



KUPAX011QZ88

**Krajský úřad
Pardubického kraje
odbor dopravy a silničního hospodářství
oddělení silničního hospodářství**

Číslo jednací: KUPA-11332/2026-2
Spisová značka: KUPA-11332/2026 ODSH OSH
Vyřizuje: Ing. Martina Pytáková
Telefon: 466026365
E-mail: martina.pytakova@pardubickykraj.cz
Datum: 8.6.2026

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Opatření obecné povahy

Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako věcně a místně příslušný správní úřad (dále jen „krajský úřad“) dle ustanovení § 77 odst. 1 písm. b) a § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě ustanovení § 171 a § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), na základě podnětu společnosti STRABAG a.s., IČO 60838744, Odštěpný závod Praha, Oblast Hradec Králové, Kladská 1082, 500 03 Hradec Králové (dále jen „žadatel“), podaného dne 29.5.2026,

stanovuje

v souladu s § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, po projednání s dotčeným orgánem Policií České republiky, Krajským ředitelstvím policie Pardubického kraje, Územním odborem Ústí nad Orlicí, Dopravním inspektorátem, Tvardkova 1191, 562 27 Ústí nad Orlicí, který vydal vyjádření dne 28.5.2026 pod č. j. KRPE-47806-2/ČJ-2026-171106,

přechodnou úpravu provozu

na silnici I/43, v úseku od hranice okresu Ústí nad Orlicí (Třebovice) po hranici Pardubického kraje s krajem Olomouckým (Horní Heřmanice), okres Ústí nad Orlicí, a to umístěním přechodného dopravního značení dle situace dopravně inženýrských opatření „silnice I. třídy Pardubického kraje, opravy AHV, okres ÚO, DIO“. Situace dopravně-inženýrských opatření je nedílnou součástí tohoto opatření.

Důvodem přechodné úpravy provozu na silnici I/43 jsou velkoplošné výspravy silnice I/43 v okrese Ústí nad Orlicí v úseku od hranice okresu Ústí nad Orlicí (Třebovice) po hranici Pardubického kraje s krajem Olomouckým (Horní Heřmanice).

Termín přechodné úpravy provozu: od 15.6.2026 do 12.7.2026

O přechodnou úpravu provozu požádala dne 29.5.2026 společnost STRABAG a.s., IČO 60838744, Odštěpný závod Praha, Oblast Hradec Králové, Kladská 1082, 500 03 Hradec Králové.

Jméno a telefonní číslo odpovědného pracovníka za organizaci a zabezpečení prací:

STRABAG a.s., IČO 60838744, Zdeněk Růžička, tel. č. 721 848 304

Dopravní značení provedte jako: přenosné svislé dopravní značení a zařízení

Velikost dopravního značení: základní rozměrová řada

Provedení dopravního značení: retroreflexní

Odpovědná právnická osoba: STRABAG a.s., IČO 60838744

Kontaktní osoba: Zdeněk Růžička, tel. č. 721 848 304

Dodavatel dočasného dopravního značení: MADOS MT s.r.o., IČO 25297899, Lukáš Fišer, tel. č. 722 986 011

Další podmínky pro osazení přechodné úpravy provozu:

1. Dopravní značení bude provedeno dle situace dopravního značení, která je nedílnou součástí tohoto stanovení.
2. **Přechodná úprava provozu bude zkoordinována s případnými probíhajícími akcemi.**
3. **V případě ponechání vyfrézované plochy přes noční dobu bude tato plocha označena výstražným světlem.**
4. **Kyvadlový provoz bude řízen proškolenými pracovníky stavby.**
5. Dopravní značení bude platné pouze ve dnech, kdy budou probíhat stavební práce. Doprava v místě výprav bude řízena kyvadlově pracovníky stavby (7:00-17:00), v případě potřeby mimo pracovní dobu (17:00-7:00) kyvadlově pomocí mobilní semaforové soupravy. Provoz bude řízen pracovníky stavby také v době ranní a odpolední špičky od 6:00 do 8:00 hodin a od 14:00 do 16:00 hodin, případně pokud to bude vyžadovat bezpečný provoz s ohledem na umístění pracovní techniky, přes kterou nebude zajištěn dostatečný rozhled protijedoucích vozidel. Šířka volného jízdního pruhu bude minimálně 3,0 m.
6. Pokud není stanoveno jinak, umístění přenosných dopravních značek musí splňovat podmínky stanovené v Příručce pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích, vydání 11/2023.
7. Přenosné dopravní značení a dopravní zařízení bude umístěno odbornou firmou.
8. Ze strany zhotovitele během provádění prací nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti silničního provozu a bude dbáno o neporušenost, úplnost a čistotu dopravního značení. Přenosná značení musí být zajištěna tak, aby vlivem povětrnostních podmínek nedošlo ke změně jejich polohy.
9. Dopravní značení bude umístěno tak, aby netvořilo překážku rozhledových poměrů.
10. Dopravní značky a zařízení musí být pro účastníky provozu viditelné z dostatečné vzdálenosti, v obci nejméně 50 m, mimo obec 100 m a nesmí zasahovat do průjezdního profilu komunikace.
11. Po dokončení prací bude dopravní značení neprodleně odstraněno.
12. Dopravní značení a dopravní zařízení bude v souladu s ustanovením § 78 zákona o silničním provozu umístěno pouze po dobu trvání důvodu, a to na dobu nezbytně nutnou.
13. Pro umístění přenosného DZ nesmí být využívány sloupky stávajícího svislého dopravního značení.
14. Budou dodrženy podmínky z vyjádření Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Územního odboru Ústí nad Orlicí, Dopravního inspektorátu ze dne 28.5.2026 pod č. j. KRPE-47806-2/ČJ-2026-171106:
 - a. Stavba může významně a negativním způsobem ovlivnit plynulost silničního provozu. Mezi odfrézováním a pokládkou krytů musí být doba přípravných prací technologicky co nejkratší. Navrhujeme pokládku krytů provádět mimo ranní a odpolední špičku, případně v nočních hodinách, kdy je silniční provoz na silnicích I. třídy nízký. V případě přechodu do dlouhého odfrézovaného úseku nesmí začátek tvořit ostrá hrana, bude plynulý do doby uzavírky pruhu pro pokládku. Před začátkem odfrézovaného krytu vozovky musí být umístěné značení A7a "Nerovnost vozovky".
 - b. Uzavírka jednoho jízdního pruhu v extravilánu nesmí být delší než 500 m. Pokud bude navrhována delší uzavírka jízdního pruhu než 500 m, bude ze strany zhotovitele projednána před realizací se zdejší součástí Policie ČR s ohledem na BESIP.
 - c. V případě potřeby (křižovatek) budou vyznačeny práce na silnici dopravním značením A15 také z vedlejších silnic a místních komunikací.
 - d. V denní době, v době provádění prací bude provoz řízen pracovníky stavby kyvadlově, zejména v době ranní a odpolední špičky od 06:00 do 08:00 hodin a od 14:00 hod. do 16:00 hodin, případně pokud to bude vyžadovat bezpečný provoz s ohledem na umístění pracovní techniky, přes kterou nebude zajištěn dostatečný rozhled protijedoucích řidičů. Silniční provoz budou řídit náležitě poučené a proškolené osoby. Tyto osoby budou oprávněny zastavovat vozidla v souladu s ustanovením § 79 odst. 1 písm. i) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, v souvislosti s prováděním prací. Budou oblečeny v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (výstražné oděvy).
 - e. Kyvadlový provoz řízený pracovníky stavby bude uvedený (vyznačený) buď na značení IP 22 "POZOR, provoz řízen kyvadlově pracovníky stavby", nebo za použití značky A22 "Jiné nebezpečí" s dodatkovou tabulkou E13 "Střídavý provoz".

- f. Přenosné dopravní značení bude umístěné s dostatečným předstihem s ohledem na směrové vedení silnic (zatačky, stoupání, klesání, apod.), z důvodu zajištění bezpečnosti provozu. Stávající místní úprava provozu, která bude v rozporu s navrhovanou přechodnou úpravou provozu na pozemních komunikacích, bude dočasně zneplatněna podle Technických podmínek TP65/2013 postupem v čl. 3.4.7 a čl. 4. Přenosné dopravní značení nesmí zamezovat průchodu chodců na okolních chodnicích a nesmí zasahovat do rozhledových polí křižovatek a sjezdů dle ČSN 736101, ČSN 736102 a ČSN 736110.
 - g. Značení A15 bude na silnicích I. třídy vždy na retroreflexním žlutozeleném podkladu, po obou stranách vozovky! Rychlost jízdy bude snížena v souladu s Příručkou s ohledem na bezpečnostní odstup.
 - h. Přenosné dopravní značení a zařízení bude umístěné podle ustanovení § 78 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, po dobu nezbytně nutnou. Pro umístění přenosného dopravního značení nesmí být využívány sloupky stávajícího stálého svislého dopravního značení.
 - i. Na silnicích se smí užívat jen dopravních značek uvedených ve vyhlášce MDS č. 294/2015 Sb., v platném znění, kterou se provádějí pravidla silničního provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích. Provedení dopravních značek včetně odstínů barev, materiálů a rozměrů musí odpovídat ČSN EN 12899-1 Změna Z1 - "Stálé svislé dopravní značení – Část 1: Stálé dopravní značky".
 - j. Svislé přechodné dopravní značení - přenosné dopravní značky - budou umístěny na červenobíle pruhovalých sloupcích. Červené a bílé pruhy mají šířku 100 - 200 mm a musí být osazeny s dostatečnou stabilitou. Přenosné dopravní značky musí být vždy v reflexním provedení. Spodní okraj přenosné dopravní značky bude min. 0,6 m nad silnicí. Vždy bude zajištěn bezpečný a dostatečně široký průjezd okolo pracovního místa, včetně bezpečnostních odstupů. Provádění prací a značení bude v souladu s příručkou Ředitelství silnic a dálnic ČR "Příručka pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích" (autor: Michal Prášil, 2023), dílem I., V. a VI., která byla schválena Ministerstvem dopravy pod č.j. MD-39682/2023-930/3.
 - k. Přechodné dopravní značky musí být udržovány pravidelným čištěním a obnovou v náležitém stavu, aby byla zajištěna jejich funkce k zabezpečení jejich včasné viditelnosti a správné čitelnosti. Dále musí být zabezpečeny proti deformaci, pootočení a posunutí.
 - l. Při provádění prací nesmí docházet ke znečišťování komunikací mimo prostor vyznačený přenosným dopravním zařízením Z4, nebo dopravními kužely Z1.
 - m. Pracovní stroje budou mít při provádění prací a pohybu v okolí stavby v činnosti světelné výstražné zařízení oranžové barvy (světlo, maják). Při pohybu mimo pracovní místo musí být schváleny pro provoz na pozemních komunikacích.
 - n. Policie České republiky, Dopravní inspektorát Ústí nad Orlicí si vyhrazuje právo návrhu
 - o. případných změn již odsouhlasené a stanovené přechodné úpravy provozu (přenosného dopravního značení) s ohledem na aktuální dopravní situaci v místě prováděných prací, z důvodu předloženého velkého rozsahu, a nutnosti zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích. Požadujeme, aby každé omezení (pracovní úsek), které bude v delším úseku do požadovaných 500 m (mimo krátkodobé úseky navrhované do 50 m), bylo ze strany zhotovitele projednáno se zdejší součástí Policie ČR před realizací.
15. Toto stanovení přechodné úpravy silničního provozu musí být na místě předloženo kontrolním orgánům.
16. Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, si vyhrazuje právo toto stanovení změnit, nebo doplnit, pokud si to bude vyžadovat veřejný zájem.

Odůvodnění:

Dne 29.5.2026 podala společnost STRABAG a.s., IČO 60838744, Odštěpný závod Praha, Oblast Hradec Králové, Kladská 1082, 500 03 Hradec Králové, na krajský úřad podnět ke stanovení přechodné úpravy provozu na silnici I/43, v úseku od hranice okresu Ústí nad Orlicí (Třebovice) po hranici Pardubického kraje s krajem Olomouckým (Horní Heřmanice), okres Ústí nad Orlicí, a to umístěním přechodného dopravního značení dle situace dopravně inženýrských opatření „silnice I. třídy Pardubického kraje, opravy AHV, okres ÚO, DIO“. Situace dopravně-inženýrských opatření je nedílnou součástí tohoto opatření.

Důvodem přechodné úpravy provozu na silnici I/43 jsou velkoplošné výspravy silnice I/43 v okrese Ústí nad Orlicí v úseku od hranice okresu Ústí nad Orlicí po hranici Pardubického kraje s krajem Olomouckým.

Dopravní značení bude platné pouze ve dnech, kdy budou probíhat stavební práce. Doprava v místě výprav bude řízena kyvadlově pracovníky stavby (7:00-17:00), v případě potřeby mimo pracovní dobu (17:00-7:00) kyvadlově pomocí mobilní semaforové soupravy. Provoz bude řízen pracovníky stavby také v době ranní a odpolední špičky od 6:00 do 8:00 hodin a od 14:00 do 16:00 hodin, případně pokud to bude vyžadovat bezpečný provoz s ohledem na umístění pracovní techniky, přes kterou nebude zajištěn dostatečný rozhled protijedoucích vozidel. Šířka volného jízdního pruhu bude minimálně 3,0 m.

V případě ponechání vyfrézované plochy přes noční dobu bude tato plocha doplněna výstražným světlem.

Každé zahájení prací a osazení přenosného dopravního značení bude oznámeno v dostatečném časovém předstihu Krajskému úřadu Pardubického kraje, oddělení dopravy a silničního hospodářství a Dopravnímu inspektorátu v Ústí nad Orlicí. V případě komplikovanější opravy, při které nebude možné využít schválených schémat, bude samostatně požádáno o případnou úplnou uzavírku.

Podnět byl projednán s dotčeným orgánem Policií České republiky, Krajským ředitelstvím policie Pardubického kraje, Územním odborem Ústí nad Orlicí, Dopravním inspektorátem, ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, který vydal vyjádření dne 28.5.2026 pod č. j. KRPE-47806-2/ČJ-2026-171106,.

Dle ustanovení § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu krajský úřad nedoručoval návrh opatření obecné povahy a nevyzýval dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Správní orgán podnět posoudil dle platné právní úpravy, dle zákona o silničním provozu, dle vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a v souladu s § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu stanovil přechodnou úpravu provozu formou opatření obecné povahy veřejnou vyhláškou.

Poučení:

Proti opatření obecné povahy nelze dle § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek.

„otisk úředního razítka“

Mgr. Zdeněk Semorád
vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství
v zastoupení Ing. Roman Kyncl
vedoucí oddělení silničního hospodářství

k vyvěšení na úřední desce:

Krajský úřad Pardubického kraje, Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice

Obecní úřad Damníkov, Damníkov 9, 561 23 Damníkov

Obecní úřad Rudoltice, Rudoltice 95, 561 25 Rudoltice

Městský úřad Lanškroun, nám. J. M. Marků 12, 563 01 Lanškroun

Obecní úřad Albrechtice, Albrechtice 145, 563 01 Lanškroun

Obecní úřad Horní Heřmanice, Horní Heřmanice 91, 561 33 Horní Heřmanice

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje a zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup. Vývěsní lhůta začíná den následující po dni vyvěšení, sejmutí vyhlášky je možné následující pracovní den po posledním dni vývěsní lhůty. **Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.**

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí opatření obecné povahy na úřední desce a současně zveřejnění způsobem umožňující dálkový přístup.

Příloha:

situace dopravního značení

Obdrží:

účastník řízení:

STRABAG a.s., IČO 60838744, Odštěpný závod Praha, Oblast Hradec Králové, Kladská 1082, 500 03 Hradec Králové

dotčené orgány:

Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Ústí nad Orlicí, Dopravní inspektorát, Tvardkova 1191, 562 27 Ústí nad Orlicí

na vědomí:

Ředitelství silnic a dálnic s.p., Čerčanská 2023/12, Krč, 140 00 Praha 4 – Správa Pardubice

MADOS MT s.r.o., Lupenice 51, 517 41 Kostelec nad Orlicí, IČO 25297899

Městský úřad Lanškroun, Odbor dopravy a silničního hospodářství, nám. J. M. Marků 8, 563 01 Lanškroun