



KUPAX01E4E7A

**Krajský úřad  
Pardubického kraje  
odbor životního prostředí a zemědělství  
oddělení integrované prevence**

Číslo jednací: KUPA-12675/2025-9  
Spisová značka: KUPA-12675/2025 OŽPZ OIP  
Vyřizuje: Ing. Kateřina Bürgerová, MSc  
Telefon: 466 026 359  
E-mail: katerina.burgerova@pardubickykraj.cz  
Datum: 10. 7. 2025

**Dle rozdělovníku**

---

**ZÁVĚR ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ**

podle ust. § 7 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“).

**Identifikační údaje:**

**Název:** „I/43 Lanškroun – obchvat“

**Oznamovatel:**

Ředitelství silnic a dálnic s. p., Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha 4, IČO 659 93 390.

**Kapacita (rozsah) záměru:**

Délka přeložky komunikace I/43 je 6 022 m.

**Umístění záměru:**

kraj: Pardubický

obec: Albrechtice, Lanškroun, Rudoltice, Sázava, Žichlínek

k. ú.:

Albrechtice u Lanškrouna, Lanškroun, Rudoltice u Lanškrouna, Sázava u Lanškrouna, Žichlínek

**Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry:**

Záměrem je přeložka komunikace I. třídy I/43 mimo intravilán města Lanškroun.

Začátek (km 0,000) je umístěn ihned za obcí Rudoltice v místě sjezdu účelové komunikace přibližně ve stávajícím staničení km 82,230 silnice I/43. Poté trasa obchází jihozápadně Zámeckou horu a pokračuje do navržené stykové křižovatky s tzv. Západní spojkou (km 1,247) pro napojení města Lanškroun ze západní strany. Poté mostním objektem (km 1,520) překonává železniční trať Rudoltice – Lanškroun a následně kříží přeložku silnice III/36819, která vede nadjezdem (km 2,220). Dále se trasa stáčí na sever a prochází mezi městem Lanškroun a obcí Žichlínek. V tomto prostoru je navržena okružní křižovatka se silnicí III/36810 (km 3,560). Za křižovatkou trasa pokračuje dále severním směrem, 170 m dlouhou estakádou přechází údolí Ostrovského potoka a účelovou komunikaci, dále vede územím mezi městem Lanškroun a obcí Sázava. Zde je

navržena okružní křižovatka se silnicí II/315 (km 4,315). Konec stavby je situován v nové okružní křižovatce se stávající silnicí I/43 mezi Lanškrounem a Albrechticemi, přibližně ve stávajícím staničení km 87,500 silnice I/43.

Délka přeložky hlavní trasy je 6 022 m. Trasa silnice I/43 je navržena jako směrově nerozdělená komunikace v kategorii S 9,5/90.

Ke kumulativním vlivům může dojít u záměru výstavby přeložky silnice I/43 v úseku Mladějov – Lanškroun, která by propojila dálnici D35 s plánovaným obchvatem Lanškrouna. Pro tuto stavbu byla zpracována vyhledávací studie a následně i posouzení vlivu stavby na životní prostředí (posuzováno pod názvem „Silnice I/43 v úseku R35 – Lanškroun“), které bylo zakončeno vydáním souhlasného stanoviska k záměru. Dalším záměrem v dotčeném území je stavba „I/43 Lanškroun – Dolní Lipka“, která řeší přeložku silnice I/43 od napojení na obchvat Lanškrouna až po státní hranici s Polskem. I pro tuto stavbu byla v minulosti zpracována vyhledávací studie a zjišťovací řízení se závěrem, že daný záměr bude nutné posoudit podle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí. Vzhledem k tomu, že dle platné legislativy nebyla v termínu do 3 let předložena dokumentace, posouzení záměru bylo ukončeno.

Kumulativní vliv může mít i případná stavba přeložky silnice II/311 se zaústěním do okružní křižovatky I/43 x I/43 u Albrechtic. Stavbu by měl připravovat Pardubický kraj na základě doporučení Centrální komise v souvislosti se schválením Záměru projektu "I/43 Lanškroun, obchvat". Další kumulativní vliv může představovat záměr Pardubického kraje ve formě severovýchodního obchvatu I/43 a II/311 v Lanškrouně. Pro tyto záměry ještě není dostupná technická dokumentace.

#### **Stručný popis technického a technologického řešení záměru:**

Začátek stavby přeložky (km 0,000) je umístěn ihned za obcí Rudoltice v místě sjezdu účelové komunikace přibližně ve stávajícím staničení km 82,230 silnice I/43.

Na začátku úseku se přeložka od stávající trasy odklání pravostranným směrovým obloukem, na který navazuje levostranný směrový oblouk, kterým trasa v zářezu obchází jihozápadně Zámeckou horu. Také prochází pod nadzemním elektrickým vedením až 110 kV, do kterého nebude jakkoli zasaženo. Následuje pravostranný směrový oblouk, kterým se trasa stáčí na východ, a ve kterém je navržena styková křižovatka s tzv. Západní spojkou pro napojení města Lanškroun ze západní strany. Za křižovatkou je komunikace vedena na násypu tak, aby bylo možné mostním objektem překonat železniční trať Rudoltice – Lanškroun. Následně komunikace klesá, dostává se do zářezu, a již ve směrově přímé části kříží přeložku silnice III/36819, která vede nadejazdem. Následují po sobě pravostranný a levostranný směrový oblouk, kterým se trasa stáčí na sever a prochází mezi městem Lanškroun a obcí Žichlínek. V tomto prostoru je navržena okružní křižovatka se silnicí III/36810. Za křižovatkou levostranným směrovým obloukem trasa pokračuje dále severním směrem, 170 m estakádou přechází údolí Ostrovského potoka a účelovou komunikaci, dále vede přibližně po terénu územím mezi městem Lanškroun a obcemi Sázava. Zde je navržena okružní křižovatka se silnicí II/315. Za křižovatkou následuje pravostranný směrový oblouk a přímá až do konce úseku v okružní křižovatce se stávající silnicí I/43.

Konec stavby je situován v nové okružní křižovatce se stávající silnicí I/43 mezi Lanškrounem a Albrechticemi, přibližně ve stávajícím staničení km 87,500 silnice I/43.

Délka přeložky hlavní trasy je 6 022 m.

V záměru jsou navrženy celkem čtyři úroňové křižovatky. Styková křižovatka v km 1,247 je primárně určena pro příjezd do města Lanškroun ze západní strany, tedy směru od Rudoltic do Lanškrouna a opačně. Okružní křižovatka v km 4,315 napojuje na přeložku obec Sázava a průmyslovou zónu na jihu Lanškrouna (ul. Dukelských hrdinů). Okružní křižovatka v km 6,022

napojuje stávající I/43 na přeložku I/43 v km 6,022. Součástí záměru je ještě okružní křižovatka, která napojuje západní spojku na stávající silnici I/43 západně od Lanškrouna (ul. Nádražní).

Na trase přeložky silnice I/43 se nacházejí 2 mosty, 1 nadjezd a 5 propustků.

Realizace přeložky komunikace vyvolá úpravy na stávajících komunikacích a cyklostezkách.

#### **Závěr:**

Záměr „I/43 Lanškroun – obchvat“ naplňuje znění bodu 49 kategorie II přílohy č. 1 k zákonu „Silnice všech tříd a místní komunikace I. a II. třídy o méně než čtyřech jízdních pružích od 2 km; ostatní pozemní komunikace od 2 km a od návrhové intenzity dopravy předpokládané pro novostavby a ročního průměru denních intenzit pro stávající stavby 1000 vozidel/24 hod“. Záměr podléhá zjišťovacímu řízení podle ust. § 4 odst. 1 písm. c) zákona. Podle ust. § 7 odst. 2 zákona bylo provedeno zjišťovací řízení, jehož cílem bylo zjištění, zda záměr bude posuzován podle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.

Na základě zjišťovacího řízení vedeného podle ust. § 6 a § 7 zákona, s ohledem na vyjádření dotčených orgánů, dotčených samosprávních celků a veřejnosti k povaze a rozsahu záměru a jeho umístění a po posouzení záměru podle zásad uvedených v příloze č. 2 k zákonu, dospěl příslušný úřad k závěru, že záměr

#### **„I/43 Lanškroun – obchvat“**

může mít významný vliv na životní prostředí a veřejné zdraví, a proto **podléhá posouzení vlivů záměru na životní prostředí** podle zákona.

Pokud bude oznamovatel (žadatel) pokračovat v přípravě záměru, předloží příslušnému úřadu (Krajský úřad Pardubického kraje) dokumentaci ve smyslu ust. § 8 odst. 1 zákona. Náležitosti dokumentace stanoví příloha č. 4 k zákonu.

#### **V dokumentaci je nutné se zaměřit především na následující oblasti:**

- 1) Přepracovat hlukovou studii tak, aby předpokládané intenzity dopravy po realizaci obchvatu odpovídaly změnám intenzit po realizaci obdobných přeložek vyhodnocených na základě měření hluku.
- 2) Doplnit v akustické studii referenční body na hranici ploch určených pro zástavbu podle platných územních plánů dotčených obcí, zejména plochy Z20/BI, Z11/BI, Z34/BI a Z5/BI v Sázavě u Lanškrouna.
- 3) Hluk vyhodnotit odděleně pro stávající komunikaci I/43 po převedení dopravy na novou přeložku a pro obchvat ve všech výpočtových bodech.
- 4) Vyhodnotit změny stavu hlučnosti před a po realizaci obchvatu ve všech výpočtových bodech.
- 5) Provést hodnocení zdravotních rizik s uvedením počtu exponovaných obyvatel a porovnání pro stávající i navrhovaný stav. Do vyhodnocení zahrnout i navrhovanou zástavbu v blízkosti nové komunikace.

V dokumentaci budou dále zohledněny relevantní požadavky, připomínky a podmínky uvedené v došlých vyjádřeních. V této souvislosti by bylo vhodné na úvod dokumentace EIA předřadit kapitolu, kde bude popsáno, jakým způsobem byly jednotlivé připomínky zohledněny či vypořádány.

Všechny informace o zjišťovacím řízení jsou zveřejněny na stránkách <http://www.mzp.cz/EIA> pod kódem PAK1025.

Současně s dokumentací může oznamovatel předložit příslušnému úřadu žádost o vydání jednotného environmentálního stanoviska podle zákona č. 148/2023 Sb., o jednotném environmentálním stanovisku, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZJES“). Příslušný úřad

doporučuje definitivní podobu a rozsah žádosti o JES před jejím případným podáním konzultovat podle ust. § 9 ZJES na příslušném úřadě.

### **Odůvodnění:**

Příslušný úřad obdržel dne 21. 5. 2025 oznámení záměru „I/43 Lanškroun – obchvat“, oznamovatele Ředitelství silnic a dálnic s. p., Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha 4, IČO 659 93 390 zpracované podle přílohy č. 4 k zákonu.

Oznámení záměru zpracoval RNDr. Vladimír Ludvík.

Příslušný úřad po posouzení oznámení zpracovaném podle přílohy č. 4 k zákonu dospěl k závěru, že obsahuje všechny náležitosti.

Příslušný úřad vymezil dotčené územní samosprávné celky podle ust. § 3 písm. d) zákona na město Lanškroun, obec Albrechtice, obec Rudoltice, obec Sázava, obec Žichlínek a Pardubický kraj.

Příslušný úřad vymezil dotčené orgány podle ust. § 3 písm. e) zákona na Městský úřad Lanškroun, odbor životního prostředí, Obecní úřad Albrechtice, Obecní úřad Rudoltice, Obecní úřad Sázava, Obecní úřad Žichlínek, Krajský úřad Pardubického kraje a Krajskou hygienickou stanici Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích, územní pracoviště Ústí nad Orlicí.

Příslušný úřad zaslal dne 29. 5. 2025 pod čj. KUPA-12675/2025-2 informaci o oznámení záměru s žádostí o vyjádření dotčeným orgánům a dotčeným územním samosprávným celkům a zajistil zveřejnění informace o oznámení podle ust. § 16 zákona. Informace o oznámení byla vyvěšena na úřední desce Pardubického kraje dne 30. 5. 2025 a byl podle ust. § 6 odst. 6 zákona stanoven termín 30. 6. 2025 pro možnost veřejnosti, dotčené veřejnosti, dotčených orgánů a dotčených územních samosprávných celků zaslat své písemné vyjádření k oznámení příslušnému úřadu. Rovněž bylo oznámení záměru zveřejněno v informačním systému EIA na stránkách Ministerstva životního prostředí (<http://www.mzp.cz/EIA>) kód záměru PAK1025.

Krajský úřad obdržel ve stanovené lhůtě následující vyjádření:

### **Vyjádření dotčených orgánů:**

Městský úřad Lanškroun, ze dne 17. 6. 2025, pod č. j. MULA 13685/2025 (zkráceno):

Orgán ochrany přírody: bez připomínek

Orgán odpadového hospodářství: bez připomínek

Orgán ochrany ovzduší: bez připomínek

Vodoprávní úřad: bez připomínek

Orgán ochrany ZPF: bez připomínek

Orgán lesního hospodářství: pokud stavba bude umístěna ve vzdálenosti do 30 m od okraje lesních pozemků (v oblasti Lanškroun – Žichlínek), investor, případně zástupce investora na základě plné moci k zastupování projedná záměr stavby s vlastníky dotčených lesních pozemků a je povinen požádat o vydání závazného stanoviska podle § 2 odst. 1 a § 6 zákona č. 148/2023 Sb., o jednotném environmentálním stanovisku (dále jen „ZJES“) přes ISSŘ (Integrovaný systém stavebního řízení). K žádosti je nutné doložit snímek katastrální mapy se zákresem stavby, výčet dotčených lesních parcel, vyjádření odborného lesního hospodáře a vlastníka lesní parcely ke stavbě.

Krajský úřad Pardubického kraje, odbor životního prostředí a zemědělství ze dne 25. 6. 2024 pod čj. KUPA-12675/2025-3 (zkráceno):

Orgán ochrany ovzduší: k záměru nejsou připomínky. V případě, že bude zvolena varianta, obsahující stavbu pozemní komunikace kategorie dálnice nebo silnice I. třídy v zastavěném území obce, bude k její stavbě postupem podle JES vydáváno krajským úřadem jako příslušným orgánem ochrany ovzduší závazné stanovisko ve smyslu § 11 odst. 2 písm. d) zákona, bude k předložené žádosti zpracována rozptylová studie pro znečišťující látky, které mají v zákoně stanoveny imisní limity, vyhlášené pro ochranu zdraví lidí a ochranu ekosystému a vegetace.

Orgán odpadového hospodářství: bez připomínek

Prevence závažných havárií: bez připomínek

Orgán ochrany přírody: záměr nezasahuje do žádného prvku územního systému ekologické stability (regionální a nadregionální úrovně), zvláště chráněného území ani lokality soustavy Natura 2000 (evropsky významné lokality a ptačí oblasti). Všechny tyto zájmy jsou umístěny v dostatečné vzdálenosti, aby mohly být záměrem negativně ovlivněny.

Zoologickým průzkumem byl na místě zjištěn výskyt několika zvláště chráněných druhů živočichů, které mohou být záměrem negativně ovlivněny. Realizace záměru je tedy podmíněna povolením výjimky dle § 56 zákona. Tuto výjimku lze povolit pouze za splnění zákonem daných podmínek. Příslušným orgánem ochrany přírody je krajský úřad. Výjimka dle § 56 zákona patří mezi správní akty nahrazované JES.

Orgán ochrany zemědělského půdního fondu: z předložených podkladů je zřejmé, že dojde k záboru zemědělské půdy (cca 24,2900 ha) dle ustanovení § 9 zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu (dále jen OZPF), ve znění pozdějších změn (dále jen zákon).

Příslušným orgánem k posouzení odnětí je Krajský úřad Pardubického kraje [§ 17a odst. c) zákona]. Součástí žádosti o odnětí půdy ze zemědělského půdního fondu jsou stanoveny v § 9 odst. 6 zákona a ve vyhlášce č. 271/2019 Sb., o stanovení postupů k zajištění OZPF, v platném znění (především v § 11 až 16 + přílohy, tabulky č. 4 až 6).

Vodoprávní úřad: z pohledu zájmů chráněných dle zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, výše uvedeným záměrem bude dotčen vodní tok. Mohou být ovlivněny vodní poměry, a proto je třeba vydat souhlas dle § 17 odst. 1 písmeno a) vodního zákona. Stavební záměr kříží mostem o délce 170 m a výšce cca 6 m záplavové území Ostrovského potoka. Upozorňujeme, že součástí žádosti o udělení souhlasu dle ust. § 17a je i stanovisko správce povodí a správce toku – Povodí Moravy, s. p.

Orgán státní správy lesů: nebudou dotčeny pozemky určené k plnění funkcí lesa.

Orgán jednotného environmentálního stanoviska: z hlediska zákona č. 148/2023 Sb., o jednotném environmentálním stanovisku (dále jen „ZJES“), bude záměr povolován podle stavebního zákona, a proto je k záměru nutné vydání JES namísto těchto správních úkonů:

1. Povolení ke kácení dřevin (§ 8 odst. 1 zákon č. 114/1992 Sb.)
2. Výjimky ze zákazů u památných stromů a zvláště chráněných druhů (§ 56 odst. 1 zákon č. 114/1992 Sb.)
3. Souhlas s odnětím půdy ze ZPF (§ 9 zákon č. 334/1992 Sb.)
4. Souhlas se změnou využití zemědělské půdy (§ 2 zákon č. 334/1992 Sb.)
5. Souhlas ke stavbám a činnostem, k nimž není třeba povolení podle vodního zákona (§ 17 odst. 1 zákon č. 254/2001 Sb.)
6. Závazné stanovisko k povolení záměru dálnice a silnice I. třídy v zastavěném území či parkoviště s kapacitou nad 500 míst (§ 11 odst. 2 písm. d) zákon č. 201/2012 Sb.)

Příslušným úřadem k vydání JES je podle § 14 odst. 1 písm. a) bod 3 ZJES Krajský úřad Pardubického kraje. Vyhodnocení všech nahrazovaných správních úkonů nelze z předloženého oznámení určit. Doporučujeme definitivní podobu a rozsah žádosti o JES před jejím podáním konzultovat podle ust. § 9 ZJES na příslušném úřadě.

Krajská hygienická stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích, územní pracoviště Ústí nad Orlicí, ze dne 18. 6. 2025 pod čj. KHSPA 13616/2025/HOK-UO (zkráceno):

Po zhodnocení souladu předloženého oznámení záměru s požadavky v oblasti ochrany veřejného zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, považuje KHS rozsah oznámení z hlediska vyhodnocení hlukové zátěže ve stávajících i výhledových chráněných venkovních prostor staveb za nedostatečný a požaduje doplnění dle odůvodnění.

Odůvodnění:

Součástí oznámení záměru je hluková studie, zpracovaná RNDr. Vladimírem Ludvíkem, Ekoteam, Pražská 916, 500 04 Hradec Králové, která hodnotí a posuzuje hluk z liniového zdroje hluku, nové komunikace I/43 v následujících variantách:

- Varianta V0 – 2025 – rok 2025 stávající stav – Intenzity dle celostátního sčítání dopravy (CSD) 2020 přepočtené k roku 2025,
- Varianta V0 – 2033 – rok 2033 pokračování stávajícího stavu k roku 2033, který představuje očekávaný rok uvedení do provozu. Intenzity dle CSD 2020 přepočtené k roku 2033,
- Varianta V1A – 2033 – rok 2033 s provozem obchvatu k roku 2033, který představuje očekávaný rok uvedení do provozu. Intenzity dle modelu dopravy in „I/43 Lanškroun – obchvat, vyhledávací a technickoekonomická studie, Sudop Praha, 12/2021“,
- Varianta V1A – 2053 – rok 2053 s provozem obchvatu k roku 2053. Cca 20 let po uvedení záměru do provozu jako charakteristika nejhoršího možného stavu. Intenzity dle modelu dopravy in „I/43 Lanškroun – obchvat, vyhledávací a technickoekonomická studie, Sudop Praha, 12/2021“,
- Varianta V1B – 2033 – rok 2033 s provozem obchvatu k roku 2033, který představuje očekávaný rok uvedení do provozu. Intenzity dle CSD 2020 přepočtené k roku 2033. Odborným odhadem na straně bezpečnosti se předpokládá, že 75 % intenzit z průtahu půjde na obchvat. Intenzity dopravy uvažované v TES z roku 2021 neuvažovaly s možným budoucím spojením s Polskem přes obec Králíky a dále neuvažovaly s případným prodloužením obchvatu až k silnici II/311. Obě tyto akce zvýší využití obchvatu, a proto byl použit odborný odhad ve formě 75 % intenzit na průtahu místo DIP SUDOP. Použité intenzity jsou podstatně vyšší než DIP SUDOP. Výpočet je tedy na straně bezpečnosti.
- Varianta V1B – 2053 – rok 2053 s provozem obchvatu k roku 2053, který představuje očekávaný 20. rok od uvedení obchvatu do provozu. Intenzity dle CSD 2020 přepočtené k roku 2053. Odborným odhadem na straně bezpečnosti se předpokládá, že 75 % intenzit z průtahu půjde na obchvat obdobně jako u varianty V1B - 2033.

Všechny varianty byly řešeny pro denní i noční dobu a pro 18 referenčních bodů nejbližších chráněných venkovních prostorech staveb (RB 1–9 podél stávající komunikace a RB 10–18 podél obchvatu). Z výsledků výpočtu vyplývá, že stávající hlučnost z dopravy po komunikaci I/43 překračuje hygienický limit pro dobu noční, který činí 58 dB u RB 13 v roce 2025 (vyp. 60,7 dB), ve výhledu roku 2033 se předpokládá zvýšení o 0,3 dB (vyp. 61,0 dB), po realizaci obchvatu ve var. V1A dle vyhledávací studie je predikováno snížení hluku o 0,9 dB (60,1 dB). Ve var. V1B, kdy je předpokládáno převedení 75% dopravy na obchvat se predikovaná hodnota u RB 13 sníží o 5,3 dB na hodnotu 55,7 dB, která již nepřekračuje hygienický limit pro dobu noční. V ostatních referenčních bodech je v obou variantách V1A a V1B predikováno dodržení hygienických limitů hluku pro dobu denní i noční. Varianty V1A a V1B obě po realizaci obchvatu nejsou konzistentní, porovnání

výsledku pro stejné výhledové období se liší až o 4,8 dB, předpokládané intenzity dopravy pro var. V1A jsou několikanásobně vyšší než u var. V1B, ve var. V1A jsou uvažovány stejné počty vozidel po realizaci obchvatu jako bez obchvatu. Takové výsledky akustické studie nelze relevantně posoudit.

Akustickou studii je třeba přepracovat tak, aby předpokládané intenzity dopravy po realizaci obchvatu odpovídaly změnám intenzit dopravy po realizaci obdobných přeložek vyhodnocených na základě měření hluku a dále ji doplnit o:

- referenční body na hranici ploch pro zástavbu Z20/BI, Z11/BI, Z34/BI a Z5/BI v Sázavě u Lanškrouna (nejvíce hlukově exponované) a zakreslit plochy pro zástavbu dle platných územních plánů dotčených obcí
- vyhodnocení hluku odděleně pro stávající komunikaci I/43 po převedení dopravy na novou přeložku a pro obchvat ve všech výpočtových bodech
- vyhodnocení změny stavu hlučnosti před a po realizaci obchvatu ve všech výpočtových bodech
- hodnocení zdravotních rizik s uvedením počtu exponovaných obyvatel a porovnání pro stávající i navrhovaný stav. V úvahu bude vzata i navrhovaná zástavba v blízkosti nové komunikace.

S předloženým oznámením záměru nelze souhlasit, z hlediska posouzení zájmů chráněných orgánem ochrany veřejného zdraví považuje KHS rozsah oznámení za nedostatečný.

### **Vyjádření veřejnosti:**

Vyjádření M. P. ze dne 20. 6. 2025 (e-mailem): upozorňuje, že v lokalitě „za hřbitovem“ v obci Sázava je nových 30 stavebních parcel, kde se staví rodinné domy.

Vyjádření J. Š. ze dne 27. 6. 2025 (e-mailem): dotazuje se na možnost výstavby protihlukové bariéry u nové výstavby v obci Sázava.

Vyjádření L. S. ze dne 29. 6. 2025 (e-mailem): upozorňuje na blízkost nových domů v lokalitě za hřbitovem a dotazuje se na možnost doplnění projektu o přírodní val nebo protihlukovou stěnu.

Příslušný úřad ve stanovené lhůtě neobdržel žádná vyjádření územních samosprávních celků a dotčené veřejnosti.

Příslušný úřad v souladu s ust. § 7 zákona provedl zjišťovací řízení, jehož cílem bylo zjištění, zda záměr může mít významný vliv na životní prostředí a zda bude posuzován podle zákona.

Příslušný úřad obdržel požadavek na přepracování hlukové studie a na zpracování hodnocení zdravotních rizik. S přihlédnutím k těmto požadavkům a rovněž se zřetelem na povahu a druh záměru, faktory životního prostředí uvedené v ust. § 2 zákona, které mohou být provedením záměru ovlivněny a na současný stav poznatků a metody posuzování byly příslušným úřadem specifikovány oblasti, na které je třeba se zaměřit při zpracování dokumentace. Veškeré požadavky tohoto závěru zjišťovacího řízení vyplývají z obdržených vyjádření dotčených orgánů, rozsahu a povahy záměru.

Na základě výše uvedeného dospěl příslušný úřad k závěru, že záměr „I/43 Lanškroun – obchvat“ podléhá posouzení vlivů záměru na životní prostředí podle zákona.

Závěr zjišťovacího řízení nenahrazuje vyjádření dotčených orgánů, ani příslušná povolení podle zvláštních právních předpisů. Závěr zjišťovacího řízení není rozhodnutím vydaným ve správním řízení a nelze se proti němu odvolat.

Podle ust. § 16 odst. 2 zákona vyvěsí dotčené územní samosprávné celky informaci o závěru zjišťovacího řízení a o tom, kdy a kde je možné do něj nahlížet, na svých úředních deskách po dobu

nejméně 15 dnů a neprodleně o tom vyrozumí příslušný úřad. Toto vyrozumění zasílejte elektronicky na e-mailovou adresu: katerina.burgerova@pardubickykraj.cz.

**Ing. Martin Vlasák**  
vedoucí odboru  
v z. **Ing. Jiří Kučera**  
vedoucí oddělení integrované prevence  
(podepsáno elektronicky)

**Přílohy** (pouze oznamovatel):

1. Vyjádření Městského úřadu Lanškroun, ze dne 17. 6. 2025, pod č. j. MULA 13685/2025
2. Vyjádření Krajského úřadu Pardubického kraje, odboru životního prostředí a zemědělství ze dne 25. 6. 2024 pod čj. KUPA-12675/2025-3
3. Vyjádření Krajské hygienické stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích, územní pracoviště Ústí nad Orlicí, ze dne 18. 6. 2025 pod čj. KHSPA 13616/2025/HOK-UO
4. Vyjádření M. P. ze dne 20. 6. 2025
5. Vyjádření J. Š. ze dne 27. 6. 2025
6. Vyjádření L. S. ze dne 29. 6. 2025

---

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

**Rozdělovník:**

**Oznamovatel:**

1. Ředitelství silnic a dálnic s. p.

**Dotčené územní samosprávné celky:**

2. Město Lanškroun
3. Obec Albrechtice
4. Obec Rudoltice
5. Obec Sázava
6. Obec Žichlínek
7. Pardubický kraj

**Dotčené orgány:**

8. Městský úřad Lanškroun, odbor životního prostředí
9. Obecní úřad Albrechtice
10. Obecní úřad Rudoltice
11. Obecní úřad Sázava
12. Obecní úřad Žichlínek
13. Krajský úřad Pardubického kraje, odbor životního prostředí a zemědělství
14. Krajská hygienická stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích, územní pracoviště Ústí nad Orlicí