



KUPAX01HPZE8



**Krajský úřad
Pardubického kraje
odbor dopravy a silničního hospodářství
oddělení silničního hospodářství**

Číslo jednací: KUPA-7698/2026-2
Spisová značka: KUPA-7698/2026 ODSH OSH
Vyřizuje: Iveta Hanušová
Telefon: 466026162
E-mail: iveta.hanusova@pardubickykraj.cz

Datum: 01.04.2026

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Opatření obecné povahy

Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako věcně a místně příslušný správní úřad (dále jen „krajský úřad“) dle ustanovení § 77 odst. 1 písm. b) a § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě ustanovení § 171 a § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), na základě podnětu města Hlinsko, Poděbradovo náměstí 1, 539 23 Hlinsko, IČ 00270059, které na základě plné moci zastupuje Martin Líška, Husova 1871, 580 01 Havlíčkův Brod, IČO 42744482 (dále jen „žadatel“), podaného dne 30.3.2026,

stanovuje

v souladu s § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, po projednání s dotčeným orgánem Policií České republiky, Krajským ředitelstvím policie Pardubického kraje, Územním odborem Chrudim, Dopravním inspektorátem, Průmyslová 1478, 537 20 Chrudim, který vydal stanovisko dne 30.3.2026 pod č. j. KRPE-28549-2/ČJ-2026-170306,

přechodnou úpravu provozu

na sinici I/34 v km cca 151,913 – 161,266, v okrese Chrudim, mezi křižovatkou silnic I/34 s II/343 v Hlinsku po křižovátku silnic I/34 s II/354 v Krouně, vše dle grafického znázornění situace dopravního značení, které je nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy.

Důvod přechodné úpravy provozu: vedení objízdné trasy po silnici I/34 při úplné uzavírcce části silnice II/343 Hlinsko - Jeníkov, z důvodu kácení dřevin podél silnice.

Termín přechodné úpravy provozu: od 13.4.2026 do 19.4.2026

Dopravní značení provedte jako: přenosné svislé dopravní značení

Velikost dopravního značení: základní rozměrová řada

Provedení dopravního značení: retroreflexní

Odpovědná právnická osoba: město Hlinsko, Poděbradovo náměstí 1, 539 23 Hlinsko, IČ 00270059, kontaktní osoba: Karel Trunc, Městský úřad Hlinsko, odbor investic a městského majetku, tel. č. 606 635 719

Dodavatel dočasného dopravního značení: Martin Líska, Husova 1871, 580 01 Havlíčkův Brod, IČO 42744482, tel. č. 603 836 575

Další podmínky pro přechodnou úpravu provozu:

1. Dopravní značení bude provedeno dle situace dopravního značení, která je nedílnou součástí tohoto stanovení.
2. Toto stanovení není použitelné samostatně, ale pouze jako součást rozhodnutí o uzavírce části silnice II/343, které bude v předmětné věci vydávat Městský úřad Hlinsko, stavební úřad, úsek silničního hospodářství (příslušný silniční správní úřad).
3. Podmínky z vyjádření Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Územního odboru Chrudim, Dopravního inspektorátu ze dne 30.3.2026 pod č. j. KRPE-28549-2/ČJ-2026-170306:
 - Provedením a umístěním bude dopravní značení (DZ) odpovídat Příručce pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích (schváleno ministerstvem dopravy pod č.j.: MD-39682/2024-930/3), vyhl. č. 294/2015 Sb. a ČSN EN 12 899-1.
 - V případě snížené viditelnosti doplnit dopravní zařízení Z2 a Z4 o výstražná světla oranžové barvy.
 - Objízdná trasa bude řádně označena v celém jejím průběhu a na všech křižovatkách.
 - Policie ČR - dopravní inspektorát předpokládá, že při volbě a plánování objízdny výše uvedené akce byl v dostatečné míře zohledněn stavební a dopravně technický stav dotčených pozemních komunikací včetně předpokládaného rozsahu a intenzity dopravy, a to v takové míře, aby odpovídala požadavkům na bezpečný a plynulý provoz v předmětné oblasti.
 - Policie ČR - dopravní inspektorát bere na vědomí, že navržená objízdná trasa splňuje podmínky dané ustanovením § 24 odst. 4 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích – je technicky řádně zabezpečena a provozu vyhovující zejména s ohledem na únosnost mostních objektů, kdy jejich výhradní zatíženost musí být min. 48 t.
 - Před umístěním přechodného dopravního značení/zařízení musí být objízdná trasa zkontrolována, musí být odstraněna vzrostlá vegetace zasahující do průjezdního profilu komunikace, případně do rozhledových polí křižovatek.
 - Za snížené viditelnosti bude zábrana pro označení uzavírky označena jako překážka silničního provozu, bude řádně osvětlena.
 - Po ukončení platnosti povolení na umístění přechodného dopravního značení/zařízení bude ihned toto odstraněno a trvalé dopravní značení/zařízení bude uvedeno do původního stavu.
 - Umístěním dopravního značení nebudou narušeny rozhledy pro okolní křižovatky a sjezdy.
 - Stávající dopravní značení, které bude v rozporu s přechodným značením, bude zakryto nebo dočasně odstraněno.
 - Při znečištění komunikace požadujeme její očištění.
 - DZ umístit dle § 78 zákona č. 361/2000 Sb., pouze po dobu trvání důvodu na dobu nezbytně nutnou.
 - Velikost DZ – základní, provedení DZ – retroreflexní.
 - Pro umístění přenosného DZ nesmí být využívány sloupky stávajícího svislého dopravního značení. Tyto mohou být využity pouze pro umístění dopravních značek IS-11b, IS-11c a IS-11d (vyznačení objízdny trasy).
 - Bude zajištěn přístup k dotčeným nemovitostem a dle možností průjezd IZS.
 - Každá změna, která by měla negativní vliv na bezpečnost a plynulost silničního provozu, musí být projednána s dotčeným orgánem.
 - Policie ČR - dopravní inspektorát si vyhrazuje právo kdykoliv navrhnout doplnění nebo změnu umístění přechodného dopravního značení/zařízení, případně změnu vedení objízdny trasy pokud si to bude vyžadovat veřejný zájem, nebo bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.
4. Přenosné dopravní značení a dopravní zařízení bude umístěno odbornou firmou.
5. Přechodné dopravní značení musí být udržováno pravidelným čištěním a obnovou v náležitém stavu, aby byla zajištěna jejich funkce k zabezpečení jejich včasné viditelnosti a správné čitelnosti. Dále musí být zabezpečeny proti deformaci, pootočení a posunutí.
6. Po dokončení prací bude dopravní značení neprodleně odstraněno.

7. Ze strany zhotovitele během provádění prací nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti silničního provozu a bude dbáno na neporušenost a úplnost dopravního značení.
8. Toto stanovení přechodné úpravy silničního provozu musí být na místě předloženo kontrolním orgánům.
9. Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, si vyhrazuje právo toto stanovení změnit nebo doplnit, pokud si to bude vyžadovat veřejný zájem.

Odůvodnění:

Dne 30.3.2006 podalo město Hlinsko, Poděbradovo náměstí 1, 539 23 Hlinsko, IČ 00270059, které na základě plné moci zastupuje Martin Líska, Husova 1871, 580 01 Havlíčkův Brod, IČO 42744482, na krajský úřad podnět ke stanovení přechodné úpravy provozu na silnici I/34 v km 151,913 – 161,266, v okrese Chrudim, mezi křižovatkou silnic I/34 s II/343 v Hlinsku po křižovatku silnic I/34 s II/354 v Krouně, v termínu od 13.4.2026 do 19.4.2026. Důvodem přechodné úpravy provozu je vedení objízdné trasy po silnici I/34 při úplné uzavírci části silnice II/343 Hlinsko - Jeníkov, z důvodu kácení dřevin podél silnice.

Podnět byl projednán s dotčeným orgánem Policií České republiky, Krajským ředitelstvím policie Pardubického kraje, Územním odborem Chrudim, Dopravním inspektorátem, ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, který vydal stanovisko dne 30.3.2026 pod č. j. KRPE-28549-2/ČJ-2026-170306.

Dle ustanovení § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu krajský úřad nedoručoval návrh opatření obecné povahy a nevyžýval dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Správní orgán podnět posoudil dle platné právní úpravy, dle zákona o silničním provozu, dle vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a v souladu s § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu stanovil přechodnou úpravu provozu formou opatření obecné povahy veřejnou vyhláškou.

Poučení:

Proti opatření obecné povahy nelze dle § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek.

„otisk úředního razítka“

Mgr. Zdeněk Semorád
vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství
v zastoupení Ing. Roman Kyncl
vedoucí oddělení silničního hospodářství

k vyvěšení na úřední desce:

Krajský úřad Pardubického kraje, Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice
Městský úřad Hlinsko, Poděbradovo náměstí 1, 539 23 Hlinsko
Obecní úřad Kladno, Kladno 84, 539 01 Hlinsko
Obecní úřad Krouna, Krouna 218, 539 43 Krouna

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na výše uvedených úředních deskách a zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup. Vývěsní lhůta začíná den následující po dni vyvěšení, sejmutí vyhlášky je možné následující pracovní den po posledním dni vývěsní lhůty. Dnem vyvěšení je den vyvěšení na úřední desce správního úřadu, který písemnost doručuje. **Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.**

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí opatření obecné povahy na úřední desce a současně zveřejnění způsobem umožňující dálkový přístup.

Příloha:

situace dopravního značení

Obdrží:

Město Hlinsko, Poděbradovo náměstí 1, 539 23 Hlinsko, které zastupuje Martin Líska, Husova 1871, 580 01 Havlíčkův Brod

Obec Kladno, Kladno 84, 539 01 Hlinsko

Obec Krouna, Krouna 218, 539 43 Krouna

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Chrudim, Dopravní inspektorát, Průmyslová 1478, 537 20 Chrudim

Ředitelství silnic a dálnic s.p., Čerčanská 2023/12, Krč, 140 00 Praha 4 – Správa Pardubice

Městský úřad Hlinsko, stavební úřad, úsek silničního hospodářství, Adámkova třída 554, 539 01 Hlinsko (silniční správní úřad)