



VÁŠ DOPIS ZN.:  
ZE DNE:  
NAŠE ZNAČKA (č. j.): KUKHK-19935/DS/2024

obce Královéhradeckého kraje  
do datové schránky

VYŘIZUJE: Ing. Radek Papež  
ODBOR: dopravy a silničního hospodářství  
ODDĚLENÍ: dopravní obslužnosti  
MOBIL: 737 950 750  
E-MAIL: [rpapez@kr-kralovehradecky.cz](mailto:rpapez@kr-kralovehradecky.cz)

DATUM: 17. 6. 2024

Počet listů: 2  
Počet příloh: 0 / listů: 0  
Počet svazků: 0  
Sp. znak, sk. režim: 281, V/5

## Návrh železničního jízdního řádu pro rok 2025

Vážená paní starostko, vážený pane starosto,

na webu Veřejné dopravy Královéhradeckého kraje ([www.dopravakhk.cz](http://www.dopravakhk.cz)) jsme pro Vás zpřístupnili **návrh železničního jízdního řádu pro rok 2025**, který sestavila Správa železnic na základě požadavků jednotlivých dopravců a objednatelů dopravy. Pro úplnost uvádíme, že objednatelem regionálních vlaků (osobní a spěšné vlaky) je přímo Královéhradecký kraj, objednatelem dálkových vlaků (rychlíky) je Ministerstvo dopravy.

Návrh jízdního řádu pro rok 2025 naleznete na našem webu v sekci **Jízdní řády > Připravované změny v jízdních řádech**. Přímý odkaz: <https://www.dopravakhk.cz/clanky-navrh-zeleznicniho-jizdniho-radu-pro-rok-2025.html>.

Žádáme Vás o zpřístupnění návrhu jízdního řádu Vašim občanům a vyzýváme Vás k jeho připomínkování. Připomínky za Vaši obec nám prosím zašlete do datové schránky jako odpověď na tento dopis, a to **nejpozději do 11. 7. 2024**.

V případě připomínek k zajištění dopravní obslužnosti Vás žádáme o uvedení konkrétních přepravních potřeb, které nejsou veřejnou dopravou pokryty, a to ve členění dle těchto parametrů:

- výchozí obec (místo) a cílová obec (místo) cesty,

- účel cesty (zaměstnání, škola, lékař, nákup, volnočasová aktivita, ...),
- přesný časový údaj určující přepravní potřebu (např. čas začátku či konce vyučování nebo pracovní doby),
- pravidelnost cesty (každý pracovní den, 2x týdně, v sobotu, nepravidelně, ...),
- kolika osob se tato přepravní potřeba týká.

Díky znalosti těchto parametrů budeme moci požadavky na zajištění dopravní obslužnosti posoudit z komplexního hlediska a následně zvolit optimální řešení pro jejich zajištění.

Děkujeme Vám za spolupráci a jsme s pozdravem.

Ing. David Procházka

vedoucí oddělení dopravní obslužnosti