhu zůstane minimálně 3 m.
15. Budou dodrženy podmínky stanoviska Policie České republiky, Krajské ředitelství Pardubického kraje, Územní odbor Svitavy, Dopravní inspektorát, Purkyňova 1907/2, 568 14 Svitavy ze dne 25. 07. 2025 pod č. j. KRPE-69696-2/ČJ-2025-170906:
  - Přenosné dopravní značení bude umístěno odbornou firmou dle odsouhlaseného předloženého návrhu: "Situace DIO Borová-Vendolí AHV".
  - V případě rozporu přechodné úpravy provozu se stávající místní úpravou, bude stávající dopravní značení zakryto nebo přeškrtnuto.
  - Ze strany zhotovitele během provádění prací nesmí dojít k ohrožení BESIP a bude dbáno o neporušenost a úplnost dopravního značení.
  - Dopravní značky a zařízení musí být pro účastníky provozu viditelné z dostatečné vzdálenosti, v obci nejméně 50 m, mimo obec 100 m a nesmí zasahovat do průjezdního profilu komunikace.
  - Přenosné dopravní značky musí být vždy v reflexním provedení. Dopravní značení musí být provedeno v souladu s vyhláškou MDS č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla silničního provozu na pozemních komunikacích, úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích. Budou dodrženy rozměry a provedení dle ČSN EN 12899-1 stálé svislé dopravní značení. Spodní okraj přenosné dopravní značky bude min. 0,6 m nad silnicí.
  - Dopravní značení na silnici I. třídy doporučujeme v úpravě retroreflexním žlutozeleném fluorescenčním podkladu.
  - Svislé přenosné dopravní značky musí být upevněny na kovových červenobíle pruhovaných sloupcích. Červené a bílé pruhy mají šířku 100–200 mm a musí být osazeny s dostatečnou stabilitou proti povětrnostním podmínkám.
  - Po ukončení omezení bude vždy dopravní značení neprodleně odstraněno.
16. Každé zahájení prací a osazení přenosného dopravního značení bude oznámeno v dostatečném časovém předstihu Krajskému úřadu Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, oddělení silničního hospodářství a Polici České republiky, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Svitavy, Dopravní inspektorát.
17. V případě komplikovanější opravy, při které nebude možné využít schválených schémat, bude samostatně požádáno o případnou uzavírku a konkrétní přechodnou úpravu provozu.
18. Toto stanovení přechodné úpravy silničního provozu musí být na místě předloženo kontrolním orgánům.

19. Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, si vyhrazuje právo toto stanovení změnit, nebo doplnit, pokud si to bude vyžadovat veřejný zájem.

#### **Odůvodnění:**

Dne 28. 07. 2025 podala společnost MADOS MT s.r.o., IČO: 25297899, se sídlem Lupenice 51, 517 41 Lupenice, na krajský úřad žádost o stanovení přechodné úpravy provozu na silnici I/34 v úseku ve směru od obce Borová po obec Vendolí (okr. Svitavy). Důvodem přechodné úpravy provozu jsou velkoplošné výspravy krytu vozovky, zalití trhlín ve vozovce, v termínu od nabytí účinnosti tohoto opatření obecné povahy do 24. 10. 2025.

K žádosti bylo vydáno písemné stanovisko příslušného orgánu Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Svitavy, Dopravní inspektorát, Purkyňova 1907/2, 568 14 Svitavy ze dne 25. 07. 2025, č. j. KRPE-69696-2/ČJ-2025-170906. Podmínky Policie České republiky k přechodné úpravě provozu byly převzaty do podmínek tohoto opatření obecné povahy.

Správní orgán žádost posoudil dle platné právní úpravy, dle zákona o silničním provozu, dle vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a v souladu s § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu stanovil přechodnou úpravu provozu formou opatření obecné povahy veřejnou vyhláškou.

V souladu s ustanovením § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, nedoručoval zdejší úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzýval dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

#### **Poučení:**

Proti opatření obecné povahy v souladu s ustanovením § 173 odst. 2 správního řádu, nelze podat opravný prostředek.

*„Otisk úředního razítka“*

Mgr. Zdeněk Semorád  
vedoucí odboru dopravy  
a silničního hospodářství  
v zastoupení Ing. Roman Kyncl  
vedoucí oddělení silničního hospodářství

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje a zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup. Vývěsní lhůta začíná den následující po dni vyvěšení, sejmutí vyhlášky je možné následující pracovní den po posledním dni vývěsní lhůty. Po uplynutí lhůty jej potvrzené vraťte zpět Krajskému úřadu Pardubického kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství. Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

#### **Vyvěšení na úředních deskách, obdrží následující úřady:**

Krajský úřad Pardubického kraje, organizační oddělení – ZDE- úřední deska,  
Městský úřad Polička, Palackého nám. 160, 572 01 Polička,  
Obecní úřad Květná, Květná 92, 572 01 Květná

Vyvěšeno dne: .....

Sejmuto dne: .....

.....

Razítko, podpis oprávněné osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí na úřední desce.

**Právní účinky doručení má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Krajského úřadu Pardubického kraje.**

Příloha: situace dopravně-inženýrských opatření.

**Obdrží:**

MADOS MT s.r.o., Lupenice 51, 517 41 Lupenice

**Dotčené orgány a instituce:**

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Svitavy, Dopravní inspektorát, Purkyňova 1907/2, 568 14 Svitavy,

**Na vědomí:**

Ředitelství silnic a dálnic s.p., Správa Pardubice, Hlaváčova 902, 530 02 Pardubice