



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE

územní odbor Bruntál
dopravní inspektorát Bruntál

Č. j. KRPT-252893-3/ČJ-2022-070106

Bruntál 1. listopadu 2022

Počet stran: 2

Město Rýmařov
náměstí Míru 230/1
795 01 Rýmařov**SSÚ MěÚ Rýmařov - ENCO group s.r.o. - Projednání přechodné úpravy provozu - kabelové vedení NN - silnice III/4456**

K č. j. MURY 33593/2022, DASH 4790/2022 BUC/2

Policii České republiky, Krajskému ředitelství policie Moravskoslezského kraje, územnímu odboru Bruntál, dopravnímu inspektorátu, jako dotčenému orgánu při stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích a užití zařízení pro provozní informace podle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ustanovení § 77 odst. 2 písm. b), byl předložen k projednání návrh k vydání stanovení dopravního značení přechodné úpravy provozu pro stavební akci:

"Realizace zemního kabelového vedení NN"

Bylo předloženo:

- Žádost o odsouhlasení PDZ - SSÚ MěÚ Rýmařov (2 x A4)
- Návrh PÚP - žadatel - bez označení a měřítka
- Mapa KN se zákresem protlaku - žadatel - bez označení a měřítka
- Plná moc ČEZ x ENCO (3 x A4)
- Zmocnění ENCO (1 x A4)
- Situační výkres - výkres č. C.1 - Jaromír Achilis (M=1:500)
- Výpis z OR - ENCO (2 x A4)
- Žádost - ENCO (1 x A4)

Silniční správní úřad z hlediska bezpečnosti a plynulosti silničního provozu tímto s dotčeným orgánem Policie České republiky, dopravním inspektorátem Bruntál **projednává** návrh přechodné úpravy provozu v předloženém projektu.

Dopravní inspektorát Bruntál se seznámil s předloženým projektem, kdy konstatuje, že předložený projekt přechodné úpravy provozu je nedostatečný, kdy zjištěny nedostatky po odstranění nebudou bezprostředně ohrožovat bezpečnost a plynulost silničního provozu.

Partyzánská, č. 7
792 01 Bruntál

Nedostatky k odstranění:

- při označení pracovního místa užít pracovní schéma B/8
 - ve směru jízdy od obce Jiříkov umístit DZ A15 "Práce" cca 70m před začátkem obce a následně dopravní značky dle schéma ještě doplnit o DZ B20a "Nejvyšší dovolená rychlost 50" cca 50m před začátkem obce a to z důvodu, že práce budou prováděny bezprostředně za označením začátku obce a je potřeba řidiče přijíždějící do obce zpomalit. Dále ve směru jízdy od obce Jiříkov užít DZ P7 "Přednost protijedoucích vozidel", tak aby vozidla jedoucí ze Sovince do stoupání měla přednost.
- pracovní místo (zápichové jámy) řádně označit zábranami Z2 s pracovním světlem S1, tak aby nedošlo k ohrožení účastníků silničního provozu (zvláště chodců)

Obecně musí být splněno:

- osazení dopravního značení (vzdálenosti, podchozí výšky apod.) musí být zejména v souladu s TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“, schváleno MD ČR č.j. 532/2013-120-STSP/1, ze dne 31.7.2013, s účinností od 1.8.2013 a TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“, schváleno Ministerstvem dopravy č.j. 21/2015-120-TN/1, ze dne 12. března 2015, s účinností od 1. dubna 2015
- přenosné dopravní značky musí být všechny umístěny na červeno-bíle pruhovaném sloupku, kdy bude tímto zdůrazněna nadřazenost přechodné úpravy provozu nad místní úpravou provozu,
- navržené přenosné dopravní značky, světelné a akustické signály, dopravní zařízení a zařízení pro provozní informace musí tvořit ucelený systém spolu se stávající místní úpravou popř. již stanovenou přechodnou úpravou provozu
- ve dnech, kdy budou stavební práce zastaveny, bude omezení provozu ihned zrušeno nebo bude silniční provoz omezen jen v nezbytném rozsahu

Pokud budou výše uvedené podmínky splněny a připomínky k nedostatkům zapracovány, lze konstatovat, že návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích

Zpracoval:

por. Bc. Petr Vyležík
komisař

npor. Bc. Pavel Černý
Vedoucí oddělení