

Magistrát města Prostějova

nám. T. G. Masaryka 130/14, 796 01 Prostějov

Odbor dopravy Magistrátu města Prostějova, Křížkovského 36/7, Prostějov

Prostějov, dne 20. 5. 2025

SpZn.: OD/862/2023/Mou
Č.j.: PVMU 86091/2025 41

S00AX03MGNH8

Spis.:/Skart.znak: 280.9 A20

Oprávněná úřední osoba pro vyřízení: Ing. Kateřina Bernátková, tel.: 582 329 835
Oprávněná úřední osoba pro podepisování: Ing. Kateřina Bernátková, tel.: 582 329 835ROZHODNUTÍ
STAVEBNÍ POVOLENÍ

Výroková část:

Odbor dopravy Magistrátu města Prostějova (dále jen „Odbor dopravy“), jako silniční správní úřad příslušný podle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění účinném do 31. 12. 2023 (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“), a obecní stavební úřad příslušný podle § 16 odst. 1 a § 40 odst. 4 písm. a) zákona o pozemních komunikacích, a § 15 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění účinném do 31. 12. 2023 (dále jen „stavební zákon“), ve spojení s § 34a odst. 2, § 330 odst. odst. 1 a 3 a § 334a odst. 3 zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů, ve stavebním řízení přezkoumal žádost o stavební povolení, kterou dne 28. 2. 2023 podalo

Město Němčice nad Hanou, IČO 00288497, Palackého nám. 3, 798 27 Němčice nad Hanou,
které zastupuje

Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Olomoucký kraj, pobočka Prostějov, IČO
01312774, Husinecká 1024/11a, 130 00 Praha

(dále jen „stavebník“), a na základě tohoto přezkoumání:

r o z h o d l

podle § 115 stavebního zákona a § 18c vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu o

s t a v e b n í m p o v o l e n í

na stavbu:

„Polní cesty, VHO a výsadba zeleně v k.ú. Němčice nad Hanou - I. etapa“



sestavující ze stavebních objektů:

SO 01/PD I - Polní cesta C16:	kategorie cesty:	P4,0/30
	délka cesty:	35,0m
	šířka cesty vč. krajnic:	4,0m
	šířka jízdního pruhu:	3,5m
	povrch:	asfaltový beton
	návrhová rychlost:	30 km/h
SO 01/PD II - Polní cesta C19:	kategorie cesty:	P5,0/30
	délka cesty:	753,0m
	šířka cesty vč. krajnic:	5,0m
	šířka jízdního pruhu:	4,0m
	povrch:	asfaltový beton
	návrhová rychlost:	30 km/h

(dále jen „stavba“) na pozemcích parc. č. 5295, 5384, 6860, 6882, 6922, 6951, 6990, 6991 v katastrálním území Němčice nad Hanou.

Stavba obsahuje:**SO 01 Polní cesta zpevněná C16**

V rámci řešení je nově navržena vedlejší polní cesta P16, která bude sloužit k zpřístupnění zemědělských pozemků a poldru H5a. Trasa nové polní cesty byla pro tento účel vyčleněna komplexní pozemkovou úpravou. V rámci této stavby bude polní cesta řešena pouze k poldru tj. v délce 753 m. Zbývající část polní cesty bude dořešena v další etapě. Délka polní cesty 753,0 m, šířka pojezdového pruhu 3,0 m, krajnice 0,5 m, návrhová rychlost 30km/h.

Odvodnění spodní stavby je řešeno podélným drénem DN 150 mm. V km 0,09 je drén ukončen zasakovací šachtou. Výhybny navrženy v km 0,125,0,485 a 0,770.

Konstrukce polní cesty byla navržena ke zpevnění asfaltobetonem.

SO 01 Polní cesta zpevněná C19

Je navržena kategorie P 5,0/30 v délce 35,0 m na pozemcích parc. č. 6882 a 6860 v k.ú. Němčice nad Hanou. Cesta je napojena na silnici III/4335 a je vedena pod mostem ČD.

Polní cesta C19 je navržena jako jednopruhá zpevněná o šířce jízdního pruhu 4,0 m, se zpevněnými krajnicemi š. 500 mm, návrhová rychlost 30 km/hod.

Stanoví podmínky pro provedení stavby:

1. Stavba bude provedena v souladu s ověřenou projektovou dokumentací, kterou autorizoval Ing. Michal Svěrák, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT-1201659 se zakreslením stavebního pozemku, požadovaným umístěním stavby, s vyznačením vazeb a vlivů na okolí, zejména vzdáleností od hranic pozemku a sousedních staveb, případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení speciálního stavebního úřadu.
2. Stavebník oznámí Odboru dopravy dokončení celé stavby. Vzhledem k rozsahu a povaze daného objektu není důvod stanovovat kontrolní prohlídky.
3. Stavba bude prováděna stavebním podnikatelem v souladu s ustanovením § 160 stavebního zákona, který při její realizaci zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím. Před zahájením prací na stavbě bude obecnímu stavebnímu úřadu písemně sdělen název a adresa dodavatele včetně doložení oprávnění k provádění dodavatelské činnosti. U svépomocné formy výstavby jméno a příjmení stavbyvedoucího nebo osoby, která bude vykonávat stavební dozor; změny v těchto skutečnostech oznámí neprodleně speciálnímu stavebnímu úřadu.
4. Před zahájením stavby umístí na viditelném místě u vstupu na staveniště štítek o povolení stavby a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku.

5. S odpady bude nakládáno v souladu se zákonem 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů ve znění pozdějších předpisů. Odpady, které vzniknou během stavby, budou předány pouze osobám oprávněným k jejich převzetí do zařízení k tomu účelu zkolaudovaným a o tomto předání budou předloženy doklady při závěrečném řízení. V průběhu stavby budou přijata taková opatření, která povedou k minimalizaci prašnosti v okolí stavby.
6. Po celou dobu realizace stavby stavebník zajistí přístup k okolním nemovitostem, k sítím technického vybavení a k požárním zařízením; stejně tak je nutno zachovat i přístup a příjezd mj. i pro potřeby záchranné služby a požární ochrany. Současně po provedení stavby bude uveden pozemek a okolí stavby do řádného stavu.
7. Před zahájením stavebních prací bude na staveništi vytyčena poloha veškerých dotčených sítí technického vybavení a s tímto vytyčením včetně podmínek pro provádění prací v ochranném pásmu dotčených zařízení musí být prokazatelně seznámení pracovníci stavebního podnikatele, kteří budou provádět stavební práce. Vytyčení sítí bude provedeno za účasti příslušných vlastníků (správců) v souladu s jejich vyjádřením. O vytyčení bude proveden zápis do stavebního deníku nebo příslušný protokol, který bude doložen k žádosti o vydání kolaudačního souhlasu. Při provádění stavby bude zabezpečena ochrana sítí technického vybavení před poškozením, a to i třetí osobou. Stávající zařízení v provozování či správě správců sítí technické infrastruktury budou po dobu stavby trvale přístupné pro opravy, údržbu a příjezd vozidel, nad vedením bude dodržen zákaz zřizovat skládky, pojezd těžké techniky.
8. Vyskytnou-li se při provádění zemních prací podzemní vedení v projektu nezakreslená, musí být další provádění stavby přizpůsobeno skutečnému stavu a provedeno za dozoru příslušných správců.
9. Stavebník zajistí taková opatření, aby v rámci realizace stavby bylo v maximální možné míře eliminováno znečištění ovzduší – čistění a kropení zpevněných ploch kolem stavby a komunikace dotčené výjezdem nákladních automobilů. Jedná se zejména o zamezení šíření sekundární prašnosti z provozu mobilních zdrojů a stavebních mechanismů do okolí, a také šíření prašnosti související s přesunem sypkých materiálů a vybouranými hmotami na skládku.
10. Pozemky dotčené zábořem stavby budou po dokončení stavby protokolárně předány v řádném stavu jejich vlastníkům (správcům).
11. Stavba může být užívána ve smyslu § 122 odst. 1 stavebního zákona pouze na základě kolaudačního souhlasu/ kolaudačního rozhodnutí.
12. Stavba bude dokončena do 2 let ode dne nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.
13. Při provádění stavby nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a technického zařízení, dbát o ochranu zdraví osob na staveništi a dodržovat ustanovení vyhl. č. 137/1998 Sb. upravující požadavky na provádění staveb a příslušné normy.
14. Stavebník zajistí, aby na stavbě nebo na staveništi byla k dispozici ověřená dokumentace stavby a všechny doklady týkající se provádění stavby nebo její změny, popřípadě jejich kopie, stavební deník apod. Stavebník je povinen na vyzvání státního stavebního dohledu výše uvedenou dokumentaci předložit.
15. Stavebník je povinen neprodleně ohlásit speciálnímu stavebnímu úřadu závary na stavbě, které ohrožují její bezpečnost, životy či zdraví osob nebo mohou způsobit značné škody.
16. Stavba bude provedena v souladu s vyhl. č. 398/2009 Sb., kterou se stanovují obecné technické požadavky zabezpečující užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.
17. Škody způsobené při provádění stavby na majetcích sousedů nebo na veřejném prostranství a majetku, včetně znečištění komunikací, musí stavebník vždy neprodleně odstranit vlastními náklady a vlastními prostředky.
18. Stavebník požádá před započatím stavebních prací o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, příp. povolení uzavírky a zvláštního užívání komunikace, dle zvláštních právních předpisů. Dopravní opatření bude povoleno na dobu nezbytně nutnou pro provedení stavby.
19. Umístění nového trvalého dopravního značení/zařízení, včetně případného posunu stávajícího značení, bude stanoveno samostatně podle § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů. Stanovení místní úpravy provozu bude předloženo k žádosti o vydání kolaudačního souhlasu na stavbu, resp. povolení předčasného užívání stavby nebo jejího zkušební provozu. Nebude-li dopravní značení osazeno dle stanovení, nelze vydat kolaudační souhlas na stavbu. Návrh stanovení místní úpravy provozu se doporučuje podat

- minimálně 2 měsíce před podáním žádosti o vydání kolaudačního souhlasu (předčasného užívání nebo zkušební provozu stavby) na stavbu, z důvodu správních lhůt pro vydání stanovení.
20. Stavbou budou dotčeny nebo dojde k přiblížení stávajícím sítím technické infrastruktury, jak vyplývá ze situace projektové dokumentace stavby. Budou splněny podmínky jednotlivých vlastníků (správců) sítí v níže uvedených vyjádřeních a přiložených podmínkách nebo vyplývající z přiložených situací:

- společnosti EG.D Distribuce, a. s. vyjádření zn.: D8610-26184157 vyjádření zn.: S46170-27103363	ze dne 11. 5. 2022 ze dne 4. 10. 2023
- společnosti Cetin, a. s. vyjádření zn.: 646028/22	ze dne 11. 5. 2024
- společnosti ČD Telematika, a. s. vyjádření zn.: 1202321128	ze dne 28. 10. 2023
- společnosti GasNet Služby, s. r. o. stanovisko zn.: 5002445358	ze dne 17. 9. 2021
- společnosti Povodí Moravy, s.p. stanovisko zn.: PM-37324/2022/5203/ZU	ze dne 9. 8. 2022
- společnosti V.H.P. Ivanovice na Hané, s. r. o. stanovisko	ze dne 1. 9. 2022
- společnosti Vodovody a kanalizace Přerov, a. s. stanovisko zn.: 2022/1764//Kv-S5	ze dne 19. 8. 2022

Účastníci řízení podle § 109 písm. a) stavebního zákona:

Město Němčice nad Hanou, Palackého nám. 3, 798 27 Němčice nad Hanou

Účastníci řízení, kterým se doručuje do vlastních rukou

CETIN a.s., IDDS: qa7425t
 ČD - Telematika a.s., IDDS: dgzdjrp
 EG.D, a.s., IDDS: nf5dxbu
 GasNet Služby, s.r.o., IDDS: jnnysjs6
 Povodí Moravy, s.p., IDDS: m49t8gw
 Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace, Středisko údržby Jih, IDDS: ur4k8nn
 Správa železnic, státní organizace, IDDS: uccchjm
 V.H.P. Ivanovice na Hané, s.r.o., IDDS: vbpadev
 Vodovody a kanalizace Přerov, a.s., IDDS: jfyvg6t

Účastníci řízení – doručování veřejnou vyhláškou:

Parc. č. 5054, 5055, 5056, 5057, 5058, 5059, 5060, 5061, 5062, 5063, 5064, 5065, 5067, 5069, 5071, 5073, 5075, 5077, 5079, 5081, 5083, 5085, 5087, 5089, 5091, 5093, 5094, 5095, 5096, 5097, 5098, 5099, 5100, 5101, 5102, 5103, 5104, 5105, 5106, 5107, 5108, 5109, 5110, 5295, 5325, 5326, 5384, 5598, 5778, 6893/4, 6952, 6991, 6992, 6909, 5645 v katastrálním území Němčice nad Hanou.

Odůvodnění:

Dne 28. 2. 2023 podal stavebník žádost o vydání stavebního povolení na výše uvedenou stavbu, uvedeným dnem bylo zahájeno stavební řízení.

Odbor dopravy uvádí, že při vydání tohoto rozhodnutí postupoval dle zákona č. 183/2006 Sb. s odkazem na § 334a odst. 3 zákona č. 283/2021 Sb. Zákon č. 283/2021 Sb. v plném rozsahu nabyl účinnosti dne 1. 1. 2024, kdy v ustanovení § 334a odst. 3 deklaruje, že ve věcech týkajících se záměrů podle tohoto zákona se v přechodném období (tj. s odkazem na § 334a odst. 1 zákona č. 283/2021 Sb. se přechodným

obdobím rozumí období od 1. 1. 2024 do 30. 6. 2024) postupuje podle dosavadních právních předpisů s výjimkou věcí týkajících se vyhrazených staveb uvedených v příloze č. 3. Dle § 330 odst. 1 zákona č. 283/2021 Sb. platí, že řízení a postupy zahájené přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona se dokončí podle dosavadních právních předpisů.

Ke dni 1. 7. 2024 zanikly speciální stavební úřady, jejichž působnost upravoval § 15 zákona č. 183/2006 Sb. Působnost ve věcech silnice II. a III. třídy, místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikace vykonává od 1. 7. 2024 obecní stavební úřad obce s rozšířenou působností v souladu s ust. § 34a odst. 2 zákona č. 283/2021 Sb. Dle § 330 odst. 3 věta první zákona č. 283/2021 Sb. platí, že řízení a postupy zahájené přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona dokončí stavební úřad, který se stal příslušným k vedení řízení nebo provedení postupu v dané věci podle tohoto zákona.

Odbor dopravy se v rámci probíhajícího řízení zabýval též otázkou vymezení okruhu účastníků řízení ve smyslu ust. § 109 stavebního zákona. V řízení bylo zkoumáno, zda mohou být přímo dotčena práva osob, která vyplývají z vlastnictví stavby na pozemku, na kterém má být stavba prováděna a dále zda mohou být dotčena práva odpovídající věcnému břemenu k tomuto pozemku nebo stavbě. Dále bylo zkoumáno, zda mohou být přímo dotčena práva osob, která vyplývají z vlastnictví sousedního pozemku nebo stavby na něm a dále zda mohou být přímo dotčena práva odpovídající věcnému břemenu k sousednímu pozemku.

Při vymezování okruhu účastníků stavebního řízení, s ohledem možného dotčení jejich práv, vycházel speciální stavební úřad zejména z rozsahu povolované stavby, odstupů stavby od hranic pozemků a staveb na nich, možnostech a způsobu zásobování stavby materiálem, a možných vlivů provádění stavby na sousední pozemky a stavby (např. prašnost, hluchost, nutnost provedení stavby ze sousedního pozemku apod.), možných vlivů realizované stavby na sousední pozemky a stavby včetně sítí technické infrastruktury.

Na základě výše uvedeného spolu s posouzením předložené projektové dokumentace Odbor dopravy určil, že prováděním povolené stavby tak nebudou přímo dotčeny vlastnická práva dalších vlastníků sousedních pozemků nebo staveb na nich a ani přímo dotčena práva osob, které mají k sousedním pozemkům právo odpovídající věcnému břemenu.

Odbor dopravy taktéž ověřoval účinky budoucího užívání stavby pozemní komunikace. Při posuzování účinků budoucího užívání stavby obecní stavební úřad tak vycházel zejména z předložené projektové dokumentace stavby zpracované oprávněnou osobou ve smyslu stavebního zákona s přihlédnutím k ust. § 158 a § 159 stavebního zákona, do stavebního řízení doložených podkladů a zejména závazných stanovisek, rozhodnutí, případně jiných opatření dotčených orgánů, které chrání v řízení veřejné zájmy podle zvláštních předpisů.

Před vydáním rozhodnutí si obecní stavební úřad ověřoval skutečnosti rozhodné pro vydání stavebního povolení pomocí dálkového přístupu, nahlédnutím do evidence katastru nemovitostí k pozemkům.

Odbor dopravy oznámil dne 23. 8. 2023 podle ust. § 112 odst. 1 stavebního zákona zahájení stavebního řízení známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům. Současně nařídil ústní jednání dne 19. 9. 2023, o jehož výsledku byl sepsán protokol.

Současně v příspěvě o oznámení stavebního řízení byli účastníci upozorněni, že k námitkám, které byly nebo mohly být uplatněny při územním řízení, při pořizování regulačního plánu nebo při vydávání územního opatření o stavební uzavěře anebo územního opatření o asanaci územní, se ve smyslu ust. § 114 odst. 2 stavebního zákona nepřihlíží.

Odbor dopravy dále v oznámení sdělil, že byly nashromážděny veškeré podklady, které jsou dle jeho názoru dostatečné pro vydání rozhodnutí ve shora uvedené věci a že účastníci mají podle § 36 odst. 3 správního řádu právo před vydáním rozhodnutí ve věci vyjádřit se k podkladům rozhodnutí. Nahlédnout do spisu, seznámit se se shromážděnými podklady rozhodnutí a vyjádřit se k nim, mohli účastníci řízení písemně nebo ústně do protokolu u odboru dopravy Magistrátu města Prostějova ve lhůtě nejpozději do 5 pracovních dnů, počínající běžet následujícím dnem po uplynutí lhůty k podání námitek. Po uplynutí této lhůty bude ve věci rozhodnuto.

Odbor dopravy v provedeném stavebním řízení přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v § 111 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány a zjistil, že jejím uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Projektová dokumentace stavby splňuje obecné požadavky na výstavbu. Odbor dopravy vyhodnotil předloženou projektovou dokumentaci pro posouzení provedení

stavby jako dostatečnou a přehlednou. Dále Odbor dopravy při posuzování předmětné žádosti vycházel z doložených vyjádření, závazných stanovisek, rozhodnutí a jiných opatření dotčených orgánů, uplatněná ve stavebním řízení, která byla souhlasná, vzájemně si neodporovala a jejich případné podmínky k provedení stavby jsou zapracovány do tohoto rozhodnutí. Uskutečněním stavby nebo jejím užíváním tak nejsou ohroženy zájmy chráněné zákonem o pozemních komunikacích, prováděcími vyhláškami k tomuto zákonu, stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provádění a dalšími zvláštními předpisy zejména na úseku ochrany životního prostředí. Požadavky dotčených orgánů, které nebyly zapracovány do předložené projektové dokumentace, a které se vztahovaly na povolovanou stavbu předmětným stavebním povolením, stanovil speciální stavební úřad v podmínkách pro provedení stavby.

Při posuzování výše uvedené žádosti vycházel speciální stavební úřad Odbor dopravy z podkladů ve spise založených. Obsah a rozsah předložené projektové dokumentace pro vydání stavebního povolení je v souladu s Přílohou č. 8 vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb a dokumentace stavby je vypracována rovněž v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Projektovou dokumentaci autorizoval Ing. Michal Svěrák, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT-1201659.

Odbor dopravy byl ve svém rozhodnutí vázán návrhem účastníka a nemohl jeho rozsah zúžit nebo změnit. Jedná se o rozhodnutí o žádosti. Z tohoto důvodu mohl odbor dopravy požadovanou žádost o stavební povolení v plném rozsahu zamítnout nebo povolit.

Stanoviska sdělili:

- | | |
|--|--|
| - společnost EG.D Distribuce, a. s.,
vyjádření zn.: D8610-26184157
vyjádření zn.: S46170-27103363 | ze dne 11. 5. 2022
ze dne 4. 10. 2023 |
| - společnost Cetin, a. s.,
vyjádření zn.: 646028/22 | ze dne 11. 5. 2024 |
| - společnost ČD Telematika, a. s.,
vyjádření zn.: 1202321128 | ze dne 28. 10. 2023 |
| - společnost GasNet Služby, s. r. o.,
stanovisko zn.: 5002445358 | ze dne 17. 9. 2021 |
| - společnost Povodí Moravy, s.p.,
stanovisko zn.: PM-37324/2022/5203/Zu | ze dne 9. 8. 2022 |
| - společnost V.H.P. Ivanovice na Hané, s. r. o.,
stanovisko | ze dne 1. 9. 2022 |
| - společnost Vodovody a kanalizace Přerov, a. s.,
stanovisko zn.: 2022/1764/Kv-S5 | ze dne 19. 8. 2022 |
| - Městský úřad Náměčice nad Hanou – Odbor stavebního úřadu a životního prostředí
Koordinované stanovisko zn.: OS/3163/2022/Čech | ze dne 31. 8. 2022 |
| - Magistrát města Prostějova – Odbor životního prostředí
vyjádření zn.: OŽP/3167/2020, PVMU 133455/2020
vyjádření zn.: OŽP/2130/2023, PVMU 155694/2023 | ze dne 9. 11. 2020
ze dne 4. 10. 2023 |
| - Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství
stanovisko zn.: KUOK 86803/2022, KUOK/86145/2022/OŽPZ/7149 | ze dne 31. 8. 2022 |

Odbor dopravy zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.

Odbor dopravy rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

Účastníci neuplatnili návrhy a námitky.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

Účastníci se k podkladům rozhodnutí nevyjádřili.

Z předložených podkladů a stanovisek dotčených orgánů a dalších posouzení pak Odbor dopravy dospěl k závěru, že uskutečněním stavby nebudou ohroženy veřejné zájmy ani nepřiměřeně omezena či ohrožena práva a právem chráněné zájmy účastníků řízení. Požadavky a podmínky správců a vlastníků veřejné technické infrastruktury obsažené v doložených vyjádřeních, které se týkaly provedení stavby v rozsahu povolovaných stavebních objektů a jejich řádného užívání, byly zpracovány do podmínek pro provedení stavby ve výroku rozhodnutí a jsou taktéž zpracovány do předložené projektové dokumentace k vydání stavebního povolení.

Odbor dopravy při posouzení žádosti stavebníka zajistil vzájemný soulad předložených stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí. Jednotlivá stanoviska dotčených orgánů uplatněná ve stavebním řízení byla zvážena a využita při stanovení podmínek tohoto rozhodnutí. Odbor dopravy stanovil i další podmínky, kterými zabezpečil ochranu veřejných zájmů především z hledisek ochrany života a zdraví osob, ochrany životního prostředí, z hledisek minimalizace negativních vlivů stavební činnosti na okolí, z hledisek bezpečnosti práce a technických zařízení. Podmínky rovněž v nezbytné míře stanoví požadavky na provádění stavby z hlediska organizace výstavby ve vztahu k ochraně přírody a krajiny. Stanovenými podmínkami rozhodnutí zajistil speciální stavební úřad ochranu veřejných a soukromých zájmů účastníků řízení s důrazem na řádný průběh provádění stavby s ohledem na ochranu životního prostředí, ochranu sítí technického vybavení, bezpečnost práce při provádění stavebních prací, přístupu k nemovitostem apod. Možné požadavky na řešení náhrad případných škod vzniklých stavbou jsou obecně řešeny příslušnými ustanoveními občanského zákoníku.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí lze podat odvolání. Odvolat se může účastník řízení ve lhůtě 15 dnů ode dne, kdy mu bylo rozhodnutí oznámeno. Odvolání se podává u odboru dopravy Magistrátu města Prostějova. O odvolání rozhoduje Krajský úřad Olomouckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, Jeremenkova 40a, 779 00 Olomouc.

Odvolání musí mít dle § 82 odst. 2 správního řádu jednak obecné náležitosti uvedené v § 37 odst. 2 správního řádu a dále musí obsahovat údaje o tom, proti kterému rozhodnutí směřuje, v jakém rozsahu ho napadá a v čem je spatřován rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo. Není-li v odvolání uvedeno, v jakém rozsahu odvolatel rozhodnutí napadá, platí, že se domáhá zrušení celého rozhodnutí. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka.

Odbor dopravy po dni nabytí právní moci stavebního povolení zašle stavebníkovi jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace a štítek obsahující identifikační údaje o povolené stavbě. Další vyhotovení ověřené projektové dokumentace zašle vlastníkově stavby, pokud není stavebníkem.

Stavebník je povinen štítek před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku.

Stavebník oznámí Odboru dopravy termín zahájení stavby. Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci. Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci.

Ing. Kateřina Bernátková
vedoucí oddělení dopravy a komunikací
Odboru dopravy Magistrátu města Prostějova

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích se nevyměřuje.

Obdržel:**Zadatel**

Město Náměčice nad Hanou, IDDS: udbb4fb,

které zastupuje

Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Olomoucký kraj, pobočka Prostějov, IDDS: z49per3

Účastníci řízení, kterým se doručuje do vlastních rukou

CETIN a.s., IDDS: qa7425t

ČD - Telematika a.s., IDDS: dgzjrp

EG.D, a.s., IDDS: nf5dxbu

GasNet Služby, s.r.o., IDDS: jnnyjs6

Povodí Moravy, s.p., IDDS: m49t8gw

Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace, Středisko údržby Jih, IDDS: ur4k8nn

Správa železnic, státní organizace, IDDS: uccchjm

V.H.P. Ivanovice na Hané, s.r.o., IDDS: vbpadev

Vodovody a kanalizace Přerov, a.s., IDDS: jfyvg6t

Účastníci řízení – doručování veřejnou vyhláškou:

Parc. č. 5054, 5055, 5056, 5057, 5058, 5059, 5060, 5061, 5062, 5063, 5064, 5065, 5067, 5069, 5071, 5073, 5075, 5077, 5079, 5081, 5083, 5085, 5087, 5089, 5091, 5093, 5094, 5095, 5096, 5097, 5098, 5099, 5100, 5101, 5102, 5103, 5104, 5105, 5106, 5107, 5108, 5109, 5110, 5295, 5325, 5326, 5384, 5598, 5778, 6893/4, 6952, 6991, 6992, 6909, 5645 v katastrálním území Náměčice nad Hanou.

Dotčené orgány státní správy

Drážní úřad, IDDS: 5mjaaatd

Krajská hygienická stanice Olomouckého kraje se sídlem v Olomouci, pracoviště Prostějov, IDDS: 7zyai4b

Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, Územní odbor Prostějov, Dopravní inspektorát, IDDS: 6jwhpv6

Krajský úřad Olomouckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, IDDS: qiabfmf

Magistrát města Prostějova - odbor územního plánování a památkové péče

Magistrát města Prostějova, odbor životního prostředí

Město Náměčice nad Hanou, Odbor stavební, životního prostředí a investic - stavební úřad, IDDS:

udbb4fb

Ministerstvo obrany, sekce majetková, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru,

IDDS: hjyaavk

Ministerstvo zemědělství, IDDS: yphaax8

Ministerstvo životního prostředí, odbor výkonu státní správy VIII, IDDS: 9gsaax4

A/A

Pro Magistrát města Prostějova a Městský úřad Náměčice nad Hanou:

Toto oznámení musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce. Po jeho sejmutí vás žádáme o jeho zpětné zaslání odboru dopravy Magistrátu města Prostějova.

Vyvěšeno dne: 21. 5. 2025

Sejmuto dne:

Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení.