



KUPAX01CU5YU

**Krajský úřad
Pardubického kraje
odbor dopravy a silničního hospodářství
oddělení silničního hospodářství**

Číslo jednací: KUPA-8687/2025-3
Spisová značka: KUPA-8687/2025 ODSH OSH
Vyřizuje: Bc. Martina Novotná
Telefon: 466026172
E-mail: martina.novotna@pardubickykraj.cz
Datum: 01. 04. 2025

**VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA
Opatření obecné povahy**

Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství (dále jen „krajský úřad“), jako věcně a místně příslušný orgán státní správy ve věcech provozu na pozemních komunikacích dle ustanovení § 77 odst. 1 písm. b) a c) a § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), podle ustanovení § 171 a § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), na základě žádosti společnosti **STRABAG a.s., IČO: 60838744**, se sídlem **Kačírková 982/4, 158 00 Praha 5**, kterou zastupuje na základě plné moci **Jaroslav Michek, IČO: 68461135, Polizy 4, 503 26 Osice** (dále jen „žadatel“), ze dne 07. 03. 2025,

stanovuje

v souladu s § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, po projednání s dotčeným orgánem Policií České republiky, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Svitavy, Dopravní inspektorát, Purkyňova 1907/2, 568 14 Svitavy, který vydal souhlasné stanovisko dne 18. 03. 2025 pod č. j. KRPE-24885-2/ČJ-2025-170906 a Policií České republiky, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Chrudim, Dopravní inspektorát, Průmyslová 1478, 537 20 Chrudim, který vydal souhlasné stanovisko dne 19. 03. 2025 pod č. j. KRPE-24589-2/ČJ-2025-170306,

přechodnou úpravu provozu

na silnici I/34 v obci Kladno (okres Chrudim) a v obci Borová (okres Svitavy), na silnici I/17 v městysi Chroustovice, místní část Městec (okres Chrudim) a to umístěním přechodného dopravního značení dle schémat SD 231, kterou vypracoval Jaroslav Michek, IČO: 68461135, Polizy 4, 503 26 Osice.

Důvodem přechodné úpravy provozu je oprava výtluků.

Termín přechodné úpravy provozu:	07. 04. 2025 – 11. 04. 2025, 28. 04. 2025 – 02. 05. 2025 (náhradní termín).
Dopravní značení provedte jako:	přenosné svislé dopravní zařízení.
Velikost dopravního značení:	základní rozměrová řada.
Provedení dopravního značení:	retroreflexní.
Dodavatel dočasného DZ:	Jaroslav Michek, IČO: 68461135, Polizy 4, 503 26 Osice.
Odpovědná právnická osoba:	STRABAG a.s., IČO: 60838744, se sídlem Kačírková 982/4, 158 00 Praha 5.
Kontaktní osoba:	Petr Šrajger, tel. č. 731 593 389.

Další podmínky přechodné úpravy provozu:

1. Bude osazeno dopravní značení na silnicích I/34 v obci Borová a v obci Kladno, na silnici I/17 v městysy Chroustovice, místní část Městec, a to umístěním přechodného dopravního značení dle přiloženého schématu SD 231 po úpravě, který je nedílnou součástí tohoto stanovení, z důvodu opravy výtluků. Přechodné dopravní značení bude umístěno dle přiložených schémat: „I/17, OSTROV, MĚSTEC, OPRAVA VÝTLUKŮ“, „I/34, BOROVÁ, OPRAVA VÝTLUKŮ“. **Situace dopravního značení je nedílnou součástí tohoto patření obecné povahy.**
2. V pracovní dobu bude provoz řízen řádně proškolenými osobami. V době mimo pracovní dobu bude provoz řízen semaforem.
3. Dopravní značení bude provedeno dle situace dopravního značení, která je nedílnou součástí tohoto stanovení.
4. Přenosné dopravní značení a dopravní zařízení bude umístěno odbornou firmou.
5. Ze strany zhotovitele během provádění prací nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti silničního provozu a bude dbáno o neporušenost a úplnost dopravního značení.
6. Dopravní značky a zařízení musí být pro účastníky provozu viditelné z dostatečné vzdálenosti, v obci nejméně 50 m, mimo obec 100 m a nesmí zasahovat do průřezného profilu komunikace.
7. Po dokončení prací bude dopravní značení neprodleně odstraněno.
8. Dopravní značení a dopravní zařízení bude v souladu s ustanovením § 78 zákona o silničním provozu umístěno pouze po dobu trvání důvodu, a to na dobu nezbytně nutnou.
9. Pro umístění přenosného DZ nesmí být využívány sloupky stávajícího svislého dopravního značení.
10. Přenosné dopravní značky musí být umístěny na sloupcích červeno-bíle pruhoovaných, spodní okraj přenosné dopravní značky musí být min. 0,6 m nad niveletou vozovky.
11. Pokud není stanoveno jinak, umístění přenosných dopravních značek musí splňovat podmínky stanovené v Příručce pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích, vydání 11/2023.
12. Vnitřní okraj značky bude 0,5 m až 2 m od okraje vozovky nebo chodníku (u vozovek se zpevněnou krajnicí od vnějšího okraje zpevněné krajnice).
13. Ve smyslu § 78 odst. 3 zákona o silničním provozu se k zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu povoluje užívání přenosných dopravních značek, po dobu nezbytně nutnou. Přenosné značení musí být zajištěno tak, aby vlivem povětrnostních podmínek nedošlo ke změně jejich polohy.
14. Budou splněny podmínky stanoviska Policie České republiky, Územního odboru Chrudim, Dopravního inspektorátu k přechodné úpravě provozu na pozemních komunikacích č.j. KRPE-24589-2/ČJ-2025-170306 ze dne 19. 03. 2025:
 - Pokud není stanoveno jinak, bude DZ provedeno a umístěno dle příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích" (Schváleno ministerstvem dopravy pod Č.j.: MD-39682/2024-930/3), ČSN EN 12899-1, vyhl. č. 294/2015 Sb. a dle našich připomínek:
 - v případě snížené viditelnosti doplnit dopravní zařízení Z4 a A15 o výstražná světla oranžové barvy,
 - při umístění dopravního značení/dopravního zařízení v křižovatkách či blízkosti křižovatek musí být zajištěny potřebné rozhledové poměry pro dané křižovatky,
 - stávající dopravní značení, které bude v rozporu s přechodným značením, bude zakryto nebo dočasně odstraněno,
 - v případě řízení provozu pomocí SSZ, bude především zdroj signalizace pravidelně kontrolován a SSZ bude udržováno v chodu, tak aby nedocházelo k jeho výpadku a následným kolizním situacím. Pokud bude provoz řízen pověřenými pracovníky, tito budou náležitě poučeni a označeni,
 - vzhledem k frézování předemětných míst, požadujeme asfaltování těchto úseků ještě v ten předemětný den. Pokud by mělo dojít k frézování vozovky a ponechání vyfrézovaných částí do druhého pracovního dne, požadujeme náležitě označení těchto míst, tak aby nedošlo k dopravní nehodě,
 - Pokud není stanoveno jinak, bude DZ provedeno a umístěno dle příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích" (Schváleno ministerstvem dopravy pod Č.j.: MD-39682/2024-930/3) a ČSN EN 12899-1.
 - DZ umístit dle § 78 zákona č. 361/2000 Sb., pouze po dobu trvání důvodu na dobu nezbytně nutnou.
 - Velikost DZ – základní, provedení DZ – retroreflexní.
 - **Stanovení dopravního značení vydá (dle § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích) pro místní komunikace příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností.**
 - Pro umístění přenosného DZ nesmí být využívány sloupky stávajícího svislého dopravního značení. Tyto mohou být využity pouze pro umístění dopravních značek IS-11b, IS-11c a IS-11d (vyznačení objízdne trasy).
 - Bude zajištěn přístup k dotčeným nemovitostem a průjezd IZS.
15. Budou splněny podmínky stanoviska Policie České republiky, Územního odboru Svitavy, Dopravního inspektorátu k přechodné úpravě provozu na pozemních komunikacích č.j. KRPE-24885-2/ČJ-2025-170906 ze dne 18. 03. 2025:

- dopravní značení bude umístěno odbornou firmou přesně dle přiloženého schéma: "DIO Borová".
 - DIO bude doplněno o DZ B26-"Konec všech zákazů".
 - Ze strany zhotovitele během provádění prací nesmí dojít k ohrožení BESIP a bude dbáno o neporušenost a úplnost dopravního značení.
 - Dopravní značky a zařízení musí být pro účastníky provozu viditelné z dostatečné vzdálenosti, mimo obec nejméně 100 m a nesmí zasahovat do průjezdního profilu komunikace.
 - Přenosné dopravní značky musí být vždy v reflexním provedení. Dopravní značení musí být provedeno v souladu s vyhláškou MDS č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla silničního provozu na pozemních komunikacích, úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích. Budou dodrženy rozměry a provedení dle ČSN EN 12899-1 stálé svislé dopravní značení. Spodní okraj přenosné dopravní značky bude min. 0,6 m nad silnicí.
 - Svislé přenosné dopravní značky musí být upevněny na kovových červenobíle pruhovaných sloupcích. Červené a bílé pruhy mají šířku 100 - 200 mm a musí být osazeny s dostatečnou stabilitou proti povětrnostním podmínkám.
 - Po dokončení prací bude dopravní značení neprodleně odstraněno.
16. Odpovědnou osobou za dodržení tohoto stanovení je společnost STRABAG a.s., kontaktní osoba Petr Šrajec, tel. č. 731 593 389.
17. Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, si vyhrazuje právo toto stanovení změnit, nebo doplnit pokud si to bude vyžadovat veřejný zájem.

Odůvodnění:

Dne 07. 03. 2025 podala společnost STRABAG a.s., IČO: 60838744, se sídlem Kačírkova 982/4, 158 00 Praha 5, kterou zastupuje na základě plné moci Jaroslav Michek, IČO: 68461135, Polizy 4, 503 26 Osice na Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství žádost o stanovení přechodné úpravy provozu na silnici I/17 v městysi Chroustovice, místní část Městec a na silnici I/34 v obci Kladno a v obci Borová, z důvodu opravy výtluků.

K žádosti byla vydána písemná stanoviska příslušného orgánu policie – Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Svitavy, Dopravní inspektorát a Územní odbor Chrudim, Dopravní inspektorát. Přípomínky Policie České republiky k přechodné úpravě provozu byly převzaty do podmínek tohoto opatření obecné povahy.

Správní orgán žádost posoudil dle platné právní úpravy – zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění, a dle vyhlášky č. 294/2015 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Správní orgán žádost posoudil dle platné právní úpravy a vydal stanovení přechodné úpravy provozu formou opatření obecné povahy veřejnou vyhláškou.

Podle ustanovení § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu správní orgán návrh opatření obecné povahy nedoručuje a nevyzývá dotčené osoby k podání připomínek nebo námitek.

Poučení:

Proti opatření obecné povahy v souladu s ustanovením § 173 odst. 2 správního řádu, nelze podat opravný prostředek.

„otisk úředního razítka“

Mgr. Zdeněk Semorád
vedoucí odboru dopravy
a silničního hospodářství
v zastoupení Ing. Roman Kyncl
vedoucí oddělení silničního hospodářství

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje a zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup. Vývěsní lhůta začíná den následující po dni vyvěšení, sejmutí vyhlášky je možné následující pracovní den po posledním dni vývěsní lhůty. Po uplynutí lhůty jej potvrzené vraťte zpět Krajskému úřadu Pardubického kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství. Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Vyvěšení na úředních deskách, obdrží následující úřady:

Krajský úřad Pardubického kraje, organizační oddělení – ZDE- úřední deska,
Úřad městysu Chroustovice, náměstí Josefa Haška 93, 538 63 Chroustovice,
Obecní úřad Kladno, se sídlem Kladno 84, 539 01 Kladno

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení veřejné vyhlášky.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

.....

Razítko, podpis oprávněné osoby potvrzující vyvěšení a sejmnutí na úřední desce.

Právní účinky doručení má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Krajského úřadu Pardubického kraje.

Příloha: situace dopravního značení.

Obdrží:**Účastník řízení:**

Jaroslav Michek, Polizy 4, 503 26 Osice

Ředitelství silnic a dálnic s.p., Správa Pardubice, se sídlem Hlaváčova 902, 530 02 Pardubice

Dotčené orgány:

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Svitavy, Dopravní inspektorát, Purkyňova 1907/2, 568 14 Svitavy

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Chrudim, Dopravní inspektorát, Průmyslová 1478, 537 20 Chrudim