



STRATEGICKÝ PLÁN ROZVOJE
OBCE KROMPACH

2015

Úvod

1. Profil obce

- 1.1 Samospráva obce
- 1.2 Financování
- 1.3 Kontaktní údaje
- 1.4 Obecné informace k obci
- 1.5 Obyvatelstvo
 - 1.5.1 Vývoj počtu obyvatel v obci Krompach od roku 2010
 - 1.5.2 Vývoj průměrného věku obyvatel v obci Krompach od roku 2010
 - 1.5.3 Věková struktura obyvatel k 31.12. 2014
 - 1.5.4 Přirozený pohyb obyvatelstva obce Krompach za rok 2014

2. Historie obce Krompach

3. Okolí obce

- 3.1 Památky v obci
- 3.2 Turistický ruch
 - 3.2.1 Turistické trasy
 - 3.2.2 Cyklotrasy
- 3.3 Spolky a akce v obci

4. SWOT analýza

- 4.1. Silné stránky
- 4.2. Slabé stránky
- 4.3 Příležitosti
- 4.4 Hrozby

5. Koncepce rozvoje veřejné infrastruktury

- 5.1. Dopravní infrastruktura
 - 5.1.1 Silnice
 - 5.1.2 Udržitelné formy dopravy - cyklostezka
 - 5.1.3 Hromadná doprava
- 5.2 Technická infrastruktura
 - 5.2.1 Plynovod a rozvody elektřiny
 - 5.2.2 Odpadové hospodářství
 - 5.2.3 Kanalizace a ČOV
 - 5.2.4 Veřejné osvětlení
- 5.3 Koncepce rozvoje cestovního ruchu
- 5.4 Zajištění finančních zdrojů pro realizaci strategických záměrů

Závěr

Úvod

Strategický plán rozvoje obce Krompach byl vypracován na základě potřeby nástroje strategického řízení a měl by směřovat budoucí vývoj obce. Následující text poukazuje na to, jakým směrem se hodlá obec v příštích letech rozvíjet. Strategický plán je široce pojatý, dlouhodobý záměr rozvoje, kterého má být dosaženo do roku 2018.

Dokument se skládá z pěti kapitol. První část strategie je informačního charakteru, zahrnuje obecné informace o obci, geografické, statistické údaje či zachycuje historii a současné dění v obci. Druhá část strategického plánu je syntetická a jsou v ní stanoveny silné a slabé stránky, možnosti a hrozby za pomoci SWOT analýzy. Na základě SWOT analýzy byla vypracována poslední část plánu, ve které je obsažena koncepce rozvoje veřejné infrastruktury.

Tento dokument komplexně mapuje možnosti i potřeby obce, určuje směr rozvoje jednotlivých oblastí obce a představuje nástroj obecního managementu. Strategický plán rozvoje obce Krompach má pomoci k udržení současného trendu rozvoje a dále rozvíjet aktivity ovlivňující všechny oblasti života v obci.

1. Profil obce

Obec Krompach, také nazývána jako Krompach v Čechách se nalézá v Libereckém kraji v severní části **okresu** Česká Lípa v centru Lužických hor v nadmořské výšce 400 - 600 metrů. Obec leží mezi obcemi mezi Hvozdem a Luží na hranici České republiky a Saska (Spolková republika Německo).

Symboly znaku obce odráží dlouhou historii obce Krompach. Hlavními motivy jsou znak rodu pánů z Dubé, který v obci vládl od 13. století. Dále větvička tisů symbolizující památný tis červený. Uvedené znaky od sebe odděluje potok, německy Krummbach, podle kterého dostala obec svůj název. Název obce se v průběhu její vývoje změnil na české Krompach.

Obec se skládá ze tří místních částí – Krompach, Juliovka a Valy. V celé obci je registrováno celkem 245 domů, z toho 124 v samotném Krompachu. Část domů slouží k rekreačním účelům.

1.1 Samospráva obce

Obecní úřad sídlí v budově č.p. 49. Zastupitelstvo obce pro volební období 2014 - 2018 má 7 členů. Všichni členové vykonávají své funkce jako neuvolnění. Obec má zřízený také tří členný finanční a kontrolní výbor.

1.2 Financování

Příjmy obce jsou složeny z kapitálových, běžných a daňových položek. Podstatnou část obecního příjmu tvoří daňové příjmy a dotace. Veškeré příjmy každoročně pokryjí rozpočtové výdaje. Strategické investice na podporu rozvoje obce jsou plánovány na dobu tří let. Předpokladem je majoritní financování strategických záměrů z dotací Libereckého kraje, Evropských strukturálních fondů, státního rozpočtu a částečně z rozpočtu obce.

1.3 Kontaktní údaje

Status	Obec
Kraj	Liberecký
Okres	Česká Lípa
Název úřadu	Obecní úřad Krompach v Čechách
Adresa	Krompach 49
PSČ	471 57, Krompach v Čechách
Email	oukrompach@seznam.cz
Webové stránky	www.obec-krompach.cz
Telefon	488 572 229
IČO	00673421

Bankovní spojení	903996339/0800, Česká spořitelna
Starosta obce	František Audes

1.4 Obecné informace k obci

Zeměpisná poloha	N 50° 49.833 ', E 14° 41.950 '
Katastrální plocha (ha)	775
Nadmořská výška (metrů n.m.)	476
Počet katastrů	1
Místní části	3
Hospodářské subjekty	45

1.5 Obyvatelstvo

Od roku 2010 došlo k nárůstu počtu obyvatel v obci. V poslední letech je počet obyvatel stabilní. K 31.12. 2014 bylo v obci evidováno 150 obyvatel. Průměrný věk obyvatelstva obce Kropach je 45,5 let. V produktivním věku (20 - 64 let) je 72 obyvatel obce. Z vyššího počtu obyvatel v poproduktivním věku vyplývá vyšší úmrtnost oproti porodnosti obyvatelstva obce.

1.5.1 Vývoj počtu obyvatel v obci Kropach od roku 2010¹

2010	2011	2012	2013	2014
134	141	151	151	150

1.5.2 Vývoj průměrného věku obyvatel v obci Kropach od roku 2010²

2010	2011	2012	2013	2014
44,1	42,8	43	44	45,5

¹Vývoj počtu obyvatel v obcích (časová řada). Český statistický úřad (Krajská správa ČSÚ v Liberci). [online]. 31.8.2015 [cit. 2015-08-31]. Dostupné z: https://www.czso.cz/csu/xl/04_vyvoj_poctu_obyvatel_v_obcich

² Vývoj průměrného věku obyvatel v obcích Libereckého kraje (časová řada). Český statistický úřad (Krajská správa ČSÚ v Liberci). [online]. 31.8.2015 [cit. 2015-08-31]. Dostupné z: https://www.czso.cz/csu/xl/080603_prumerny vek

1.5.3 Věková struktura obyvatel k 31.12. 2014³

do 20 let	20 - 64 let	nad 64 let
24	72	54

1.5.4 Přirozený pohyb obyvatelstva obce Krompach za rok 2014⁴

Bydlící obyvatelé	Porodnost	Úmrtnost	Přistěhovalí	Odstěhovalí
150	1	3	8	7

2. Historie obce Krompach

První zmínky pocházejí z r. 1391, kdy byla poprvé písemně doložena ves Krompach jako ves v milštejnském panství. Velký rozmach zaznamenal Krompach v 16 století, kdy se ve vsi nalézala sklárna rodiny Schürerů. Nejznámější člen této rodiny, huťmistr Valentin Schürer získal pro rodinu v roce 1591 šlechtický titul "von Waldheim". Z této doby pochází i zámek na návsi v Krompachu. Dnes slouží jako zvláštní internátní škola jeho historii však v současnosti odráží pouze jeho hospodářské části. Schürerům patřil ve vsi také hostinec a mlýn a byli též v Krompachu rychtáři. Poslední z nich, Georg Schürer, byl po třicetileté válce a Bílé hoře nucen odejít jako protestant do Žitavy. Sklářské hutě se ujal jeho švagr, ale od vrchnosti měl tak špatné podmínky pro svou činnost, že huť zakrátko vyhasla, i když ještě roku 1687 se připomínala hutní statek. V následujících desetiletích obec Krompach upadala.

Další období rozkvětu přišlo v polovině 18. století, kdy Krompach patřil bavorským kurfiřtům. Ve vsi se nalézal panský pivovar, žili zde řady řemeslníků a domkářů a nacházela se zde také vinopalna. V roce 1754 byla obec velmi rozrostlá a opět měla rychtáře, obecního staršího, posla či myslivce. Z řemesel se připomíná kovář, pekař, sládek, bednáři a šenkýři. Současně se v Krompachu nacházelo sídlo hospodářské správy této části, panství Zákupy. Obyvatelstvo se živilo převážně zemědělstvím. Vlivem nepříznivých klimatických podmínek se však následně rozvinulo především tkalcovství. Obživu mohli místní nalézt také v lese či kamenolomu.

³ Vývoj průměrného věku obyvatel v obcích Libereckého kraje (časová řada). Český statistický úřad (Krajská správa ČSÚ v Liberci). [online]. 30.4.2015 [cit. 2015-08-31]. Dostupné z: https://www.czso.cz/csu/xl/080603_prumerny_vek

⁴ Vybrané statistické údaje za obec. Český statistický úřad (Veřejná databáze). [online]. 31.8.2015 [cit. 2015-08-31]. Dostupné z: http://vdb.czso.cz/vdbvo/tabdetail.jsp?kapitola_id=5&potvrd=Dokon%C4%8Dit+%C3%BApravv&pro_1_154=561738&cislotab=MOS+ZV01&str=tabdetail.jsp

Počátkem 20. století dochází k dalšímu rozvoji obce. S rozvojem turistického ruchu se začaly nabízet potřebné služby. Byla vybudována 3,2 km dlouhá sáňkařská dráha z Hvozdu, bylo vyznačeno mnoho turistických cest a na okolních vrcholech byla vybudována řada hostinců. Údaje uvádí letní pobyty až 400 hostů. Byl vybudován vodovod a zaveden elektrický proud, zřízena pošta a telefon. V roce 1918 byla do Krompachu, tehdejší části Deutschböhmen, vyslána armáda, aby převzala vládu nad územím a zabránila pašování. V roce 1921 byla vybudována silnice do Heřmanic.

První školu v obci zřídila vrchnost v r. 1826 a postavila pro ni novou čtyřtřídní budovu. Škola fungovala až do r. 1969, kdy byla z důvodu nedostatku dětí uzavřena. Budova bývalé školy stojí mezi hostincem a kostelem a koncem 20. století prošla přestavbou. V současné době slouží k bydlení části obyvatel Krompachu.

Do roku 1706 patřil Krompach pod faru Cvikov, poté pod faru Mařenice. V roce 1772 však byl v Krompachu postaven Kostel čtrnácti svatých pomocníků. Stavbu kostela financovali sami obyvatelé Krompachu za přispění císařského náboženského fondu. Roku 1782 se kostel stal lokanií s vlastním duchovním. V roce 1852 byla postavena i fara, která se však nedochovala. Kostel je jednolodní s trojúhelníkovým štítem v průčelí. Je vyzdoben iluzivní malbou z 19. století.

Osada Juliovka vznikla jako samostatná obec po polovině 17. století, kdy zde byla založena sklářská huť, která měla nahradit zaniklou huť v Krompachu. Jméno dostala po zakladateli Juliu Františkovi, vévodovi Sasko-lauenburském. Postupně se osada rozrůstala, na potoku pracovaly dva mlýny. Počátkem 20. století zde byla mechanická tkalcovna a výroba nití. Za 2. světové války zde francouzští zajatci vyráběli zapalovače do německých střel V-1, a koncem války ji spolu s partyzány vyhodili do povětří. Osada Valy bývala dříve také samostatnou obcí. Jméno dostala podle valů, které zde byly vybudovány za třicetileté války proti Švédům. Byla založena až počátkem 18. století po parcelaci pozemků krompašského dvora. Obec rychle rostla, a koncem století měla víc obyvatel, než Krompach. Ovšem těžké životní podmínky byly příčinou neustálého úbytku obyvatelstva, podobně jako v Krompachu a Juliovce. Proto se všechny tyto obce v roce 1852 spojily.

Druhá světová válka, zejména události po jejím skončení, významným způsobem dlouhodobě poškodily tvář a život obce Krompach. Po roce 1945 bylo německé obyvatelstvo násilně vysídleno, přičemž část vysídlenců odešla na Žitavsko. Do opuštěných chalup a usedlostí se nastěhovali noví obyvatelé z českého vnitrozemí, nicméně většina z nich nebyla zvyklá na zdejší životní podmínky, a tak mnozí opět odešli. Většinu domů tak zachránili chalupáři, kteří v Krompachu udrželi tradici rekreační oblasti započatou v předválečných letech.

Na počátku studené války byl na hranicích s tehdejší NDR vztyčen plot z ostnatého drátu, a hranice byla přísně střežena. V té době došlo k nenapravitelným škodám na původní zástavbě obce - vojáci socialistické lidové armády vyhodili všechny opuštěné domy, zejména pak ty, které se nacházely v bezprostřední blízkosti státní hranice, do povětří a zbytky domů pak srovnaly buldozery se zemí.

Okamžitě po skončení druhé světové války byla v obci ustanovena Místní správní komise, a v následujícím roce 1946 byl v řádných volbách zvolen Místní národní výbor v čele s předsedou Josefem Vlčkem. V roce 1950, ačkoliv byl již ustaven přípravný výbor, nedošlo v Kropachu ke vzniku JZD. Zdejší zemědělské pozemky byly přiděleny školnímu statku ÚNV Praha, který v roce 1964 přešel pod správu Státního statku Nový Bor resp. Jablonné v Podještědí. V obci bylo provozováno kino a lidé se sdružovali v různých spolcích (hasiči, mládežníci, ochotníci) Nicméně, obec se stále vylidňovala z důvodu nedostatečných pracovních příležitostí. Proto byla například v roce 1955 uzavřena i mateřská škola.

V šedesátých letech došlo k oživení obce. Vznikly zde drobné provozovny se zedníkem, elektrikářem, malířem, lakýrníkem a sklenářem, v provozu byl dokonce i mandl. Svou činnost obnovil Divadelní spolek Lužičan a Kropach byl dvakrát oceněn titulem "Vzorná pohraničářská obec". Stále bylo provozováno obecní kino, osvětovou besedou byly pořádány zábavy, přednášky i zájezdy. Přes poměrně čilý obecní život byl Kropach v roce 1966 sloučen s obcí Světlá, a Místní národní výbor byl umístěn do Juliovky. K další změně pak došlo v roce 1981, kdy byl Kropach sloučen s Mařenicemi.

Po roce 1989 se pro již opět samostatnou obec Kropach otevřely nové možnosti. Poloha na státní hranici, a zejména okolní přírodní krásy Chráněné krajinné oblasti Lužických a Žitavských hor nabízejí významný potenciál ukrytý v turistickém ruchu. Prozatím však tyto poměrně značné možnosti zůstávají pro další rozvoj obce téměř nevyužity.

3. Okolí obce

3.1 Památky v obci

Kostel Čtrnácti svatých pomocníků

Mezi hlavní památky obce patří kostel Čtrnácti svatých pomocníků, který stojí ve středu obce. Kostel byl postaven v letech 1770 až 1784. Od roku 2011 je zapsán v celostátním seznamu kulturních památek. Přístupný bývá jednou ročně.

Kostel je jednolodní, v půdorysu obdélníkový s trojboce uzavřeným presbytářem s obdélnou sakristií v jeho závěru. Zvnějšku je členěn lizénami, vpadlými vykrajovanými rámci a obdélnými segmentem ukončenými okny. Průčelí kostela je vyvrcholeno trojúhelníkovým štítem. V interiéru má presbytář valenou klenbu s lunetami. Loď má plochý strop. Z části je loď zastavěná třiramennou dřevěnou kruchtou, napojenou na kamennou kruchtou, která je podklenuta plackami. V lodi je iluzivní malba pilastrů a okenní ostění. Na stropě se nalézá štukový rámeček s malbou z 19. století.

Hlavní oltář s obrazem z 19. století je pozdně barokní a pochází z poslední třetiny 18. století. Dva boční oltáře Krista a Panny Marie mají dřevěné kulisy s iluzivní architektonickou malbou z konce 18. století. Rokoková kazatelna s výzdobou rokokaj a růžiček pochází z poslední třetiny 18. století. V kostele se nachází pozdně barokní socha sv. Jana Nepomuckého a socha Immaculaty z období

kolem roku 1750. Kamenná křtitelnice s dřevěným víkem se skupinkou Křtu Páně je datovaná do roku 1787.⁵

Dětský domov

Instituce byla založena roku 1965 jako Zvláštní škola internátní. Nyní se nazývá Dětský domov, Základní a mateřská škola spolupracuje s občanským sdružením Letní dům a každoročně před vánočními pořádají Andělské slavnosti.

Mezi zajímavé památky patří také:

- Starý německý hřbitov na jižní straně obce, v těsné blízkosti jejího středu.
- Kříž pod Kulichem
- Kříž pod Ovčím vrchem
- Kamenný sloup Ecce homo
- Kříž u spojovací cesty pod Hvozdem
- Kříž u silnice z Juliovky
- Kříž pod Plešivcem
- Boží muka v obci

3.2 Turistický ruch

Na katastrálním území Krompachu mohou turisté zdolávat hory a kopce Plešivce (656 m), Jánské kameny (604 m), Kulich (559 m), hraniční Háječek (524 m) či na jihu Malý Ovčí vrch (492 m).

V sousedních Heřmanicích v Podještědí je možné vystoupat na vrchol hory Hvozď s výškou 750 metrů, na jejím vrcholu se nalézá chata s rozhlednou.

Významnou atrakcí obce jsou tři tisíce, které jsou považovány za nejstarší stromy v Čechách. Stáří tisíců je odhadováno na více než 1000 let. Podle analýzy z roku 1967 byl nejstarší z červených tisíců vysazen kolem roku 1580. V roce 2015 mu je tedy přibližně 435 let.

Přímo u hranic náleží Krompachu lokalita Jánských kamenů, podle nichž se jmenuje tamní naučná stezka i hraniční přechod.

Možnosti ubytování a stravování

- restaurace Na Vyhlídce (restaurace a penzion)
- penzion Pícha (penzion)
-

⁵ Petr Šimr. Kostel v Krompachu čekají opravy, nová střecha už bude kompletní. *Českolipský deník.cz*. [online]. 17.2.2015 [cit. 2015-02-28]. Dostupné z: http://ceskolipsky.denik.cz/zpravy_region/kostel-v-krompachu-cekaji-opravy-nova-strecha-uz-bude-kompletni-20150217.html

3.2.1 Turistické trasy

Turistická trasa Krompach - Velenice

Lužické hory a Ještědský hřbet Krompach - trasa vedoucí z obce Krompach do Velenic dlouhá 21 km

Turistická trasa Lužické hory a Ještědský hřbet

Turistická trasa v délce 29,5 km vede: Cvikov - Boží hrob - Trávník - Mařenice - Babiččin odpočinek - Hvozdu - Krompach - Dolní Světlá - Horní Světlá - Naděje, přehrada - Milštejn - Rousínov - Cvikov

Naučná stezka Jánské kameny

Jánské skály se nachází v Lužických horách u obce Krompach. Jedná se o skupinu čedičových skal, těsně přiléhající ke státní hranici ČR-SRN.

Naučná stezka Obnova mokřadů na Brazilce

Necelý kilometr dlouhá trasa seznamuje návštěvníky s rašelinnou loukou na Brazilce.

3.2.2 Cyklotrasy

Cyklotrasy jsou různých délek, vedou Lužickými horami a přes Ještědský hřbet.

Zelená Hranice

Výlet na kole za hranice v délce 15,2 km. Průběh trasy: Krompach - Státní hranice - Johnsдорf koupaliště - Waltersdorf - Státní hranice - Juliovka - Krompach

Babiččin odpočinek

Návštěva krásné přírody a lužických roubenek v délce 12,1 km. Průběh trasy: Heřmanice - Babiččin odpočinek - Krompach - Juliovka - Mařenice - Heřmanice

Okolo Hvozdu

Cyklotrasa vede kolem lázeňského městečka v Žitavských horách v délce 24,7 km. Průběh trasy: Jablonné v Podještědí - Heřmanice - Krompach, Valy - Hain - Lückendorf - Petrovice - Lvová, Dvorní ryb

3.3 Spolky a akce v obci

Spolky v obci

Sbor dobrovolných hasičů

Dlouhodobě v obci působí sbor dobrovolných hasičů.

Sdružení pro Kropach o.s.

Sdružení si klade za cíl spolupráci s orgány vedení obce při rozvoji obce a řešení místních problémů při: vytváření podmínek pro spolupráci s příhraničními obcemi v rámci Euroregionu Nisa, vytváření podmínek pro vznik podnikatelských záměrů přispívajících k rozvoji obce, ochraně životního prostředí, památek, kulturních hodnot a krajinného rázu, pořádání kulturních a osvětových akcí, organizování občanských kampaní a petičních akcí v souladu s cíli sdružení

Spolek Jánské kameny - Johannisstein

Činnost spolku v regionu Lužické hory - Zittauer Gebirge: ochrana kulturního a historického dědictví, podpora přátelského soužití a spolupráce Čechů a Němců, podpora a rozvoj turistického ruchu, podpora sportovní činnosti, ochrana životního prostředí, navazování a rozvíjení spolupráce s jinými osobami, organizacemi a orgány při prosazování vlastních cílů sdružení.

Akce v obci

Každoročně jsou v obci pořádány:

- Masopust a zabijačka
- Setkání důchodců
- Cyrilometodějské slavnosti
- Koncerty a další kulturní akce

Sportovní vyžití mohou obyvatelé Kropachu nalézt také v přilehlých Heřmanicích v Podještědí. Zde si mohou zahrát například bowling nebo využít sportovní a relaxační areál.

4. SWOT analýza

SWOT analýza je prostředkem vedoucí k zhodnocení současného stavu života v obci. Na základě analýzy je možné poznat silné a slabé stránky fungování obce, ale také možnosti a příležitosti pro další růst s ohledem na možná rizika, která by mohla rozvoj negativně ovlivnit.

4.1. Silné stránky

- turisticky atraktivní oblast s vysokým potenciálem
- návaznost sítě cyklotras na sousedním německém území
- potenciál pro další růst a rozvoj obce
- péče o obec ze strany místních i chatařů
- vybudovaná veřejná infrastruktura a snahy o její rozšiřování ze strany obce
- zemědělská oblast

4.2. Slabé stránky

- nízký rozpočet obce
- hospodářsky slabá oblast
- vysoká potřeba vnější pomoci
- potřeba revitalizace stávající infrastruktury
- absence významnějšího zaměstnavatele

4.3 Příležitosti

- čerpání dotačních prostředků libereckého kraje i evropských strukturálních fondů
- navázání přeshraniční spolupráce se sousedními německými městy Hain a Jonsdorf
- rozvoj kulturních a společenských aktivit obce
- rozvoj turistické atraktivnosti - budování cyklostezek
- rozvoj veřejné infrastruktury - ustanovení technického garanta odpovědného za technický rozvoj
- rozvoj rekreační oblasti - příliv nových chatařů

4.4 Hrozby

- nedostatek finančních prostředků obce
- závislost na dotačním čerpáním
- snižování počtu obyvatel

S ohledem na výsledky SWOT analýzy je v následujícím textu reflektován současný stav veřejné infrastruktury a jsou stanoveny koncepční kroky rozvoje veřejné infrastruktury obce.

5. Koncepce rozvoje veřejné infrastruktury

Koncepce rozvoje veřejné infrastruktury odráží současný stav dopravní a technické infrastruktury i cestovního ruchu. Na základě vyhodnocení jednotlivých složek infrastruktury byly navrženy projekty, které vedou ke strategickému rozvoji obce.

5.1. Dopravní infrastruktura

5.1.1 Silnice

Hlavní komunikace vedené obcí jsou v dostačujícím stavu. V méně přehledných úsecích či v místech zúžení komunikace je stanoveno omezení rychlosti s ohledem na bezpečnost silničního provozu.

Oprava místní komunikace 1880/3 a 1880/4

Nutnost provést stavební úpravy vyžaduje vedlejších komunikace, a to především úsek místní komunikace vedený v katastru nemovitostí pod evidenčním číslem 1880/3 a část parcely číslo 1880/4. Na této komunikaci je nevyhovující povrch, který je zapotřebí opravit. Vzhledem k rozpočtu obce je realizace úprav závislá na přidělených dotacích.

Název projektu	Oprava místní komunikace 1880/3 a 1880/4
Stupeň přípravy	zařazení do Strategického plánu rozvoje obce
Plán postupu	vyhotovení projektové dokumentace
	podání žádosti o stavební povolení
	čekání na vyhlášení dotačního titulu
Finanční zajištění projektu	dotace

5.1.2 Udržitelné formy dopravy

Obcí vedou cyklotrasy, kterých je možné využít v rámci dopravy obyvatel či turistů. Trasy jsou uvedeny v kapitole 3.2.2 Cyklotrasy.

Vybudování cyklostezky Krompach - Hain

V následujících letech je plánovaná výstavba cyklostezky Krompach - Hain. Cyklostezka vedoucí obcí Krompach k německým hranicím s městem Hain má sloužit k zvýšení atraktivity obce pro turisty i jako příležitost k navázání přeshraniční spolupráce mezi uvedenými obcemi. Cyklostezka má usnadnit přístup k turisticky zajímavému místu Jánské kameny a dále navazovat na cyklostezky vybudované na německé straně hranice. Cyklostezka má být vybudována na parcele uvedené v katastru nemovitostí pod číslem 1918. Vybudování cyklostezky je závislé na získání dotace z EFRR a státního

rozpočtu. Obec si klade za cíl vypracovat projekt na výstavbu cyklostezky do prosince 2015. Podání žádosti o dotaci by mělo proběhnout při uveřejnění vyhlášení příjmu žádostí MMR na přelomu roku 2015/2016.

Současně s výstavbou cyklostezky by mělo dojít k vybudování základů infrastruktury pro veřejné osvětlení, které by bylo vystaveno v následujících letech. Dostavba VO bude závislá na finančních možnostech obce a dotačních prostředcích LK či Evropských strukturálních fondů.

Název projektu	Cyklostezka Kropach - Hain
Stupeň přípravy	zařazení do Strategického plánu rozvoje obce
Plán postupu	vyhotovení projektové dokumentace
	podání žádosti o stavební povolení
	podání žádosti v rámci IROP na přelomu 2015/2016
Finanční zajištění projektu	90 % z EFRR a státního rozpočtu 10 % z rozpočtu obce

5.1.3 Hromadná doprava

Hromadná doprava je zajištěna autobusovou linkou číslo 500 441 na trase Nový Bor - Cvikov - Kropach. Tato linka v období od dubna do září slouží také jako cyklobusová doprava.

Z Nového Boru navazuje železniční doprava do dalších měst a obcí. Hromadná doprava je takto dostačující.

5.2 Technická infrastruktura

5.2.1 Plynovod a rozvody elektřiny

Rekonstrukce či rozšíření plynovodu nejsou plánovány.

Současné rozvody elektřiny zůstanou ve stejném stavu. Rozšíření elektrických rozvodů je plánováno v souvislosti s novou výstavbou VO.

5.2.2 Odpadové hospodářství

Odpadové hospodářství upravuje obecně závazná vyhláška č. 1/2015 o shromažďování, sběru, přepravě, třídění, využívání a odstraňování komunálních odpadů na území obce Kropach. Zajištění odpadového hospodářství zůstane beze změny.

5.2.3 Kanalizace a ČOV

Je plánované prodloužení vodovodního řádu a kanalizační stoky. Název projektu: **Krompach, vodovod, kanalizace Valy II.** Výstavba se týká parcel v katastrálním území Krompach s čísly 1673/3, 1673/4, 1714/2, 1718/4, 1718/6, 1719/2, 1721, 1726, 1732, 1733, 1734, 1737, 1779/1, 1789/2, 1789/3, 1809/1, 1820/7, 1925/1, 1925/3, 1926, 1931/1, 1933/1, 1934/1.

V současnosti je hotová projektová dokumentace a uděleno stavební povolení. Realizace projektu je závislá na přidělení dotačních prostředků. Obec čeká na vyhlášení vhodného dotačního titulu.

Název projektu	Krompach vodovod, kanalizace Valy II.
Stupeň přípravy	projektová dokumentace
	stavební povolení
Plán postupu	čekání na vyhlášení dotačního titulu
Finanční zajištění projektu	dotace - hlavní finanční zdroj

Plánována je také **rekonstrukce obecního vodojemu** včetně jeho přítoků. Na rekonstrukci je v současnosti zpracován projekt. Následně se bude žádat o stavební povolení. Financování projektu je závislé na vypsání vhodného dotačního titulu krajem.

Název projektu	Rekonstrukce obecního vodojemu
Stupeň přípravy	projektová dokumentace
Plán postupu	podání žádosti o stavební povolení
	čekání vyhlášení dotačního titulu
Finanční zajištění projektu	dotace - hlavní finanční zdroj

5.2.4 Veřejné osvětlení

Rozvoji veřejného osvětlení se podrobně věnuje studie: **Koncepce rozvoje veřejného osvětlení obce Krompach**, která je uvedena jako příloha č. 1 Strategického plánu rozvoje obce Krompach.

Z koncepce vyplývá potřeba rozvoje veřejného osvětlení a to v následujících krocích:

- Pořízení povinné dokumentace stanovující zákon a platné normy.
Pořízení pasportu, neboli zachycení aktuálního stavu všech prvků veřejného osvětlení.
- Pořízení generelu VO - základní plán zatřídění jednotlivých ulic a konfliktních oblastí podle typu a intenzity, účastníků a dalších významných parametrů silničního provozu.
- Na základě pasportu a generelu vyhodnotit stav VO a navrhnout další postup jeho revitalizace příp. vytvořit projekty výstavby nových úseků VO atd.
- Elektronizace dokumentů - usnadnění přístupu a správy dat pro obce
- Uskutečnění projektů: Výstavba VO na komunikaci 1896/3, Zřízení VO na komunikaci 1810/2, Výstavba infrastruktury pro cyklostezku Krompach - Hain, Zřízení VO na cyklostezce Krompach - Hain

Činnost	Realizace
Pořízení pasport VO	2015
Pořízení generelu VO	2015 - 2016
Vyhodnocení stavu VO	2015 - 2016
Elektronizace dat	2015 - 2016

Název projektu	Zřízení veřejného osvětlení na komunikaci 1810/2
Stupeň přípravy	projektová dokumentace
Plán postupu	podání žádosti o dotaci z POV LK do 30.9. 2015
Finanční zajištění projektu	70 % dotace z LK 30% z finančního rozpočtu obce na rok 2016

Název projektu	Výstavba VO na komunikaci 1896/3
Stupeň přípravy	zařazení do Strategického plánu rozvoje obce
Plán postupu	pořízení projektové dokumentace a stavebního povolení
Finanční zajištění projektu	dle finančních možností obce a dotačních titulů

Název projektu	Výstavba infrastruktury pro cyklostezku Krompach - Hain
Stupeň přípravy	zařazení do Strategického plánu rozvoje obce
Plán postupu	pořízení projektové dokumentace
Finanční zajištění projektu	dle finančních možností obce využití stavebních úprav při výstavbě cyklostezky

Název projektu	Zřízení VO na cyklostezce Krompach - Hain
Stupeň přípravy	zařazení do Strategického plánu rozvoje obce
Plán postupu	pořízení projektové dokumentace a stavebního povolení
Finanční zajištění projektu	dle finančních možností obce a dotačních titulů

5.3 Koncepce rozvoje cestovního ruchu a přeshraniční spolupráce

Obec si klade za cíl aktivizaci přeshraniční spolupráce v rámci rozvoje cestovního ruchu i v rámci rozvoje obce.

Spolupráce s městem Hain: navázání spolupráce v rámci budování cyklostezky uvedené v kapitole 5.1.2 Udržitelné formy dopravy.

Spolupráce s městem Jonsdorf: navázání spolupráce při opravě a revitalizaci bývalého kravína a prostoru před ním. Plánované cíle: příprava projektu opravy a revitalizace, získání stavebního povolení, navázání spolupráce s Jonsdorfem, získání finančních prostředků pro realizaci projektu. Předpokládá se finanční spoluúčast obce Krompach i německého Jonsdorfu.

Název projektu	Oprava a revitalizace kravína Krompach - Jonsdorf
Stupeň přípravy	zařazení do Strategického plánu rozvoje obce
Plán postupu	vyhotovení projektové dokumentace
	podání žádosti o stavební povolení
	navázání spolupráce s Jonsdorfem
Finanční zajištění projektu	spoluúčast obce Krompach a Jonsdorf možné zapojení dotačních prostředků

5.4. Zajištění finančních zdrojů pro realizaci strategických záměrů obce

Pro realizaci strategických záměrů koncepce je potřeba zajistit dostatek finančních prostředků. Níže jsou uvedeny možnosti posílení finančních zdrojů obce:

- Evropské a krajské dotace
- Optimální využívání majetku obce a finančních zdrojů
- K zajištění veřejných služeb a dalších projektů využít veřejného sektoru, nevládních organizací i soukromého sektoru
- Při hledání zdrojů preferovat služby a projekty s vícenásobným efektem
- Využívat formu projektového financování investic
- Na místo vysokých jednorázových finančních investit využívat služeb či pronájmů
- Hledat další možnosti posílení finančních prostředků obce
- Spolupráce a finanční participace dalších obcí v rámci společných projektů

Závěr

Strategická vize rozvoje obce Krompach je základní strategickou orientací deklarující, čeho chce obec realizací rozvojové strategie v daném časovém horizontu (do roku 2018) dosáhnout. Na základě potřeb obce byly stanoveny strategické kroky, které jsou reflektovány v navržených projektech rozvoje. Projekty jsou koncipovány s ohledem na kontinuální rozvoj obce, jsou provázány či na sebe navazují.

Prioritu získaly především projekty výstavby vodovodu, rekonstrukce vodojemu a projekty výstavby a revitalizace veřejného osvětlení. Sekundární, ale nikoliv méně významné jsou projekty výstavby veřejných komunikací a cyklostezky, se kterou je spjat rozvoj cestovního ruchu či navázání přeshraniční spolupráce.

Obec má velký potenciál růstu, který je však limitován finančními možnostmi. Rozpočet obce neumožňuje pokrýt náklady na realizaci projektů, proto je jejich možná realizace závislá na dotačních prostředcích či jiných zdrojích. Obec si klade za cíl dosažení kontinuálního progresivního rozvoje s maximálním využitím dotačních titulů a dalších možných zdrojů.

Strategický plán rozvoje obce Kropach vypracovalo zastupitelstvo obce ve spolupráci s Institutem pro rozvoj měst a obcí v roce 2015

