

# KRAJ NA VAŠÍ STRANĚ

## Slovo hejtmanky



Milé kolegyně, milí kolegové, zdravím Vás do všech středočeských obcí. Normálně by ještě nějaký ten den trvalo, než by Vám dorazil tento zpravodaj. Jenže je před Vánoci. A já Vám všem

chci popřát co nejklidnější svátky a co nejvíc pohody s rodinou. Tudiž co nejméně vzruchu, žádné výjezdy Vašich jednotek sborů dobrovolných hasičů k hořícím vánočním stromkům, ani výjezdy těch předurčených jednotek k dopravním nehodám, ani žádné telefonáty policie nebo občanů, že si máte převzít pobíhajícího psa, který zmateně kličkuje mezi vozidly, však Vy víte... Ráda bych, abyste všichni měli čas načerpat nové síly do dalších „bojů“, díky nimž Vaše obce a města vzkvétají a občané v nich rádi žijí. Abyste měli možnost se i ohlédnout za končícím rokem 2021 a pokochat se tím, co jste dokázali. A nebylo toho málo. Vzhledem ke krizovým situacím, kterým nás všechny opakovaně vystavovala nejen pandemie, ale třeba i pád dodavatelů energie, bylo toho, co jste dokázali, naopak velmi mnoho. A jsem hrdá na tento kraj a na Vás všechny, že jsme to společnými silami ustáli víc než se ctí.

Já už trochu bilancovala v minulém čísle, takže se nechci opakovat. A budu raději pokračovat s přáním. Možná Vám už do obcí přišel můj druhý Dopis Ježíškovi. To všechno, co je v něm, bych Vám přála. Ale hlavně: Ať už se můžeme všichni společně potkávat bez omezení. S Vámi, i Vašimi občany, normálně tváří v tvář. Ať můžeme organizovat akce, aniž bychom je museli rušit, ať vidíme malé i velké občany s pusou od ucha k uchu.

Chci věřit, že ten nastupující rok bude lepší. Že v něm všichni budeme mít volnější ruce k tomu převádět velké plány v realitu.

Plánů je opravdu mnoho. Chceme do kraje investovat 6,5 miliardy korun, to je historicky nejvíce. Z velkých dopravních staveb bude v příštím roce dokončen třeba obchvat Jesenice za 152 milionů korun, obchvat Staré Boleslavi za více než 100 milionů, obchvat Záp, dokončí se most v Kolíně, rozjede se stavba parkoviště P+R v Olbramovicích. Také dokončíme integraci dopravy v celém kraji, aby se dalo jezdit opravdu na jednu jízdenku po celém regionu a začneme připravovat nové tendry na autobusové i železniční dopravce. Chceme ve veřejné dopravě moderní vozový park. Budeme dál posilovat sociální služby. V plánu je nových 61 lůžek v pobytové péči. Představíme

úplně novou koncepci zdravotnictví, která odpovídá 21. století. Dále budeme významně investovat do středních škol, zřizovaných krajem, aby středočeské školství stoupalo po žebříčku kvality. Bude hotová rekonstrukce gymnázia a průmyslovky v Mladé Boleslavi, bude provedeno několik projektů zateplení a energetického vylepšení některých středních škol, dokončena bude nová tělocvična u gymnázia v Benešově a možná i nová tělocvična u gymnázia v Říčanech, také kompletní rekonstrukce střední školy v Mělníce. Významně podpoříme i ochranu životního prostředí. A samozřejmě podpoříme řadu kulturních akcí a taky těch pro posílení cestovního ruchu. Myslím, že velkým lákadlem bude zpřístupnění chaty Bohumila Hrabala v Kersku, kterou jsme letos odkoupili. Také pro Vás spustíme nové webové stránky kraje a hlavně doufám, že hned v lednu vyrazíme zase do regionů a nebudeme muset rušit naplánované termíny v jednotlivých městech.

Spolu s tím, co děláte ve svých obcích Vy, se nám společně podaří zase náš krásný kraj vylepšit. Děkuji Vám za to.

Veselé Vánoce a hodně štěstí v novém roce Vám, Vašim blízkým a Vašim občanům.

Vaše hejtmanka Petra Pecková

## Dejte si do kalendářů

### Termíny jednání Zastupitelstva

V prvním pololetí roku 2022 bude **ZASTUPITELSTVO** jednat:

- 31. 1. 2022
- 28. 2. 2022
- 28. 3. 2022
- 25. 4. 2022
- 30. 5. 2022
- 27. 6. 2022

a to vždy od 10:00 hodin.

### Výjezdy

Výjezdy do ORP v roce 2022 se budou konat, tak jak jsme vás již informovali. Jejich realizace se bude odvíjet podle epidemické situace.

#### Přehled výjezdů v 1. pololetí 2022

- 25. 1. Beroun**
- 22. 2. Kladno**

- 29. 3. Poděbrady**
- 26. 4. Kolín**
- 24. 5. Čáslav**
- 28. 6. Kutná Hora**

Výjezd na Rakovnicko, který měl proběhnout 1. 12. 2021 a byl zrušen kvůli pandemické situaci, proběhne v náhradním termínu, který hledáme.



### Webináře pro starosty v roce 2022

Těší nás, že se webináře, určené pro představitele měst a obcí, u vás setkávají se stále větším ohlasem. Své dotazy a připomínky nám zaslávají jak primátoři a starostové, tak kolegové z dobrovolných svazků obcí a místních akčních skupin. Děkujeme.

Také pro rok 2022 jsme připravili celou sadu témat. A začneme hned tím prvním, kterým je webinář **27. 1. 2022** s titulem „Památková péče“. Setkáte se na něm mimo jiné s radním pro oblast kultury,

památkové péče a cestovního ruchu, panem Mgr. Václavem Švendou, a vedoucí odboru kultury a památkové péče, paní Mgr. Kateřinou Pešatovou. Druhý webinář v termínu **3. 3. 2022** bude pojednávat o **Řízení škol a konkurzním řízení** a třetí **31. 3. 2022** se zaměří na **Zveřejňování obecně závazných vyhlášek**. A stále platí, máte-li téma, které vám leží na srdci, a chcete se o něj podělit s ostatními, neváhejte a napište nám: [obce@kr-s.cz](mailto:obce@kr-s.cz).



## Anketa Kraj mého srdce ukáže oblíbenost krajů



Anketa, která mapuje míru popularity krajů České republiky u laické i odborné veřejnosti má letos už svůj 10. ročník. Hlasovat můžete on-line na turistickém portálu [www.kampocesku.cz](http://www.kampocesku.cz) až do 28. února 2022. Pořadatelem ankety je tradičně redakce KAM po Česku ve spolupráci s veletržní správou PVA EXPO Praha, pod záštitou Asociace krajů České republiky.



## Aktuality

### Nejdřív lepší trať, pak cyklostezka mezi Kladnem a Prahou

Rada Středočeského kraje schválila projektový záměr na akci „Kladenská drážní cesta“. Cílem je vybudovat bezpečnou cestu pro bezmotorovou dopravu v trase Praha – Kladno a spojit tak hlavní město s největším městem Středočeského kraje. Nová stezka pomůže rozvinout rekreační potenciál území podél železniční trati a zajistí chybějící vazby v

území. Současně zlepší dostupnost obcí k zastávkám na železniční trati. Předpokládané náklady na přípravu a realizaci projektu dosahují výše 467 milionů korun.

Chráněná cesta pro bezmotorovou dopravu bude umístěna v blízkosti železniční trati Praha – Kladno a využije těch úseků

traťového tělesa, které budou po modernizaci trati opuštěny. „Akce Kladenská drážní cesta má vyhotovenou technickou prověřovací studii z roku 2020, jejímž objednatel byl Statutární město Kladno. Z této studie také vychází odhad nákladů akce. Skutečné náklady však budou známy až po skončení výběrového řízení na zhotovitele. Projekt bychom rádi připravovali v úzké spolupráci s dotčenými městy a obcemi na trase a také Správou železnic,“ vysvětluje radní pro oblast veřejné dopravy Petr Borecký.

Po vybudování předmětného úseku by bylo možné prodloužit dálkovou cyklotrasu č. 1 Praha – Brno - Skalice z Prahy dále směrem na západ tak, aby vedla v úseku Praha - Kladno po plánované Kladenské drážní cestě a dále do Plzeňského a Karlovarského kraje, kde by se napojila na cyklotrasu č. 6.

Fyzická realizace stavby se předpokládá v letech 2024–2026 a bude úzce navázána na modernizaci železniční trati Praha – Kladno.



### Blíží se zákaz používání neekologických kotlů. Rada schvaluje dotace za desítky milionů

Rada Středočeského kraje na prosincovém zasedání schválila celkem 229 žádostí v rámci Programu „Výměna zdrojů tepla na pevná paliva v rodinných domech ve Středočeském kraji 2019–2023,“ a to v celkové výši přesahující 27 milionů korun. Na výměnu kotlů na pevná paliva 1. a 2. emisní třídy mají jejich majitelé už méně než rok. Od 1. září 2022 totiž bude platit zákaz používání kotlů, které nesplňují minimálně 3. emisní třídu. Lidem, kteří nestihnou výměnu kotle zrealizovat,

hrozí dle Ministerstva životního prostředí finanční sankce. Výjimku mají osoby, které do prvního září příštího roku alespoň o dotaci zažádají, v takovém případě se postihu obávat nemusí. „Aktuálně proto připravujeme vyhlášení další, v pořadí již čtvrté výzvy. Prostřednictvím dotazníkového šetření nyní zjišťujeme, jaký je mezi veřejností o zmíněný dotační program zájem. Žádosti o kotlíkové dotace by pak kraj mohl začít přijímat ve druhém čtvrtletí roku 2022,“ doplňuje náměstek pro oblast financí, dotací a inovací Věslav Michalík.

Žadatel o dotaci musí vyměnit původní kotel na tuhá paliva s ručním přikládáním (maximálně 1. nebo 2. emisní třídy, ne lepší) za ekologický zdroj vytápění – kotel na biomasu (ruční nebo automatické přikládání), tepelné čerpadlo nebo plynový kondenzační kotel. Již v listopadu **schválila rada** dalších 421 žádostí. Veškeré informace jsou k dispozici na webu [kotlikovedotace-sk.cz](http://kotlikovedotace-sk.cz).

Středočeský kraj zjišťuje, zda mají občané **zájem o dotaci** na výměnu neekologických kotlů. Zatím se registrovalo 660 žadatelů, ovšem počet kotlů, které by se měly v kraji vyměnit, je jistě vyšší. Svůj zájem o dotaci mohou občané vyjádřit vyplněním dotazníku, ve kterém uvedou své jméno, příjmení a kontaktní údaje, dále místo realizace výměny zdroje a o jaký typ nového zdroje mají zájem.

Tento **DOTAČNÍK** není závazná žádost o kotlíkovou dotaci. Jedná se pouze o průzkum předběžných zájemců o dotaci. Poskytnutí kontaktních údajů zaručí, že zájemci budou zasílány aktuální informace k připravované dotační výzvě.

V případě nejasností mohou občané volat (telefon: 257 280 991 v pondělí a ve středu v čase 8:00–12:00) nebo psát (e-mail: [kotliky@kr-s.cz](mailto:kotliky@kr-s.cz)).



## System slev a služeb pro seniory Senior Pas má pokračovat

Středočeský kraj má zájem o pokračování projektu Senior Pas, jehož předmětem je poskytování a provozování jednotného systému slev a služeb pro seniory, respektive osoby 55+. Nutnou podmínkou pro pokračování projektu Senior Pas je vypsání nové veřejné zakázky, tu radní na prosincovém zasedání schválili. „Aby se výběrové řízení na poskytování služeb projektu Senior Pas mohlo vypsat, bylo nutné též

získat licenci k užití této ochranné známky. Tou je společnost Sun Drive Communications, se kterou jsme se dohodli na poskytnutí licence k užití této ochranné známky za symbolickou cenu 1 Kč,“ uvádí radní pro oblast sociálních věcí Martin Hrabánek. Karta Senior Pas přináší systém slev a výhod v rámci nákupu zboží, využívání služeb nebo účasti na nejrůznějších akcích v rámci celé České republiky. Zapojení do projektu je bezplatné a karta



Senior Pas má časově neomezenou platnost. Veškeré benefity, které

Senior Pas přináší, zjistíte na webu [seniorpasy.cz](http://seniorpasy.cz).

## Kraj finančně podpoří aktivity na prezentaci středočeských firem a řemeslníků



Radní Středočeského kraje schválili poskytnutí dotace Krajské hospodářské komoře Střední Čechy ve výši 200 000 Kč, a to na aktivity týkající se prezentace trhu práce. Projekty, které budou představovat požadavky trhu práce včetně aktuálně žádaných a poptávaných profesí, budou realizovány ve spolupráci s úřady práce, školami a především středočeskými firmami. Krajská hospodářská komora Střední Čechy plánuje realizovat celkem tři typy aktivit. Konkrétně se jedná o týdenní výstavu produktů a řemesel středočeských podnikatelů, následně

také burzy práce a v neposlední řadě Jarmark středočeských firem a řemeslníků. „Jarmark pro veřejnost bude probíhat ve třech etapách ve vybraných městech Středočeského kraje. Cílem akce je podpořit drobné podnikatele a živnostníky, představit tradiční řemesla a zároveň propojit školy s podnikateli tak, aby mohli společně diskutovat nad uplatněním svých absolventů,“ vysvětluje náměstek hejtmanky pro oblast regionálního rozvoje a územního plánování Jiří Snížek. Jednotlivé akce by měly být realizovány nejpozději do konce října roku 2022.

## Kraj jedná s obcemi o lepší ochraně přírody Křivoklátska

Středočeský kraj zahájil avizovaná jednání s obcemi, kterých by se týkalo vyhlášení Národního parku Křivoklátsko. Ten by měl zabírat zhruba šestinu stávající chráněné krajinné oblasti, a to právě v přírodně nejcenějším území. Vyhlášení Národního parku Křivoklátsko podpořili středočeští zastupitelé letos v červnu.

„Chráněná krajinná oblast Křivoklátsko je jedinečné přírodní území. Středočeský kraj chce proto zajistit pro současné i budoucí generace, že unikátní příroda zůstane zachována. A nejvyšší stupeň ochrany poskytuje pro území právě statut národního parku. I přesto se pro občany z tamních obcí a pro návštěvníky nic významně nezmění. I to je jedno z témat, o nichž mluvíme se starosty obcí na Křivoklátsku,“ uvedla radní pro oblast životního prostředí a zemědělství Jana Skopalíková (Piráti). Jednání se starosty probíhají postupně v každé z obcí, kterých by se vyhlášení národního parku týkalo. „Až se uvidíme se zástupci všech obcí na Křivoklátsku, návštěvy vyhodnotíme a získáme tak podklady pro další práci. Kromě toho

připravíme besedy s občany. Paralelně musí probíhat také jednání s Ministerstvem životního prostředí, které dříve jasně deklarovalo, že na cestě k vyhlášení národního parku je důležitá podpora většiny obcí na Křivoklátsku,“ uvedla radní. Národní park poskytuje území nejvyšší stupeň ochrany a může zamezit projektům, které by celou oblast nenávratně poškodily. Národní park se zásadně liší v přístupu k ochraně lesa. Hospodář v něm správa parku. Do rozhodování se zapojují i obce, protože ze zákona musí být součástí Rady národního

parku. Obce také získají přístup k fondům – v rámci Národního programu Životní prostředí existuje speciální část Podpora obcí v národních parcích. Statut národního parku by získalo nejceněnějších 102 čtverečních kilometrů Křivoklátska, tedy 16 % stávající chráněné krajinné oblasti. Hranice je, pokud to lze, vedena tak, aby nebyla do parku zahrnuta zastavěná území sídel či větší zemědělsky obhospodařované plochy. V Národním parku Křivoklátsko by ležela jen jedna obec – Karlova Ves.



## Dotace a fondy

### Nezapomeňte včas podat žádost do fondu Středočeského kraje

3. ledna bude uzávěrka podávání žádostí do několika letos vypsáných krajských fondů, jsou to tyto:

#### 1) Středočeský Fond kultury a obnovy památek (53 milionů Kč)

– podrobnosti **ZDE**.

- Program 2022 pro poskytování dotací na obnovu památek
- Program 2022 pro poskytování dotací na podporu kultury
- Program 2022 pro poskytování dotací na podporu základních knihoven

#### 2) Středočeský Fond podpory cestovního ruchu (11,5 milionu Kč) – podrobnosti **ZDE**.

- Středočeský Fond podpory cestovního ruchu
  - Program 2022 pro poskytování dotací na podporu turistických informačních center Středočeského kraje
  - Program 2022 pro poskytování dotací na podporu významných kulturních, společenských a sportovních akcí přispívajících k rozvoji cestovního ruchu
- Další blížíci se datum uzávěrky pro podání žádostí je 27. ledna a týká se těchto fondů:**
- 1) Středočeský Fond podpory dobrovolných hasičů a složek IZS (45 milionů Kč) – podrobnosti **ZDE**.**
- 2) Středočeský Fond prevence (8,5 milionu Kč) – podrobnosti **ZDE**.**



#### 3) Středočeský Fond sportu a volného času (42,5 milionu Kč) – podrobnosti **ZDE**.

#### 4) Středočeský Fond životního prostředí a zemědělství (20 milionů Kč) – podrobnosti **ZDE**.

#### 5) Středočeský Humanitární fond – sociální oblast (50,5 milionu Kč) – podrobnosti **ZDE**.

Další informace o dalších fondech Středočeského kraje jsou dostupné **ZDE**.

## Info z dopravy

### Na zimní údržbu jsou připraveny desítky tisíc tun posypu

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje se stará o více než 8500 kilometrů silnic. V rámci zimní údržby ošetřuje chemicky přes 5800 kilometrů, inertním posypem přes 2300 kilometrů a pluhováním přes 180 kilometrů. Na 300 kilometrech středočeských silnic se zimní údržba neprovádí.

Pro silničáře zimní období dle zákona začíná 1. listopadu, kdy je vyhlášen I. stupeň zimní pohotovosti. S ohledem na aktuální počasí a situaci na silnicích byla připravena část techniky i k dřívějším výjezdům, a to zhruba od poloviny října.

Dle znění prováděcí vyhlášky zimní údržba vozovek znamená, že podle stanoveného pořadí důležitosti silničáři zmírňují závady, které vznikají povětrnostními vlivy a podmínkami v zimním období ve sjízdnosti komunikací.

Podle předem připraveného operačního plánu zimní údržby, podle kterého se organizuje celá zimní údržba a který je v souladu se zákonem i vyhláškou, silničáři odstraní nebo alespoň zmírní závady ve sjízdnosti komunikace ve stanovených časových lhůtách. Operační plán mimo jiné stanovuje důležitost a pořadí jednotlivých komunikací a dojezdové časy techniky.

#### Na letošní zimu má KSÚS SK připraveno:

- Posypová sůl 46 000 tun
- Inertní posyp 41 000 tun
- Sypače 168

- Traktory s radlicí 124 + nakladače a další technika nutná k zimní údržbě

#### Loňská zimní údržba:

- Loni v zimě středočeští silničáři při údržbě najeli téměř **860 000 kilometrů**.
- Chemického posypu spotřebovali téměř **38 000 tun**.
- Inertního posypu spotřebovali **26 000 tun**.
- Loňská zimní údržba stála 420 milionů korun a řadí se tak k nejdražším zimním sezonám od roku 2000.

#### Meziroční srovnání:

- Zima 2019/2020 – 189,7 milionu korun
- Zima 2018/2019 – 283,7 milionu korun
- Zima 2017/2018 – 249,3 milionu korun

Nejdražší byla zimní sezona 2005/2006, která nás přišla na 508 milionů korun, další pak 2008/2009, která stála 479 milionů korun, a 2009/2010, která si vyžádala 426 milionů korun.

Náklady na zimní údržbu za letošní listopad jsou téměř 34 milionů korun.



## Bezbariérovou dopravu si Středočeši v okolí Prahy budou moci objednat i nadále

Radní Středočeského kraje schválili zachování bezbariérové dopravy na objednávku pro obyvatele s trvalým bydlištěm na území obcí v těsném okolí Prahy. Ta tak bude od nového roku i nadále k dispozici pro držitele průkazů ZTP a ZTP/P. Konkrétní obce, ze kterých lze dopravu realizovat, naleznou lidé na **WEBU** služby Bezba doprava.

Dopravu na rozhraní Středočeského kraje a hlavního města Prahy budou zajišťovat celkem 2 dopravci se 35 speciálně upravenými vozidly. „Roční náklady na zajištění bezbariérové dopravy představují necelých 13 milionů korun. Považuji však za velmi důležité, abychom přepravu osob pro všechny skupiny s omezenou schopností pohybu a orientace zajistili. V případě finančních možností do budoucna nevyklučuji také rozšíření do dalších obcí,“ uvádí radní pro oblast veřejné dopravy Petr Borecký.



Objednání dopravy je možné prostřednictvím formuláře na **WEBU** či e-mailem na **bezbadoprava@ropid.cz**, případně telefonicky na čísle **234 704 572**.

## Velká část spěšných vlaků na lince R49 mezi Prahou a Benešovem u Prahy vyjede kvůli koronaviru o měsíc později

Vzhledem k nepříznivé epidemické situaci se zástupci Středočeského kraje, Integrované dopravy Středočeského kraje a organizace ROPID domluvili s Českými drahami na prodloužení omezení provozu u větší části spěšných vlaků linky R49 z Benešova u Prahy, resp. Olbramovic do Prahy a zpět. Tyto posilové vlaky nejedou v souvislosti s epidemii

COVIDU-19 už od poloviny března a vzhledem k nepříznivému vývoji bude termín jejich obnovení posunut na 10. leden 2022. S novým jízdním řádem, který začne platit od 12. prosince 2021, tak zatím tyto vlaky nevyjedou. „Nejsem vůbec nadšený z toho, že spěšné vlaky na lince R49 vyjedou o měsíc později, ale rozumím tomu, že pokud nejsou

kvůli COVIDU-19 k dispozici strojvedoucí a ještě k tomu opět klesá počet cestujících, tak se to asi jinak udělat nedá,“ uvedl radní pro veřejnou dopravu Středočeského kraje Petr Borecký.

Ve směru do Prahy zatím nepojedou v pracovní dny vlaky, které odjíždějí z Tábora ve 3:57 (Sp 1500), z Olbramovic v 6:57 (Sp 1504) a z Benešova v 8:07 a 17:15 (Sp 1506 a 1508).

V opačném směru z Prahy hl. n. nebudou zajištěné vlaky s odjezdem v 7:01, 15:56 a 17:56 (Sp 1501, 1505 a 1509).

Stejně jako doposud bude zachován provoz tří spojů mezi Prahou, Benešovem a Tábozem. Ve směru z Prahy hl. n. pojede v pracovní dny, o sobotách a 24. prosince vlak v 5:12 (Sp 1502), v pracovní dny bude zajištěn spoj s odjezdem z Prahy hl. n. v 16:56 (Sp 1507). V opačném směru ČD zajistí také spoj s odjezdem z Tábora do Prahy v 8:24 (Sp 1503).



## Jedna jízdenka už i na Mladoboleslavsku

**Od neděle 12. prosince je do systému Pražské integrované dopravy zahrnuta oblast Mladoboleslavska.**

Při integraci bude zrušeno celkem 69 neintegrovaných linek, zavedeno 38 nových autobusových linek Pražské integrované dopravy (PID), na 12 linkách PID bude provoz upraven. Jednotlivé linky budou mezi sebou provázány, dojde tak k plošnější a efektivnější obsluze celého území. Veškerý provoz bude hlídán koordináčním dispečinkem PID. Na linkách bude platit pásmový a časový tarif PID s možností využití přestupních jízdenek i časových kuponů, a to v papírové i elektronické podobě, včetně možnosti nákupu jednorázového jízdného platební kartou u řidiče nebo pomocí mobilní aplikace PID Lítačka. Díky Tarifu PID ušetří cestující zejména při pravidelném dojíždění.

„V souvislosti s integrací Mladoboleslavska musím zmínit nové a rychlé autobusové spojení Praha–Mladá Boleslav po dálnici D10, které přechází pod objednávku Středočeského kraje. Toto spojení zajistí pět nových linek, kdy všechny linky budou odjíždět z autobusového nádraží Černý Most a cesta do Mladé Boleslavi potrvá cca 40 minut,“ uvedl radní pro veřejnou dopravu Středočeského kraje Petr Borecký.

„Jsem rád, že i občané Mladoboleslavska mohou od 12. prosince užívat výhod systému Pražské integrované dopravy – ať už v podobě

zavedení nových linek, jejich lepší návaznosti, tak například výhodnějšího jízdného. Na nových linkách bude platit pásmový a časový tarif PID s možností využití přestupních jízdenek, časových kuponů, včetně možnosti nákupu jednorázového jízdného. Jsme si vědomi významu závodů ŠKODA AUTO, proto byla při zpracovávání jízdních řádů na směny a ze směn těchto závodů vyvinuta maximální snaha o zachování přímých spojů,“ dodal ředitel IDSK Zdeněk Šponar. Podrobnosti s jednotlivými linkami v nově integrovaných oblastech naleznete **ZDE**.

**Nové jízdní řády!**  
Od 12. prosince platí nové jízdní řády na celém území Středočeského kraje. Najdete je **ZDE**.



## Novinky z úřadu

### Krajský úřad uzavřel dvě memoranda důležitá pro zaměstnance

Charta diverzity a Memorandum o spolupráci s Institutem pro veřejnou správu Praha, to jsou dva důležité dokumenty, které nedávno podepsal ředitel krajského úřadu Jan Louška a které zaměstnancům úřadu pomohou k dalšímu vzdělávání se a také podpoří jejich osobní život.

Charta diverzity ČR pomůže lépe vytvářet pracovní podmínky i pro ty, kteří by mohli jinak stát na okraji zájmu potenciálních zaměstnavatelů, ať jsou to již ženy s dětmi, ženy a otcové samoživitelé, starší lidé pečující o člena rodiny či lidé postižení. Znamená to třeba zavádění pravidel řízení HR, která podpoří diverzitu s důrazem na férový nábor a výběr zaměstnanců, přístup ke vzdělávání, kariérní růst, hodnocení a odměňování, osobní a rodinnou situaci.

„Moderní a současně moudrý úřad musí umět efektivně pracovat s potřebami nejrůznějších skupin obyvatel, k čemuž skvěle fungují nástroje řízení diverzity. Stejně tak chceme přistupovat k potřebám našich zaměstnanců a zaměstnankyň. Od členství v Chartě diverzity si také slibujeme sdílení zkušeností



od zahraničních měst a regionů, které tyto nástroje již celou řadu let využívají,“ uvedl ředitel úřadu Jan Louška.

**Memorandum o spolupráci s Institutem pro veřejnou správu Praha (IVS) se zaměřuje**

na spolupráci při zajišťování vzdělávání úředníků a zaměstnanců územních samosprávných celků. Memorandum zahrnuje například to, že IVS bude na základě vzdělávacích potřeb úřadu vytvářet a uskutečňovat aktuální vzdělávací programy průběžného a manažerského vzdělávání pro úředníky a bude spolupracovat na zajištění tvorby metodiky vzdělávacích programů, lektorském zajištění a administrativě spojené s realizací vzdělávacích aktivit.



## Mohlo by se hodit

### Jak je to s informacemi o očkování zaměstnanců

Může zaměstnavatel po zaměstnancích vyžadovat očkování proti covidu pro výkon práce a má vůbec právo zjišťovat, kdo ze zaměstnanců je očkovaný?

Výčet povinných očkování je stanoven zákonem o ochraně veřejného zdraví a vyhláškou č. 537/2006 Sb., o očkování proti infekčním nemocem. Očkování proti onemocnění covid-19 však ve vyhlášce uvedeno není.



Zaměstnavatel nemůže zaměstnance k tomuto očkování nutit a zaměstnanec, který takové očkování odmítne, nemůže být ze strany zaměstnavatele nijak postihnut. Žádný právní předpis neporušuje. Na rozdíl od očkování, jež je dle zmíněné vyhlášky povinné, kdy se zaměstnanec dopustí porušení právní povinnosti a rovněž přestane splňovat předpoklady pro výkon práce. Zaměstnavatel ani nesmí dle § 316 zákoníku práce od svých zaměstnanců zjišťovat, zda jsou, nebo nejsou očkovaní. Jedná se o zvláštní kategorii údajů o zdravotním stavu. Což ovšem není až tak v souladu s aktuálními opatřeními Ministerstva zdravotnictví, která se týkají povinného testování zaměstnanců. Rozhodně by ale informace o očkování neměla být součástí osobních dotazníků či zjišťována personalistou v rámci výběrového řízení.

Středočeský kraj

COVID info

## MOBILNÍ OČKOVACÍ TÝM I U VÁS

**Mají lidé ve vaší obci zájem o očkování?**

Můžete pro ně objednat mobilní očkovací tým! Pro spojení s mobilním týmem, prosím, kontaktujte příslušného koordinátora.

- **Mgr. Zuzana Hanková, 731 542 871**, okresy Mladá Boleslav, Nymburk
- **Ing. Jiří Geissler, 605 231 332**, okresy Benešov, Beroun, Příbram, Praha - západ
- **Tereza Poledná, 733 599 330**, okresy Kolín, Kutná Hora, Praha – východ
- **MUDr. Radek Havlas, 731 634 468**, okresy Mělník, Kladno, Rakovník

**NOVĚ TAKÉ:**

- **Comfort Care, Kateřina Čiháková, 739 544 134**
- **Rescue Help, Lukáš Kocanda, 770 665 155**

(doplnění ke stávajícím týmům, nemají určenou územní působnost)

Z jedné ampule je očkováno 6 (Pfizer), resp. 10 osob (Moderna). Vakcínu nechceme plytvat – proto prosíme, abyste objednávali mobilní tým až v okamžiku, kdy má o očkování zájem 6, resp. 10 osob, popř. násobky těchto počtů.

Přejeme pevné zdraví!  
Středočeský kraj



## Pomoc pro obyvatele postižené pádem Bohemia Energy

Krizová infolinka byla spuštěna ve čtvrtek 4. 11. Zaměstnanci kraje jsou zájemcům k dispozici na čísle **800 710 710** každý všední den od 8:00 do 16:00 hodin. Mimo tuto dobu je možné zasílat dotazy i s kontaktem na e-mail: [ptejtese@kr-s.cz](mailto:ptejtese@kr-s.cz).

Středočeský kraj

INFO

## POTŘEBUJETE POMOCI S ENERGIEMI PO PÁDU BOHEMIA ENERGY?

### JSME NA VAŠÍ STRANĚ

**Středočeský kraj spustil krizovou linku na pomoc všem, kteří si nevědí rady se situací, do které se dostali kvůli dodavateli energií.**

Zaměstnanci kraje jsou zájemcům k dispozici na čísle

# 800 710 710

každý všední den od **8:00 do 16:00** hodin.

Mimo tuto dobu je možné zasílat dotazy i s kontaktem na e-mail: [ptejtese@kr-s.cz](mailto:ptejtese@kr-s.cz).

Operátoři poradí, jak řešit nastalou situaci, jak dosáhnout snížení záloh a případně pomohou s kontaktováním dodavatele poslední instance.

[www.kr-stredocesky.cz](http://www.kr-stredocesky.cz)

Hejtmanka Petra Pecková  
I Středočeský kraj

Středočeský kraj

## Středočeský kraj obnovil linku k očkování

Středočeský kraj chce pomoci s informováním veřejnosti a obnovil bezplatnou telefonní linku k očkování. Číslo **800 440 430** v pracovních dnech od 8:00 do 16:00 hodin slouží především starším lidem, kteří dostávají SMS s informací o možnosti nechat se naočkovat třetí dávkou.

Středočeský kraj

COVID info

## Chtěli byste očkování a nevíte, kam jít? Chybí vám informace ke třetí dávce?

### ZAVOLEJTE NA KRAJSKOU INFORMAČNÍ LINKU!

Středočeský kraj obnovil telefonní linku na pomoc všem, kteří potřebují poradit s očkováním.

Zaměstnanci kraje jsou zájemcům k dispozici na čísle

# 800 440 430

každý všední den od **8 do 16** hodin.  
Mimo tuto dobu je možné zasílat dotazy na e-mail: [covid@kr-s.cz](mailto:covid@kr-s.cz).

Operátoři nejsou zdravotníci, svůj zdravotní stav, prosíme, konzultujte s vaším lékařem.

**R♥K** S Vámi pro Vás **MĚNÍME KRAJ**

## Jak odstranit vrak?

Středočeský kraj reaguje na zvýšený zájem o metodickou pomoc při odstraňování a likvidaci vraků, silničních vozidel z pozemních komunikací a součástí pozemních komunikací. Na základě vašich podnětů jsme proto vypracovali podpůrný materiál pod názvem „Metodická pomůcka – odstranění a likvidace vraků“. Jedná se o dokument, ve kterém se vám snažíme ulehčit zvládnutí narůstající problematiky množících se autovraků ve vašem správním území. Metodika úvodem nejprve stanovuje právní rámec problému spolu s jasnou definicí vraku. Dále se zabývá označením provozovatele, stanovuje kompetence úřadu a postavení vlastníků pozemních komunikací. Metodika také obsahuje jednotlivé kroky postupu při realizaci odstraňování vraků. Věnuje patřičnou pozornost běhu lhůt pro jednotlivé úřední úkony a uvádí možnosti doručování. Metodická příručka k dispozici **ZDE**.



## Právní novinky



### Sbírka právních předpisů ÚSC a některých správních úřadů

Od 1. ledna 2022 budou obce i kraje zveřejňovat své právní předpisy (vyhlášky a nařízení) v novém informačním portálu na [www.gov.cz](http://www.gov.cz) v otevřeném strojově čitelném formátu.

Součástí budou metadata. Vyhlášení se provede zveřejněním ve Sbírce, platnosti nabývá předpis okamžikem vyhlášení. Do 31. 12. 2024 musí být ve Sbírce

zveřejněny všechny platné a účinné právní předpisy vydané před 1. 1. 2022, jinak pozbydou po uplynutí tří let platnosti. Účinnost od 1. ledna 2022. Více informací se dozvíte [ZDE](#).

### Úprava odpadové legislativy od 1. ledna 2022

Upozorňujeme, že 31. 12. 2021 definitivně končí stávající poplatkový systém. Obec, která chce vybírat poplatky za odpady v roce 2022, musí do 1. ledna 2022 přijmout novou obecně závaznou vyhlášku a stanovit některý z nových poplatků.

Buď místní poplatek za obecní systém odpadového hospodářství, nebo místní poplatek za odkládání komunálního odpadu z nemovité věci, přičemž si obec musí vybrat některý ze základů:

- kapacita soustředovacích prostředků,
- hmotnost vyprodukovaného odpadu,
- objem vyprodukovaného odpadu.

I podle nové právní úpravy platí, že si obec musí vybrat pouze jednu variantu zpoplatnění, jednotlivé poplatky ani základy nelze kombinovat.

**Spisové služby bude potřeba atestovat (účinnost 1. 2. 2022)** – Další elektronizace postupů orgánů veřejné moci je schválena do podoby zákona č. 261/2021 Sb., který nabývá generální účinnosti 1. února 2022. Tento předpis souhrnně novelizuje více než 160 zákonů a k tomu má rozloženou účinnost jednotlivých ustanovení do třinácti okamžiků od 10. července 2021 až do 1. července 2025.



### Novela zákona o silničním provozu a zákona o pozemních komunikacích

S účinností od 1. 1. 2022 novela zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu) a zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích upravuje nejen velmi zmiňované objíždění cyklistů, ale i rozšíření pravomocí obecní policie na úseku provozu na pozemních komunikacích. Nově bude obecní policie oprávněna příkazem na místě projednat přestupky za užití vyhrazeného jízdního pruhu či porušení povinnosti přepravované osoby, která se může aktivně podílet na jízdě vozidla nepožít alkoholický nápoj nebo neužít jinou návykovou látku před zahájením jízdy nebo během ní. Dále byla zakotvena i úprava zákona o pozemních komunikacích, kdy by nově obec mohla iniciovat odstranění vraků na veřejně přístupných účelových komunikacích, které nejsou v jejím vlastnictví.

### Ochrana oznamovatelů

Obce s více než 10 000 obyvateli budou v důsledku přímé aplikovatelnosti směrnice EU v rámci vnitřního oznamovacího systému (VOS) povinny od 17. 12. 2021 zajistit následující:

- určit osobu odpovědnou za přijímání oznámení a nakládání s ním (tzv. příslušná osoba).
- zveřejnit způsobem umožňujícím dálkový přístup označení příslušné osoby, její telefonní číslo a e-mailovou nebo jinou adresu pro doručování.
- aby oznamovatelé bylo umožněno podat oznámení prostřednictvím VOS písemně nebo ústně (a v případě ústního oznámení na jeho žádost i osobně v přiměřené lhůtě).

- aby se s podanými oznámeními mohla seznamovat pouze příslušná osoba a aby byla zajištěna ochrana totožnosti oznamovatele a dalších osob a informací uvedených v oznámení (zachování důvěrnosti).
- řádné posouzení důvodnosti oznámení a jeho pravdivosti příslušnou osobou.
- vnitřní předpis zaměstnavatele, který by měl podrobněji stanovit její oprávnění, např. vyžadovat součinnost od ostatních zaměstnanců povinného subjektu, vyžadovat písemnosti či vstupovat do kanceláří a jiných prostor zaměstnavatele.
- vyrozumění oznamovatele o přijetí oznámení ve lhůtě 7 dnů od jeho podání

a o výsledcích posouzení oznámení do 3 měsíců od potvrzení přijetí oznámení.

- opatření k nápravě nebo předejití protiprávnímu stavu v návaznosti na podané oznámení. Vhodná opatření k nápravě bude v závislosti na svých zjištěních navrhnout příslušná osoba.
- V souladu se směrnicí může povinný subjekt vedením VOS pověřit třetí osobu. Tím není nicméně dotčena jeho odpovědnost za plnění výše uvedených povinností.

K uvedenému problematice vydává metodické materiály Ministerstvo spravedlnosti, více je k dispozici [ZDE](#).



## Představujeme obce Středočeského kraje

### Seriál: Co zvládly obce v době koronavirové

Je tomu už bezmála dva roky, co se celý svět potýká s pandemií koronaviru, která zásadním způsobem poznamenala život lidské společnosti. Život se změnil, ale nezastavil. Obce řeší s vypětím sil nejen koronavirovou situaci, ale dál pracují na zkvalitňování života svých obyvatel.

Už druhým rokem došlo v důsledku přijatých opatření proti šíření nemoci SARS-CoV-2 ke zrušení tradiční soutěže Vesnice roku v Programu POV, která stmelovala vesnickou pospolitost a byla vždy plná dobrých nápadů a nejrůznějších námětů. Předsednictvo Spolku pro obnovu venkova Středočeského kraje se proto rozhodlo uspořádat přehlídku zajímavých projektů, které se uskutečnily během tohoto období v obcích našeho kraje.

V tomto seriálu vás postupně seznámíme s tím, čím se mohou středočeské obce za uplynulé období pochlubit. Začínáme obcí Čistá na Rakovnicku.

#### Obec Čistá, ORP Rakovník, okres Rakovník

Čistou bychom našli v západní části Středočeského kraje na Jesenícku asi 15 kilometrů jihozápadně od Rakovníka ve zvlněné krajinně Rakovnické pahorkatiny. Skládá se z dalších sedmi místních částí s celkovým počtem asi 900 obyvatel. Nelehké období prožila obec za druhé světové války, kdy v její těsné blízkosti procházela za okupace v letech 1939–1945 hranice protektorátu se Sudety a po válce bylo odsunuto zdejší německé obyvatelstvo. Její dominantou je původně gotický a v 18. století barokně přestavěný kostel sv. Václava, nedávno příkladně opravený. Čistá žije bohatým společenským životem a navštívit tu můžeme i malé Muzeum Čisticka s expozicemi zaměřenými na místní historii a také na osobnost básníka Jaroslava Vrchlického, který zde několik let pobýval.



#### Žili jsme dál, koronaviru navzdory. Ale s respektem k němu

Od počátku pandemie covidu-19 naše obec nechtěla jen tak čekat co bude a pozorovat život z povzdálí. Hned od počátku se několik dobrovolníků pustilo do šití roušek, tak jako prakticky ve všech obcích. Pomáhali jsme seniorům, rodinám postiženým koronavirem. Společně s naší školou jsme začali s tiskem ochranných štítů dle návodu firmy Prusa Research. Celkem jsme od března do května vytiskli cca 500 ks štítů a předali je praktickým lékařům, stomatologům, dětským lékařům, pracovníkům věznic Oráčov a Vinařice, Covid centru Slaný, řidičům autobusů a mnoha dalším. Jsme pyšní na to, že tak malá obec jako ta naše dokázala pomoci lidem v první linii během několika dnů.

Nechtěli jsme, aby se život v obci úplně zastavil a lidé se doma strachovali a schovávali. Naše obec je vyhlášena tím, že je zde mnoho spolků, organizací a dobrovolníků, kteří po celý rok pořádají kulturní, sportovní a společenské akce. Proto jsme se snažili i během pandemie připravit některé tradiční i nové akce, ale vždy s dodržением všech nařízených opatření. Těch akcí bylo mnoho a lidé se rádi zapojovali, a pokud to bylo možné, i zúčastňovali. Jako příklad mohu uvést Mikulášskou nadílkou, kdy jsme rozdali všem našim dětem cca 180 balíčků, tradičně netradiční rozsvícení vánočního stromu, masopust, velikonoční akce, poutě a mnoho dalších. V Čisté to prostě žilo i v době covidové. A žije dál – za dodržení všech platných opatření a respektování jeden druhého.

*Blanka Čebišová, starostka obce*

**Informace o Krajském úřadě, novinky a užitečné informace naleznete:**



**Chybí Vám v obsahu nějaké téma? Chcete se na něco zeptat? Máte připomínky? Pište na adresu [obce@kr-s.cz](mailto:obce@kr-s.cz).**



# TOHLE JE HONZA. HONZA ŘÍDÍ SYPAČ. HONZA JE VÝBORNÝ ŘIDIČ. SYPAČ JE TĚŽKÝ VŮZ.

Když je nastrojený k zimní údržbě a obsahuje i posypový materiál **váží 28,5 tuny**. Honza musí umět vůz ovládat, kromě samotného řízení obsluhuje výstražná zařízení (majáky, šipku), sypací nastavbu a radlici.

**Také musí umět určit, jakou dávkou bude sypat na jakou šířku vozovky.**

Musí znát posypové okruhy a to nejen svůj, ale i ostatní, aby mohl v případě potřeby zaskočit za kolegy.

**Honza vyjíždí na zasněžené a zledovatělé silnice jako první, aby je pro řidiče upravil.**

Musí dobře znát svůj rajón, kopce, zatáčky, úseky s námrazou, místa, kde se tvoří sněhové jazyky a závěje.

**Musí vědět, kdy použít radlici, která dokáže odhrnout až jeden metr vysoké závěje. Radlice měří na šířku 3,5 metru.**

Na úzkých silnicích III. třídy musí jezdit obzvláště opatrně.

**Musí umět použít sněhovou frézu.**

Musí hlídat okraj vozovky, aby se s ním neutrhla krajnice a vozidlo se nepřevrátilo.

**Honza je zodpovědný za správné ošetření vozovky.**

Musí umět vyhodnotit, kolik je potřeba sypat materiálu, aby byl posyp byl účinný.

**Honzova práce vůbec není lehká.**

**Honza nemůže jet se sypacím vozem rychle.**

Má uvnitř kabiny plné ruce práce, velkou odpovědnost a jen jedno nervy.

**Děkujeme, že respektujete jeho práci a nesnažíte se zbytečně předjíždět jeho vůz na místech, kde je to nebezpečné.**

## Podařila se vám zajímavá proměna?

Představte ji ostatním!

### Přihlaste ji na výstavu



## Má vlast cestami proměn

Příběhy domova

### Vystavovatelům nabízíme:

- Tvorbu plakátu (vč. překladu do angličtiny a grafického zpracování)
- Vytištění a vystavení na zahájení a v krajských kolekcích po celý rok
- Tiskové PDF informačního plakátu A3
- VIP pozvánku na slavností vyhlášení na Vyšehradě
- Online propagaci proměny (web, Facebook, Instagram)
- Publicitu v médiích (přes 200 mediálních výstupů ročně)
- Možnost prezentace výstavy ve vašem městě nebo obci

### Podmínky účasti:

- Poplatek za celoroční propagaci 1 proměny je 9 317 Kč vč. DPH
- Dodání vhodných podkladů pro zpracování výstavního plakátu

**[www.cestamipromen.cz/prihlasit-promenu](http://www.cestamipromen.cz/prihlasit-promenu)**

**Přihlášky přijímáme do 31. 12. 2021 nebo do naplnění kapacity.**



Pečky – Rekonstrukce sokolovny, Středočeský kraj