

Pracoviště: Jesenická 31
Odbor: dopravy
Oddělení: silniční dopravy, SH a dopravních přestupků
Tel.: (+420) 583 388 111
Fax.: (+420) 583 213 587



Váš dopis čj.:
Ze dne: 00.00.0000 00:00:00
Naše čj.: MUSP 88772/2026
Naše sp. zn.: 104419/2025 DOP/MIHL

Vyřizuje: Ing. Michal Hlavatý
Tel.: (+420) 583 388 223
E-mail: michal.hlavaty@sumperk.cz
Datum: 2.7.2026

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY STANOVENÍ MÍSTNÍ ÚPRAVY PROVOZU

Výrok:

Odbor dopravy Městského úřadu Šumperk, jako příslušný správní orgán dle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o provozu na pozemních komunikacích“), na základě žádosti od

Správa železnic, státní organizace, IČO: 70994234, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město, **kterou zastupuje** NVB LINE s.r.o., IČO: 26979675, Cukrovar 716, 768 21 Kvasice

(dále jen „žadatel“), ze dne 19.8.2025 a po předchozím projednání návrhu místní úpravy provozu s dotčeným orgánem, Policií ČR - DI Šumperk, ve smyslu § 77 odst. 3 zákona o provozu na pozemních komunikacích, a kladném stanovisku ze dne 17.9.2025 pod č.j. KRPM-124172-2/ČJ-2025-140906,

v souladu s § 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) a § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích oznamuje vydání opatření obecné povahy, kterým podle ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) zákona o provozu na pozemních komunikacích

s t a n o v í

místní úpravu provozu na pozemních komunikacích

místo úpravy:	pozemní komunikace v blízkosti železničních přejezdů č: P4274 Jindřichov, P4194 Staré Město, P4267 Hanušovice, P4151, P4150 a P4147 Malá Morava – viz situace;
způsob vyznačení:	dle odsouhlasených situací, které jsou přílohou tohoto stanovení;

dopravní značení bude umisťovat odborně způsobilá firma (kapitola 6 TP 65), dopravní značení dodá firma, která má platná oprávnění pro provádění těchto prací a prokáže způsobilost pro zajištění jakosti při provádění, osazování a umisťování dopravního značení;

dopravní značení bude provedeno: **do 31.12.2026;**

důvod: z důvodu zvýšení BESIP při průjezdu přes železniční přejezdy;

osoba odpovědná za umístění DZ: Správa železnic, státní organizace, IČO: 70994234, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město, Jaroslav Klika, tel. 601 574 402;

dodržet zejména:

1. vyhlášku č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, v platném znění;
2. TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“;
3. ČSN EN 12899-1; ČSN EN 1436.

O d ů v o d n ě n í

Správní orgán obdržel dne 19.8.2025 od žadatele žádost o stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích v blízkosti železničních přejezdů č: P4274 Jindřichov, P4194 Staré Město, P4267 Hanušovice, P4151, P4150 a P4147 Malá Morava, z důvodu zvýšení BESIP při průjezdu přes železniční přejezdy.

Předloženou žádost správní orgán dle § 77 odst. 3 zákona o provozu na pozemních komunikacích projednal s dotčeným orgánem, Policií ČR - DI Šumperk, který dne 17.9.2025 vydal kladné stanovisko pod č.j. KRPM-124172-2/ČJ-2025-140906.

Vzhledem k tomu, že z návrhu změny dopravního značení vyplývají pro účastníky silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu (návrh změny dopravního značení řeší doplnění, úpravu dopravních značek příkazových, zákazových, světelných signálů, dopravních značek upravujících přednost a dodatkové tabulky k nim), postupoval správní orgán při stanovení místní úpravy provozu v souladu s § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích dle ustanovení části šesté správního řádu – opatření obecné povahy.

Dle § 172 odst. 4 správního řádu může kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, uplatnit u správního orgánu písemné připomínky. Dle § 172 odst. 5 správního řádu vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, nebo i jiné osoby, jejichž oprávněné zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, mohou podat proti návrhu opatření obecné povahy písemné odůvodněné námitky ke správnímu orgánu ve lhůtě do 30 dnů ode dne jeho zveřejnění. Zmeškání úkonu nelze prominout. V této lhůtě nebyly správnímu orgánu podány žádné písemné námitky proti návrhu opatření obecné povahy a ani připomínky, a proto správní orgán stanovil místní úpravu provozu vydáním opatření obecné povahy v rozsahu dle předložené žádosti.

V této lhůtě byla Odboru dopravy MěÚ Šumperk jako příslušnému správnímu orgánu, podána písemná námítka od LESY ČR, LS Loučná nad Desnou proti návrhu opatření obecné povahy pro stanovení místní úpravy provozu (dopravní značení č. B17) na pozemních komunikacích v blízkosti železničních přejezdů č. P4268 Hanušovice a P4284 Branná.

Odbor dopravy MěÚ Šumperk po obdržení námítky tuto projednal s dotčeným orgánem Policií ČR - DI Šumperk, s projektantem dopravně inženýrského opatření – NVB LINE s.r.o. a se zástupci Správy železnic.

Po projednání obdržel Odbor dopravy od Správy železnic informaci, že navrhované dopravní značení č. B17 u žel. přejezdu P4284 Branná, již bylo v roce 2017 osazeno (viz mapy.com z roku 2018) na základě stanovení dopravního značení vydaného dne 16.6.2017 pod č.j. MUSP 60764/2017, ale v minulých letech bylo z neznámého důvodu někým odstraněno, či odcizeno.

Odbor dopravy dále obdržel vyjádření od projektanta, kde je uvedeno odůvodnění návrhu dopravního značení č. B17 spočívající v omezení vjezdu vozidel přesahujících délku 12 metrů. Důvodem omezení je zejména - *citují*:

„Navržené dopravně-inženýrské opatření bylo zpracováno na základě podnětu od Správy železnic, státní organizace, která s ohledem na traťové rychlosti v řešeném úseku a z nich vyplývající nedostatečné rozhledové poměry, zejména ze směru od Hanušovic, dle příslušných ustanovení normy ČSN 73 6380 požaduje omezení vjezdu vozidel na železniční přejezd.

V dotčeném místě dochází k omezeným rozhledovým poměrům strojvedoucího na samotný přejezd, a to zejména ze směru od Hanušovic. Tato skutečnost, v kombinaci s traťovými rychlostmi, významně snižuje časový prostor pro včasné rozpoznání překážky na přejezdu a následnou reakci strojvedoucího.

Z uvedených důvodů je navrženo osazení dopravní značky omezující vjezd vozidel přesahujících délku 12 m. Cílem tohoto opatření je eliminovat riziko, že delší vozidla nebo jízdní soupravy nebudou schopny přejezd včas opustit, případně že dojde k jejich uvíznutí v prostoru přejezdu, a současně minimalizovat pravděpodobnost vzniku kolizních situací, kdy strojvedoucí nemá dostatečný rozhled ani brzdnou dráhu k bezpečnému zastavení vlaku.

Navržené řešení tak přispívá ke zvýšení celkové úrovně bezpečnosti železničního provozu v dané lokalitě a je v souladu s požadavky správce železniční infrastruktury i platnou technickou normou.“

Policie ČR - DI Šumperk ve svém vyjádření uvádí následující – citují:

„Vzhledem k odůvodnění projekční firmy a zodpovědného projektanta, nelze z našeho pohledu pro zajištění BESIP všech účastníků silničního provozu vyústění předmětných komunikací do doby případné rekonstrukce vyústění a tím dodržení bezpečné vzdálenosti předpokládaných vozidel zajistit jinak než osazením navrženého svislého dopravního značení viz. přílohy pro všechny vozidla, kterých se

toto délkové omezení týká. Tímto souhlasíme se stanovením místní úpravy v původním návrhu s omezením délky nad 12m bez úprav.

K výše uvedené námitce Lesů ČR týkající se průjezdu vozidel zajišťující pracovní činnost sdělujeme, že pro průjezd přes žel. přejezd vozidly přesahující uvedené délky, které jsou vybaveny zvláštním výstražným světlem oranžové barvy, lze užít ustanovení § 42 odst. 1 a 2 zákona o provozu na pozemních komunikacích týkající se provozu vozidel se zvláštním výstražným světlem oranžové barvy za předpokladu zvýšené opatrnosti a za předpokladu neohrožení BESIP.“

Na základě výše uvedeného a s ohledem na uvedené vyjádření a odůvodnění projektanta a Policie ČR - DI Šumperk, správní orgán námitce nevyhovuje a stanovil místní úpravu provozu vydáním opatření obecné povahy v rozsahu dle předložené žádosti.

Poučení o odvolání

Dle § 173 odst. 1 správního řádu toto opatření obecné povahy **nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení**. Dle § 173 odst. 2 správního řádu nelze proti opatření obecné povahy podat opravný prostředek. Dle § 174 odst. 2 správního řádu soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze posoudit v přezkumném řízení.

Příloha:

- situace dopravního značení

Ing. Michal Hlavatý
odbor dopravy

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno na úřední desce správních orgánů dle rozdělovníku po dobu min. 15 dnů. Po uplynutí stanovené doby vraťte, prosím, potvrzený doklad odboru dopravy Městského úřadu Šumperk.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Právní účinky se řídí veřejnou vyhláškou Městského úřadu Šumperk.

Obdrží:

1. NVB LINE s.r.o., Cukrovar 716, 768 21 Kvasice
2. MěÚ Šumperk, nám. Míru č. 1, 787 01 Šumperk – *úřední deska na 15 dnů*
3. MěÚ Hanušovice, Hlavní 92, 788 33 Hanušovice – *úřední deska na 15 dnů*
4. MěÚ Staré Město, nám. Osvobození 166, 788 32 Staré Město – *úřední deska na 15 dnů*
5. OÚ Jindřichov, Jindřichov 78, 788 23 Jindřichov – *úřední deska na 15 dnů*
6. OÚ Branná, Branná 23, 788 25 Branná – *úřední deska na 15 dnů*
7. OÚ Malá Morava, Vysoký Potok 2, 788 33 Hanušovice – *úřední deska na 15 dnů*
8. Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 19, Nový Hradec Králové, 500 08 Hradec Králové

Na vědomí:

1. Policie ČR, KŘPOK, dopravní inspektorát, Havlíčkova č. 8, 787 90 Šumperk
2. Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 7, 110 00 Praha 1 - Nové Město
3. Město Hanušovice, Hlavní 92, 788 33 Hanušovice
4. Město Staré Město, nám. Osvobození 166, 788 32 Staré Město
5. Obec Jindřichov, Jindřichov 78, 788 23 Jindřichov
6. Obec Branná, Branná 23, 788 25 Branná
7. Obec Malá Morava, Vysoký Potok 2, 788 33 Hanušovice