

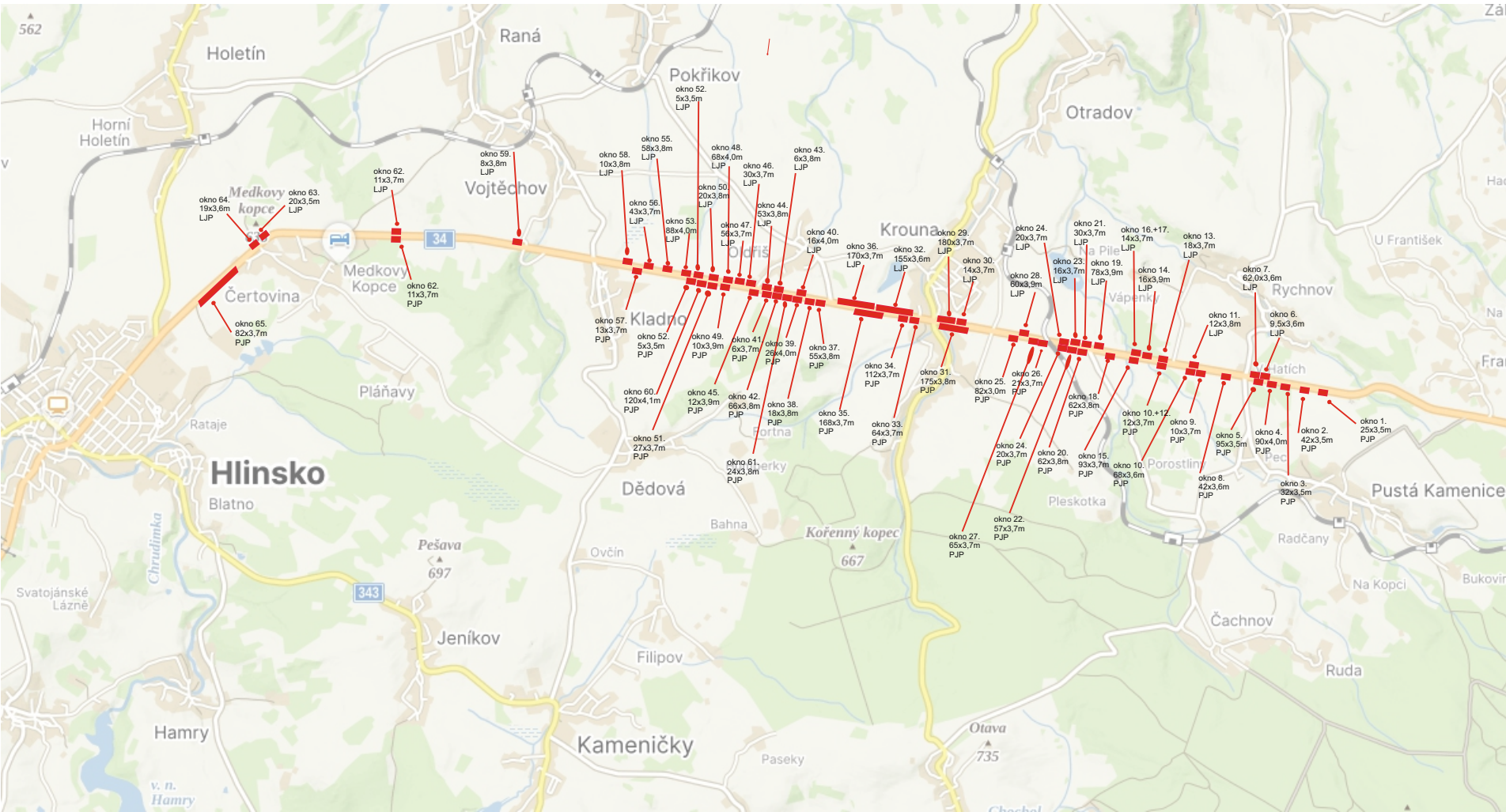
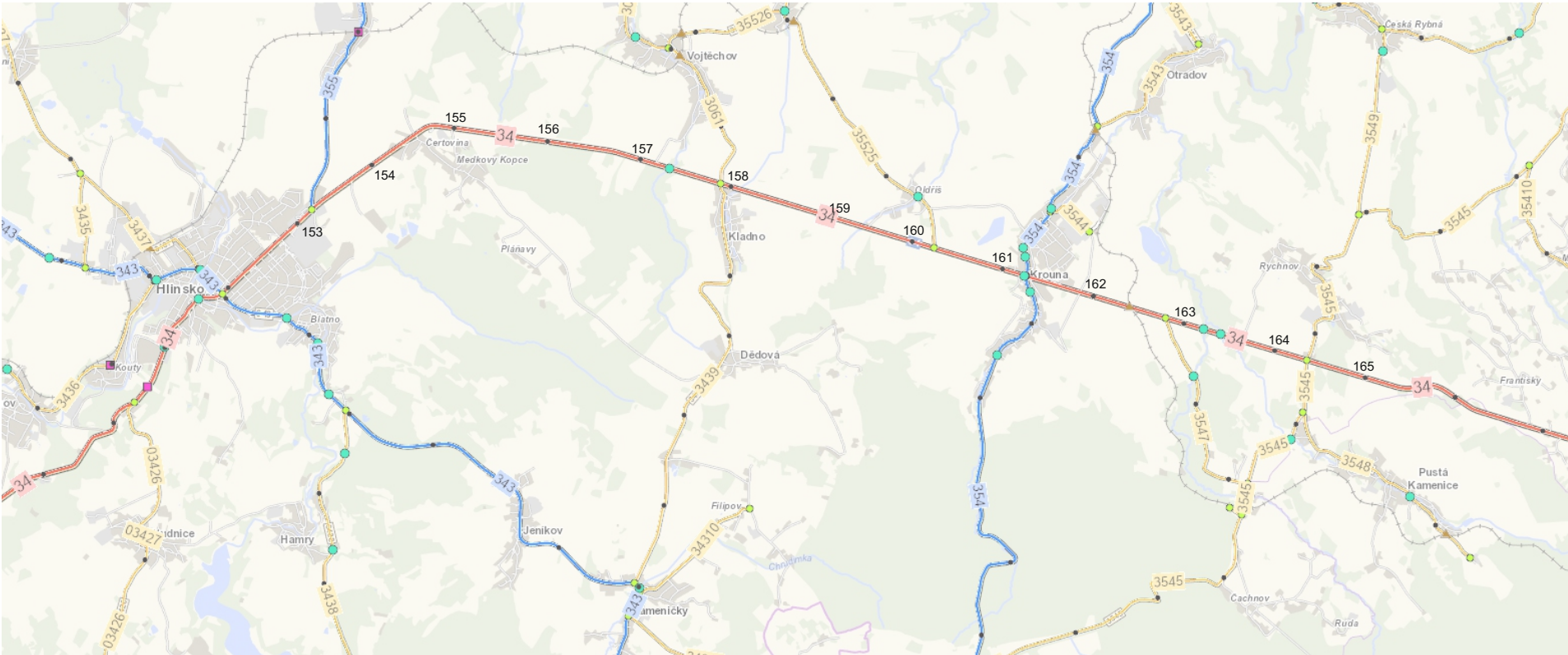
Velkoplošné výspravy v Pk na sil. I. tříd CR 9
oprava sil. I/34 Chlum u Hlinska
ve staničení km 153,757 - 165,153

termín: 6.10. - 30.11.2025

Opravovaný úsek v celé délce je 12 km. Pracovní místa budou posuvná v délce cca 500m, která budou přes den řízena řádně proškolenými pracovníky stavby, přes noc semaforey.

Práce budou prováděny v době od 8h do 17h (říjen - březen).

Stávající DZ v rozporu s DIO bude zneplatněno.



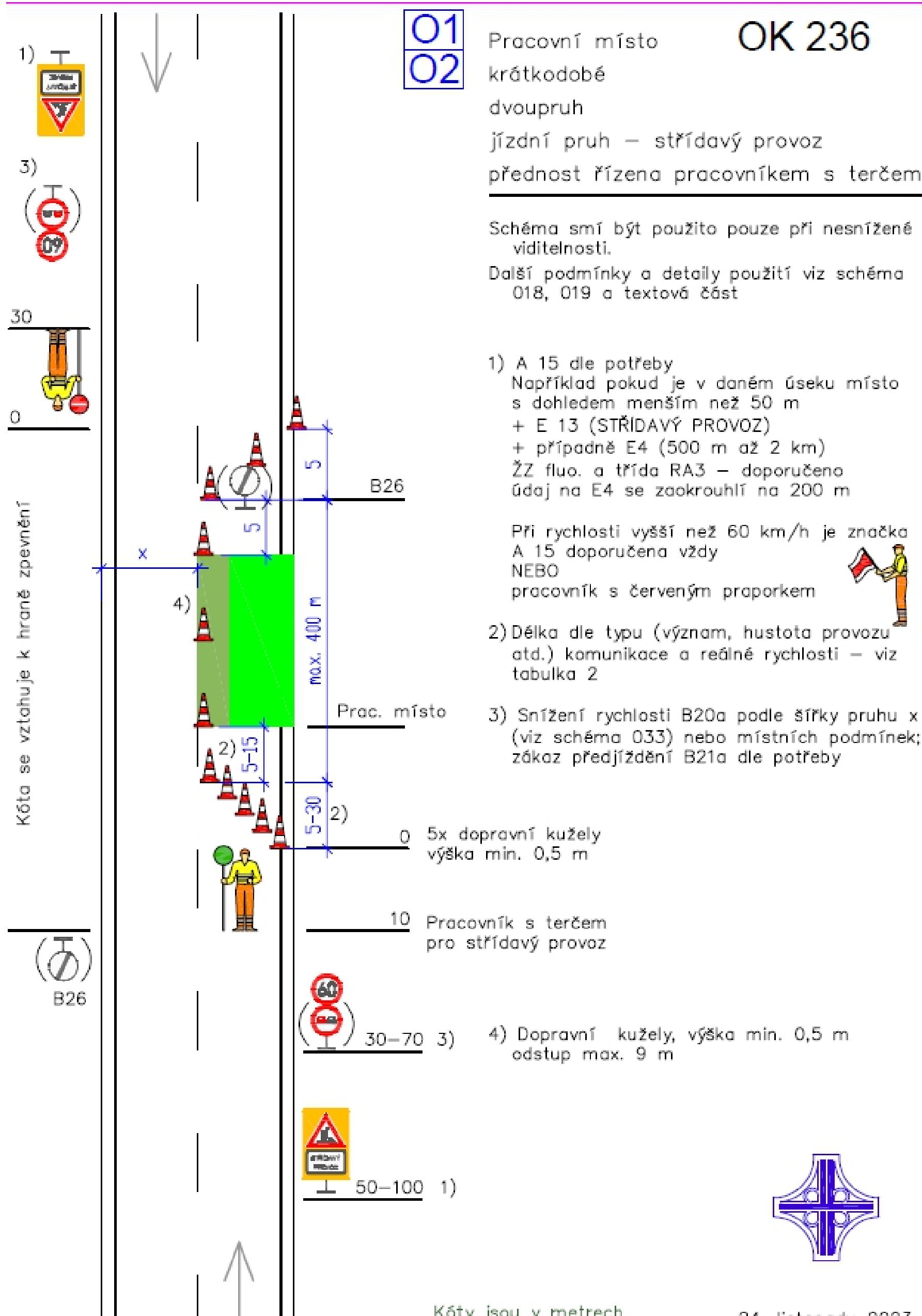
PJP - pravý jízdní pruh
LJP - levý jízdní pruh

Zhotovitel:					
Kreslil:		Blanka Faltysová / tel.: 601 545 613			
Zodp. projektant:		David Fanta / 603 115 936 / info@dzpce.cz			
Kontroloval:		David Fanta / 603 115 936 / info@dzpce.cz			
Kraj: Pardubický		Okres: Chrudim		Obec: Hlinsko	
Akce:					
oprava sil. I/34					
DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ					

 DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - PARDUBICE s.r.o.	
Rosice 155 533 51 Pardubice IČO: 259 51 016 DIČ: CZ25951016 tel.: 603 115 936 e-mail: info@dzpce.cz web: www.dzpce.cz	
DATUM	16.09.2025
Č. ZAKÁZKY	
STUPEŇ PD	DIO
MĚŘÍTKO	
FORMÁT	5x A3

Velkoplošné výspravy v Pk na sil. I. tříd CR 9
oprava sil. I/34 Chlum u Hlinska
ve staničení km 153,757 - 165,153

termín: 6.10. - 30.11.2025



Kóty jsou v metrech

24. listopadu 2023

termín: 6.10. - 30.11.2025



OD 231

dvoupruh

provoz řízen SSZ

Další podmínky a detaily použití viz schéma 018, textová část a metodika firmy EDIP

- 1) Případné snížení rychlosti dle šířky pruhu x (viz schéma 033), délky pracovního místa, intenzity provozu a dalších místních podmínek. Snižování rychlosti po 100 m.
- U podélné uzávěry delší než 500 m se opakuje každých max. 500 m

- 2) B21a de potreby

- 3) Směrovací desky Z4, odstup
max. 9 m

- 4) 5x Z4 + výstražné světlo L8H dle potřeby

Pracovní
místo

- 5) Příčná uzávěra v obou směrech může být též tvořena zábranou Z2 a 5 výstraž. světly L8H dle potřeby, střídavé blikání
- platí jen pro skupinu 01
- 
- A diagram of a transverse barrier (Z2) consisting of a horizontal bar with alternating red and white segments. Above the bar are five yellow circular lights. The entire assembly is supported by two vertical posts.

- 5x Z4 + výstraž. světlo L8H dle potřeby

557

- 6) Obě řady Z_4 jsou zády k sobě

V5
§. 0,5 m

- 7) Značka C4b dle potřeby u poslední Z4 se světlem ve směru jízdy – platí jen pro skupinu O1

B20a, B21a

A15 (E 3a)

ZZ fluo. a třída RA3 – doporučeno

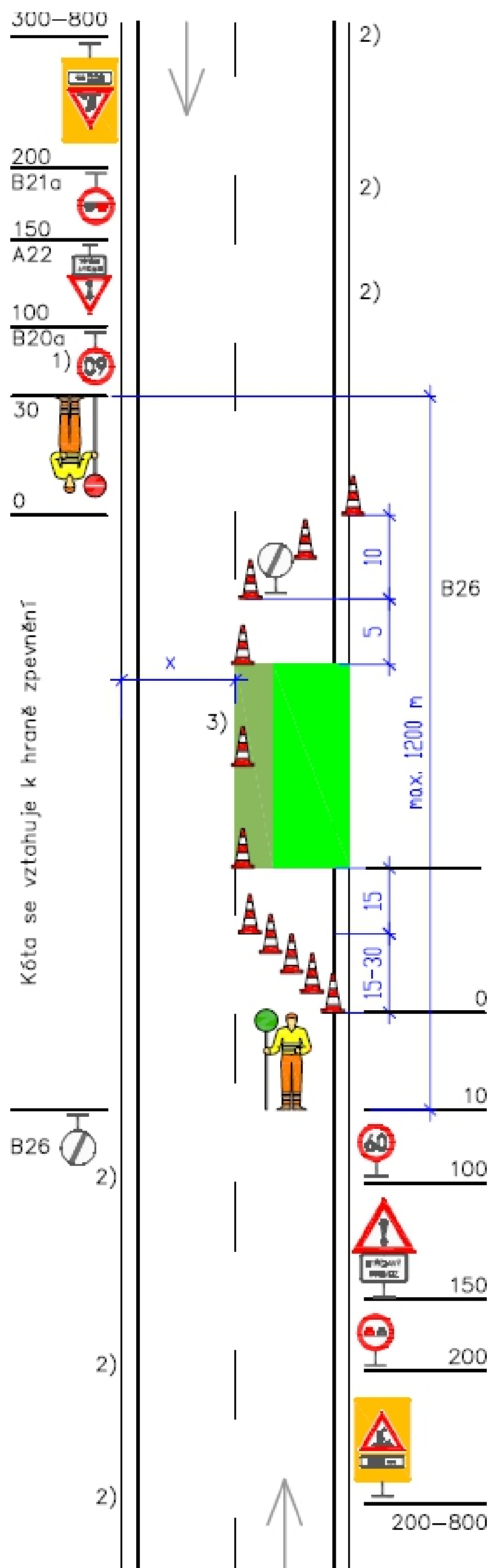
Kóty jsou v metrech

24. listopada 2023



Velkoplošné výspravy v Pk na sil. I. tříd CR 9
oprava sil. I/34 Chlum u Hlinska
ve staničení km 153,757 - 165,153

termín: 6.10. - 30.11.2025



Pracovní místo

SK 236

krátkodobé

dvoupruh

jízdní pruh – střídavý provoz

přednost řízena pracovníkem s terčem

Schéma smí být použito pouze při nesnížené viditelnosti.

Další podmínky a detaily použití viz schéma 018, 019 a textová část

1) Případné další snížení rychlosti dle šířky pruhu x (viz schéma 033), délky pracovního místa, intenzity provozu a dalších místních podmínek. Snižování rychlosti po 100 m.

U podélné uzávěry delší než 500 m se opakuje každých max. 500 m

2) Opakování značek vlevo dle potřeby

3) Dopravní kužely, výška min. 0,5 m
odstup max. 18 m

Pracovní místo

5x dopravní kužel, výška min. 0,5 m

Pracovník s terčem pro střídavý provoz

B20a – 60
1)

A22 + E13 (STŘÍDAVÝ PROVOZ)

B21a
(možno osadit na
jeden sloupek s B20a)

A15, E 3a
(300 m až 800 m)
ŽZ fluo., třída RA3
Kóty jsou v metrech



24. listopadu 2023

termín: 6.10. - 30.11.2025

