



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE STŘEDOČESKÉHO KRAJE

Územní odbor Mělník
Dopravní inspektorát
Bezručova 2796
276 01 Mělník



Č.j. KRPS – 57-275/ČJ-2022-010606

Mělník 23. ledna 2023

Počet stran: 2

Přílohy: PD

Žadatel: A57 Ing. arch. Jiří Háníl
Všestudy č.p. 57
277 46 Veltrusy

Stavební úpravy – Veltrusy, ul. Fr. Šafaříka – rekonstrukce sběrné místní komunikace + společná stezka pro cyklisty a chodce - stanovisko

Policie České republiky Krajské ředitelství policie Středočeského kraje Dopravní inspektorát Mělník vydává v souladu s ustanovením § 16 odst. 2 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích a v souladu s ust. § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů po posouzení projektové dokumentace výše uvedené stavby z hlediska bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích následující stanovisko pro účely společného povolení stavby

Předmětem projektové dokumentace je celková rekonstrukce místní komunikace ul. Fr. Šafaříka, doplnění míst pro přecházení u navazujících příčných ulic, vybudování nového přechodu pro chodce u hřbitova, doplnění chybějících částí chodníků včetně řešení liniového odvedení srážkových vod se zasakováním v místě a dále obnova a doplnění veřejného osvětlení. Komunikace je navržena v části od ul. B. Němcové po ul. U Letního kina jako obousměrná průjezdná šířky 6,0 m se souběžnou společnou stezkou pro chodce a cyklisty š. 2,8 m (mezi obrubami) vedenou na straně přivrácené k zámeckému parku (v místech s prostorovou rezervou oddělené od vozovky vegetačním pruhem). V úseku od ul. U Letního kina ke křižovatce do lokalit U Střelnice a U Luhu je z prostorových důvodů vozovka řešená jako obousměrná šířky 5,5 m (v obloucích 6,0 m), se souběžnou společnou stezkou pro chodce a cyklisty š. 2,0 m (mezi obrubami) vedenou na straně přivrácené k zámeckému parku s výškovým oddělením od jízdného pruhu betonovým obrubníkem s vyvýšením o 120 mm.

PČR DI Mělník **nemá námitek** k dokumentaci stavby za dodržení následujících podmínek:

- Stavebně technické řešení komunikace bude dle platných ČSN, pro potřeby vozidel největších předpokládaných (bude prověřeno vlečnými křivkami).

- Přechod pro chodce a místa pro přecházení budou provedeny v souladu s ČS 73 6110, budou zajištěny zejména rozhledové podmínky. Osvětlení přechodu bude s odlišným zabarvením světla.
- Stezka pro chodce a cyklisty bude v souladu s ČSN 73 6110 a TP 179.
- Chodníky budou v souladu s ČSN 73 6110.
- Budou dodrženy podmínky podle vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
- Parkovací stání budou řešena v souladu s ČSN 73 6056.
- Pevné překážky budou umístěny v min. vzdálenosti 0,5 m od okraje komunikace a nebudou zasahovat do rozhledů křižovatek a sjezdů.

PČR DI Mělník nemá námitek k rozdílné šíři společné stezky pro chodce a cyklisty v úseku od ul. B. Němcové po ul. U Letního kina (2,8 m) a v úseku od ul. U Letního kina po ul. U Luhu a U Střelnice (2,0 m). Důvodem menší šíře je limitující šíře stávajícího uličního prostoru a předpoklad menšího pohybu osob a cyklistů v úseku U Letního kina – U Luhu než v úseku B. Němcové – U Letního kina, kde je větší předpoklad pohybu osob, cyklistů vzhledem k pohybu mezi centrem, hlavním vchodem do parku a parkovištěm u hřbitova.

PČR DI Mělník nemá námitek k návrhu dopravního značení v rámci stavby za předpokladu splnění následujících podmínek.

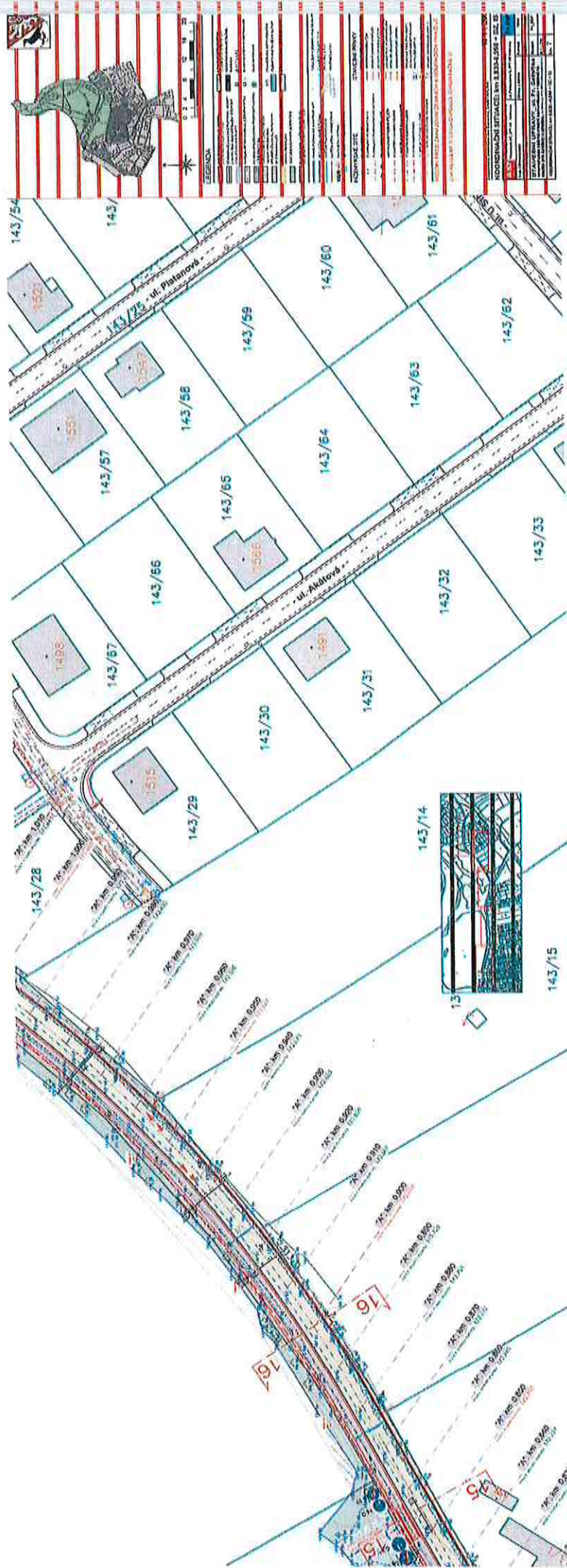
- Dopravní značení a zařízení bude umístěno v souladu s vyhl. č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, v reflexním provedení v základní velikosti v provedení dle ČSN EN 12899-1.
- Dopravní značení bude provedeno a umístěno v souladu s TP 65 (Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích) a TP 133 (Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích).
- Pro stavbu bude stanovena přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích, kterou stanoví příslušný správní úřad po předchozím písemném stanovisku PČR DI Mělník podle § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů.
- V rámci samotné stavby musí být dodrženy platné ČSN a nesmí docházet ke znečišťování pozemní komunikace.
- Technologie budou voleny tak, aby docházelo k co nejmenšímu omezení provozu na pozemních komunikacích.

Pokud budou výše uvedené podmínky splněny, lze konstatovat, že návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Zpracoval:
vrchní inspektor nprap. Ludmila Adamcová



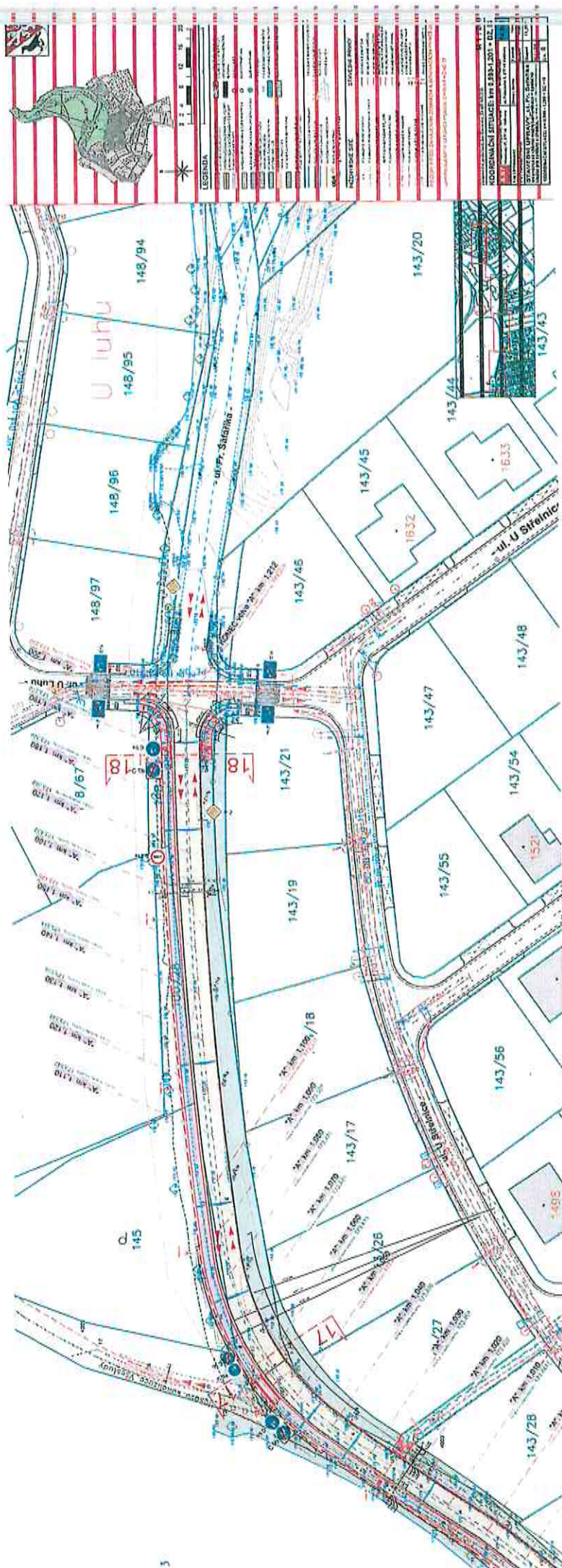

komisař npr. Marek Novák DiS.
vedoucí DI Mělník



POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
STŘEDOČESKÉHO KRAJE
DOPRAVNÍ INSPEKTORIÁT
276 01 MELNÍK

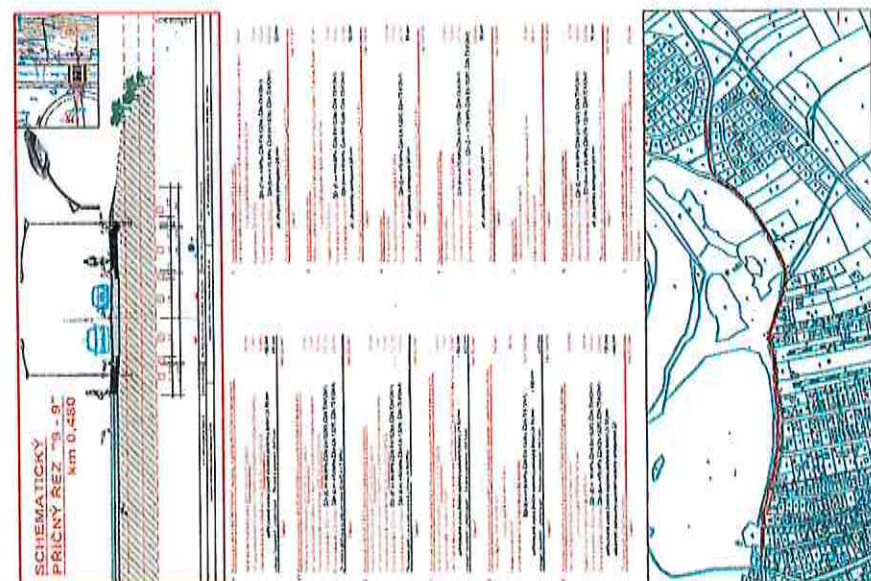
Handwritten signature

23.1.2023



POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
STŘEDOČESKÉHO KRAJE
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT
275 01 MĚLNÍK

7.6.1
OPRAVNĚNÍ INSPEKTORAT
5.01 MĚLNÍK
23.1.2023



POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
STŘEDOČESKÉHO KRAJE
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT
276 01 MĚLNÍK

23.1.2023