

MĚSTSKÝ ÚŘAD NOVÝ BOR

Odbor dopravy

nám. Míru čp. 1, 473 01 Nový Bor, tel. 487 712 311, fax 487 726 160, e-mail: epodatelna@novy-bor.cz

VÁŠ DOPIS ZN.:

ZE DNE:

NAŠE ČJ.: MUNO 30596/2025

SPIS. ZN.: SPR 406/2025 OD/3-280.4

město Česká Kamenice

IČ 002 61 220

VYŘIZUJE: Bahník

TEL.: 487 712 371

Náměstí Míru 219

FAX: 487 726 160

407 21 ČESKÁ KAMENICE

E-MAIL: epodatelna@novy-bor.cz

DATUM: 02.06.2025

V zastoupení: Ing. Ladislav Fuchs, nar. 18.10.1958, IČ 498 95 508, se sídlem Wintrova 486/14, 460 01, Liberec - Liberec II-Nové Město

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA NÁVRH OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Městský úřad Nový Bor, Odbor dopravy (dále jen „správní orgán“), rozhodující v přenesené působnosti podle § 61 odst. 1 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů, příslušný podle § 77 odst. 1 písm. c) a § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), podle § 172 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), oznamuje

návrh stanovení místní úpravy provozu

na místní komunikaci „Cyklostezka Česká Kamenice – Kamenický Šenov, v územním obvodu obce s rozšířenou působností Nový Bor, v katastrálním území Kamenický Šenov (km cyklostezky cca 3,827), v místech a provedení dle projektové dokumentace s názvem akce „*Vybudování cyklostezky Česká Kamenice – Kamenický Šenov – dopravní značení*“ která byla vypracována projektantem p. Martinem Cimburkem, Terronská 969/6, 460 01 Liberec 1, evidované pod číslem zakázky 2024/04, ve stupni RDS, 11/2024 (dále jen „projektová dokumentace“) a která tvoří nedílnou součásti tohoto návrhu opatření obecné povahy (1 list). V km 3,823 stavby – v místě napojení stezky na místní pozemní komunikaci budou posunuty tři navrhované sloupky (dopravní zařízení) blíže k České Kamenici cca do km 3,820. Dopravní zařízení bude mít charakter flexibilních regulačních sloupků (např. viz Metodika navrhování flexibilních regulačních sloupků, CDV 1. vydání, 2015, ISBN 978-80-88074-20-5). Především se jedná o zajištění včasné viditelnosti jak cyklistů, tak řidičů motorových vozidel. Barva dopravního zařízení bude k okolnímu prostředí dosti výrazná, aby

nedošlo ke splynutí dopravního zařízení s okolím. Dále bude dopravní zařízení lehce deformovatelné a vysoké, aby nedošlo ke zranění cyklistů a chodců. V km 3,823 stavby – vyústění stezky na místní komunikaci bude odděleno vodorovným dopravním značením V4 „Vodící čára“ a označení (vlevo a vpravo) směrovými červenými kulatými sloupky Z11g. Dopravní značení IS 21 „Směrová tabulka pro cyklisty“ bude navazovat na další značení směrem k silnici I. třídy č. 13. Jedná se o návaznost označení cyklotrasy na pozemních komunikacích. V km 3,780 stavby – vpravo bude doplněna svislá dopravní značka č. A22 „Jiné nebezpečí“, s dodatkovou tabulkou E13 s textem „Konec stezky, uprav rychlost“.

Platnost navrhované místní úpravy provozu: trvale

Odůvodnění:

Město Česká Kamenice, IČ 002 61 220, se sídlem Náměstí Míru 219, 407 21 Česká Kamenice podalo v zastoupení obchodní firmou Ing. Ladislav Fuchs, nar. 18.10.1958, IČ 498 95 508, se sídlem Wintrova 486/14, 460 01, Liberec - Liberec II-Nové Město (dále jen „město Česká Kamenice“) u správního orgánu dne 19.05.2024 podnět na stanovení dopravního značení, resp. podnět na vydání stanovení místní úpravy provozu na místní komunikaci „Cyklostezka Česká Kamenice – Kamenický Šenov, v územním obvodu obce s rozšířenou působností Nový Bor, v katastrálním území Kamenický Šenov (km cyklostezky cca 3,823), v místech a provedení dle projektové dokumentace.

Podnět na stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci byl městem Česká Kamenice řádně odůvodněn.

V souvislosti s realizací stavby nové cyklistické stezky, která je součástí dopravní infrastruktury na území obce Kamenický Šenov (v územním obvodu obce s rozšířenou působností Nový Bor), předložilo město Česká Kamenice podnět na stanovení místní úpravy provozu podle ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu.

Nově vybudovaná cyklostezka je vedena jak po stávajících místních komunikacích, kde zůstává zachován stávající povrch, tak v nových trasách, kde je navržen zpevněný povrch s cementobetonovým krytem o tloušťce 160 mm, případně betonovou dlažbou o tloušťce 80 mm, včetně příslušných podkladních vrstev. Základní šířka zpevněné části komunikace činí 3,00 m.

Z hlediska bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, jakož i za účelem jednoznačné identifikace režimu užívání této nové komunikace, je nezbytné stanovit příslušné dopravní značení. Navrhovaná místní úprava provozu zahrnuje zejména osazení svislého a vodorovného dopravního značení, které bude:

- určovat dopravní režim na cyklostezce
- upravovat přednosti v jízdě a pohyb ostatních účastníků silničního provozu,
- vymezovat případná omezení, zákazy či povinnosti v souladu s projektovou dokumentací a dopravně-inženýrským řešením.

Osazení dopravního značení je nezbytné pro zajištění bezpečnosti silničního provozu a pro jednoznačné vymezení dopravního režimu na nové cyklostezce.

K navržené úpravě se v rámci zpracování projektové dokumentace písemně kladně vyjádřil příslušný orgán – Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Libereckého kraje, Odbor služby dopravní policie, U Opatrovny č. p. 361/2, 460 01 Liberec (dále jen „dopravní policie ČR“),

stanoviskem ze dne 13.05.2025 pod čj.: KRPL-31109-2/ČJ-2025-1800DP-03. Dopravní policie ČR ve svém stanovisku uvádí: „Na základě prostudování projektové dokumentace, provedeného místního šetření na místě samém a provedené konzultace s dopravním inženýrem dopravního inspektorátu územního odboru Česká Lípa KŘP LK Vám odbor služby dopravní policie jako dotčený orgán ve věcech stanovení místní úpravy a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích dle ust. § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích v platném znění, sděluje k předmětné věci následující vyjádření. Souhlasíme se stanovením navrhovaného dopravního značení a zařízení na předmětných pozemních komunikacích v k. ú. Kamenický Šenov v rozsahu předložené projektové dokumentace s názvem akce „Vybudování cyklostezky Česká Kamenice – Kamenický Šenov – dopravní značení“, která byla vypracována projektantem p. Martinem Cimburkem, bytem Terronská 969/6, 460 01 Liberec 1, ev. pod číslem zakázky 2024/04, ve stupni RDS, 11/2024 **za splnění níže uvedených podmínek.**

- Dopravní značení a zařízení musí svými rozměry, barvami a technickými požadavky odpovídat zvláštním technickým předpisům, především ČSN EN 12899, ČSN EN 1436, ustanovení § 62 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, vyhl. č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích aj. Dále bude dopravní značení a zařízení splňovat podmínky uvedené v TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích.
- V km 3,823 stavby – v místě napojení stezky na místní pozemní komunikaci budou posunuty tři navrhované sloupky (dopravní zařízení) blíže k České Kamenici cca do km 3,820. Dopravní zařízení bude mít charakter flexibilních regulačních sloupků (např. viz Metodika navrhování flexibilních regulačních sloupků, CDV 1. vydání, 2015, ISBN 978-80-88074-20-5). Především se jedná o zajištění včasné viditelnosti jak cyklistů, tak řidičů motorových vozidel. Barva dopravního zařízení bude k okolnímu prostředí dosti výrazná, aby nedošlo ke splynutí dopravního zařízení s okolím. Dále bude dopravní zařízení lehce deformovatelné a vysoké, aby nedošlo ke zranění cyklistů a chodců. Tento požadavek byl napsán i na základě konzultace s dopravním inženýrem dopravního inspektorátu územního odboru Děčín KŘP ÚstK, který se vyjadřoval k navazující části stezky.
- V km 3,823 stavby – vyústění stezky na místní komunikaci bude odděleno vodorovným dopravním značením V4 „Vodící čára“ a označení (vlevo a vpravo) směrovými červenými kulatými sloupky Z11g.
- Dopravní značení IS21 „Směrová tabulka pro cyklisty“ bude navazovat na další značení směrem k silnici I. třídy č. 13. Jedná se o návaznost označení cyklotrasy na pozemních komunikacích.
- V km 3,780 stavby – vpravo bude doplněna svislá dopravní značka č. A22 „Jiné nebezpečí“ s dodatkovou tabulkou E13 s textem „Konec stezky, uprav rychlost“.

Pokud budou výše uvedené podmínky splněny, lze konstatovat, že návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Na tomto místě je třeba uvést, že dopravní policie ČR chrání veřejný zájem z hlediska bezpečnosti a plynulosti silničního provozu a je dotčeným orgánem v procesu vedoucím k vydání stanovení místní úpravy provozu. Správní orgán, který řízení vede, sice není vázán stanoviskem Policie ČR a nemůže se bez dalšího na toto vyjádření odvolávat, nicméně posouzení Policie ČR je stěžejním podkladem, ze kterého je nutné při posouzení místní úpravy provozu z hlediska bezpečnosti a plynulosti silničního provozu vycházet.

Umístění navrženého dopravního značení odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích, což je i jednoznačně zřejmé z uvedeného stanoviska dopravního inspektorátu Policie České republiky.

Správní orgán podnět podaný městem Česká Kamenice posoudil dle zákona o silničním provozu a dle vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, plně se ztotožnil se stanoviskem dopravní policie ČR, neshledal zákonné důvody, které by bránily stanovení místní úpravy provozu a konstatoval, že pro bezpečnost a plynulost provozu v daném místě a pro naplnění účelu podaného podnětu je třeba stanovit místní úpravu provozu navrženým způsobem.

Z těchto uvedených důvodů, jako správní orgán příslušný ve věcech stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích (silnicích II. a III. třídy) a místních komunikacích v rámci obce s rozšířenou působností Nový Bor, zpracoval návrh opatření obecné povahy – stanovení předmětné místní úpravy, ve shora uvedeném znění.

Výzva:

Správní orgán rozhodující v přenesené působnosti podle § 61 odst. 1 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších změn a doplňků, příslušný podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, v souladu s § 171, § 172 odst. 1, a v souladu s § 177 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), vyzývá dotčené osoby, aby k návrhu opatření podávaly připomínky nebo námítky nejpozději **do 30dnů** ode dne zveřejnění tohoto opatření.

Do spisové dokumentace je možné u správního orgánu nahlédnout do 15dnů ode dne zveřejnění tohoto návrhu opatření obecné povahy (úřední dny pondělí a středa 08:00 – 11:30 a 12:30 – 17:00 hodin nebo dalších pracovních dnech, po předchozí telefonické domluvě).

Poučení:

Dnem zveřejnění návrhu opatření obecné povahy je podle § 172 odst. 1 správního řádu den, kdy byl návrh opatření obecné povahy doručen veřejnou vyhláškou.

Podle § 172 odst. 4 správního řádu může k návrhu opatření obecné povahy kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, uplatnit u správního orgánu písemné připomínky.

Podle § 172 odst. 5 správního řádu vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, mohou rovněž podat proti návrhu opatření obecné povahy písemné odůvodněné námítky ke správnímu orgánu ve lhůtě 30dnů ode dne jeho zveřejnění. Zmeškání úkonu nelze prominout.

Nechá-li se některá osoba zastupovat, předloží jeho zástupce písemnou plnou moc.

Mgr. Ladislav Bahník, v. r.
vedoucí oddělení správy dopravy a PK OD
oprávněná úřední osoba

otisk úředního razítka

Vyvěšeno na úřední desce dne:

Zveřejnění bylo shodně provedeno způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Sejmuto z úřední desky dne:

Rozdělovník

Město Česká Kamenice, Náměstí Míru 219, 407 21 Česká Kamenice v zastoupení o Ing. Ladislav Fuchs, Wintrova 486/14, 460 01, Liberec - Liberec II-Nové Město

Dotčený orgán

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Libereckého kraje, Odbor služby dopravní policie, U Opatrovny č. p. 361/2, 460 01 Liberec

Dotčené osoby

V souladu s § 172 odst. 1 správního řádu doručuje správní orgán návrh opatření dotčeným osobám veřejnou vyhláškou. Doručení veřejnou vyhláškou bude provedeno v souladu s § 25 správního řádu tak, že se písemnost vyvěsí na úřední desce Městského úřadu Nový Bor a Městského úřadu Kamenický Šenov. Současně bude zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup. Dnem vyvěšení je den vyvěšení na úřední desce správního orgánu, který písemnost doručuje. Patnáctým dnem po vyvěšení bude písemnost považována za doručenou.

Na vědomí: Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Libereckého kraje, Územní odbor Česká Lípa, dopravní inspektorát, Pod Holým vrchem 1734/14, 470 80 Česká Lípa